

**UCHWAŁA NR XIV/89/15
RADY MIASTA PORĘBA**

z dnia 26 października 2015 r.

w sprawie wniosku o ujęcie projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry- Zawiercie” w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 1, w związku z art.7 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym(t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515.), **Rada Miasta Poręba uchwala**

§ 1. Wystąpić do Prezesa Rady Ministrów oraz do Ministra Infrastruktury i Rozwoju z wnioskiem o ujęcie projektu pn.:” Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry- Zawiercie” w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

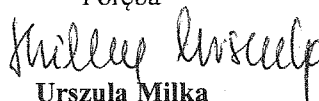
§ 2. Przekazać uchwałę wraz z uzasadnieniem:

1. Premierowi RP
2. Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju
3. Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego
4. Wicemarszałkowi Senatu RP
5. Senatorowi RP
6. Posłom na Sejm RP
7. Wojewodzie Śląskiemu
8. Marszałkowi Województwa Śląskiego
9. Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Śląskiego
10. Starostom powiatów tarnogórskiego, będzińskiego i zawierciańskiego,
11. Burmistrzom i Wójtom gmin, przez tereny których przebiega linia kolejowa nr 182,
12. Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Poręba.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta
Poręba


Urszula Milka

UZASADNIENIE

Przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju projekt *Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku* jest dokumentem należącym do kategorii programów wieloletnich, określających strategiczne zadania rozwoju infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wskazano w nim cele i priorytety inwestycyjne, wysokość planowanych wydatków oraz listę zadań (podstawowych i rezerwowych) do realizacji w latach 2014-2023. W jego realizację zaangażowane będą zarówno środki europejskie, jak również budżet państwa, Fundusz Kolejowy oraz środki własne zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A.

W *Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku* zostało pominięte zadanie inwestycyjne pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie”, umożliwiające połączenie Międzynarodowe Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z aglomeracją górnośląską.

Zadanie to doskonale wpisuje się w główne założenia Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 r.) w zakresie transportu kolejowego, to jest:

1. Konsekwentną modernizację i rewitalizację istniejącej sieci linii kolejowych,
2. Rewitalizację i rozbudowę linii kolejowych w obszarach funkcjonalnych miast oraz podejmowanie działań zmierzających do lepszej integracji transportu szynowego i kołowego.

Propozycja wykorzystania linii kolejowych nr 131 oraz nr 182 relacji Tarnowskie Góry-Zawiercie, jako alternatywnego połączenia pomiędzy Katowicami a lotniskiem w Pyrzowicach, została przedstawiona przez tarnogórską Radę Miejską w drodze Uchwały Nr XXXVIII/421/2013 z dnia 27 lutego 2013 roku. Zaproponowane rozwiązanie uzyskało aprobatę władz Województwa Śląskiego, które przedstawiły koncepcję połączenia miast aglomeracji górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach trzema trasami:

1. Katowice – Chorzów – Bytom - Piekary Śląskie - Pyrzowice (z wykorzystaniem zmodernizowanej linii nr 131 oraz nowo wybudowanego odcinka linii Bytom Rozbark - Pyrzowice),
2. Katowice - Chorzów- Bytom – Radzionków - Tarnowskie Góry - Miasteczko Śląskie (z wykorzystaniem zmodernizowanych linii 131 oraz 182)
3. Katowice – Sosnowiec – Zawiercie – Siewierz – Pyrzowice (z wykorzystaniem Centralnej Magistrali Kolejowej oraz zmodernizowanej linii nr 182)

W wyniku negocjacji prowadzonych przez samorząd województwa śląskiego oraz samorządy gminne, w tym władze Miasta Tarnowskie Góry z przedstawicielami Spółki PKP PLK S. A. Ustalono, że wszystkie trzy warianty trasy znajdują się na liście szlaków przeznaczonych do modernizacji lub budowy. Po wykonaniu tych trzech inwestycji powstanie obwodnica kolejowa GOP-u, której funkcjonowanie będzie optymalnym pod względem społecznym, gospodarczym, technicznym, środowiskowym i ekonomiczno – finansowym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych nie tylko dla północnej części naszego regionu.

Opisana wyżej koncepcja, wypracowana na szczeblu regionalnym, znalazła odzwierciedlenie w przyjętym przez Rząd RP w dniu 30 czerwca br. dokumencie pn.: „*Śląsk 2.0 Program wsparcia przemysłu Województwa Śląskiego i Małopolski Zachodniej*”, w którym przewidziano, że inwestycja ta będzie realizowana z wykorzystaniem funduszy unijnych perspektywy UE 2014-

URZĄD MIASTA PORĘBA
ul. Dworcowa 1
42-480 Poręba

BR. 11/12/15

URZĄD GMINY OZAROWICE	
Wpł. dnia	22-12-2015
L.dz.	7804
zał.	

Poręba, dnia 10.12.15r.

Urząd Gminy
Ozarowice
ul. Dworcowa 15
42-625

Z uwagi na przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju projekt Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, który jest dokumentem należącym do kategorii programów wieloletnich, określających strategiczne zadania rozwoju infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a w którym to zostało pominięte zadanie inwestycyjne pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie”, umożliwiające połączenie Międzynarodowe Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z aglomeracją górnośląską Rada Miasta Poręba podjęła uchwałę w sprawie wniosku o ujęcie projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry- Zawiercie” w krajowym Programie kolejowym do 2023 roku.

Przedmiotową uchwałę przesyłam w załączeniu.

Załącznik:

1 uchwała

BURMISTRZ MIASTA PORĘBA
Ryszard Spyra