

**Uchwała Nr XXIV/278/2016
Rady Gminy Ożarówice
z dnia 28 grudnia 2016 roku**

w sprawie udzielenia poparcia przedsięwzięciu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie” realizowanemu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Na podstawie art. 18 ust.1 w związku z art.7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 446 z późn. zm), na wniosek Wójta Gminy Ożarówice

**Rada Gminy Ożarówice
uchwała**

§ 1

Przyjąć stanowisko w sprawie udzielenia poparcia przedsięwzięciu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie” realizowanemu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Przekazać niniejszą uchwałę:

1. Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa,
2. Prezesowi Zarządu PKP S.A. w Warszawie,
3. Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie,
4. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach,
5. Parlamentarzystom Województwa Śląskiego,
6. Marszałkowi Województwa Śląskiego i Wojewodzie Śląskiemu,
7. Starostom powiatów: tarnogórskiego, będzińskiego i zawierciańskiego,
8. Burmistrzom i wójtom gmin, przez tereny których przebiega linia kolejowa nr 182,
9. Prezesowi Zarządu GTL S.A.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ożarówice.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**
Marian Czernikarz
mgr inż. Marian Czernikarz

Załącznik
do Uchwały Nr XXIV/278/2016
Rady Gminy Ożarówice
z dnia 28 grudnia 2016 roku

**Stanowisko Rady Gminy Ożarówice w sprawie udzielenia poparcia przedsięwzięciu
pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182
Tarnowskie Góry- Zawiercie” realizowanemu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Gmina Ożarówice od kilku lat zabiega o nadanie odpowiedniej rangi projektowi pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie”, który umożliwi połączenie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z aglomeracją górnośląską.

Propozycja wykorzystania linii kolejowych nr 182 relacji Tarnowskie Góry – Zawiercie, jako alternatywnego połączenia pomiędzy Katowicami a lotniskiem w Pyrzowicach, została przedstawiona między innymi przez Gminę Ożarówice w Uchwale Nr XI/115/2015 Rady Gminy Ożarówice z dnia 20 października 2015 roku w sprawie wniosku o ujęcie projektu „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie” realizowanemu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Faktem jest, że trasa linii kolejowej przebiega w większości po śladzie istniejącej wcześniej i funkcjonującej przez wiele dziesięcioleci kolei. Przewidziane w projekcie modernizacji drobne korekty posadowienia torowiska i urządzeń kolejowych wiążą się z koniecznością dostosowania promieni krzywizny zakrętów do wymogów technicznych obecnie obowiązujących przy realizacji tego typu inwestycji. Z tych samych powodów konieczna jest równoległa budowa dróg pozwalających na bezkolizyjne połączenie linii kolejowej z układem drogowym w tym rejonie.

Bez wątpienia inwestycja ta odgrywa istotną rolę nie tylko w rozwoju całego powiatu tarnogórskiego. Największą zaletą tego przedsięwzięcia jest swoisty konsensus społeczny co do przebiegu linii kolejowej nr 182, która przez okres prawie 100 lat funkcjonowania wpisała się w krajobraz regionu. Infrastruktura kolejowa bezkonfliktowo funkcjonuje w środowisku przyrodniczym i społecznym, bowiem kolej to jedna z najbardziej ekologicznych metod transportu. Skala oddziaływania transportu kolejowego na środowisko jest nieporównywalnie mniejsza, aniżeli w transporcie drogowym. Odbudowa nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, a zwłaszcza jej elektryfikacja w znaczącym stopniu przyczyni się do ograniczenia m.in. emisji spalin i gazów cieplarnianych, których głównym źródłem jest dominujący obecnie transport drogowy.

Przystąpienie do budowy połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej będzie nie tylko wyrazem poszanowania woli gminnych i powiatowych wspólnot samorządowych, ale przede wszystkim umożliwi powstanie obwodnicy kolejowej GOP-u, której funkcjonowanie będzie optymalnym pod względem społecznym, gospodarczym, technicznym, środowiskowym i ekonomiczno-finansowym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych nie tylko dla północnej części naszego regionu.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

mgr inż. Marian Czernikarz