

**Uchwała Nr XI/126/2015**  
**Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach**

**z dnia 26 sierpnia 2015 roku**

**w sprawie wniosku o ujęcie projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie” w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku**

Na podstawie art.18 ust.1, w związku z art.7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), na wniosek Burmistrza Miasta

**Rada Miejska w Tarnowskich Górach**

**uchwała:**

**§ 1**

Wystąpić do Prezesa Rady Ministrów oraz do Ministra Infrastruktury i Rozwoju z wnioskiem o ujęcie projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie” w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

**§ 2**

Przekazać uchwałę wraz z uzasadnieniem:

1. Premierowi RP – Pani Ewie Kopacz,
2. Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju – Pani Marii Wasiak,
3. Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego – Panu Zygmuntowi Frankiewiczowi i Panu Andrzejowi Halickiemu,
4. Wicemarszałkowi Senatu RP – Pani Marii Pańczyk-Pozdziej,
5. Senatorowi RP – Panu Andrzejowi Misiółkowi,
6. Posłom na Sejm RP – Panu Jerzemu Polaczkowi, Panu Wojciechowi Szaramie, Panu Jackowi Brzezince, Panu Tomaszowi Głogowskiemu,
7. Wojewodzie Śląskiemu - Panu Piotrowi Litwie,
8. Marszałkowi Województwa Śląskiego - Panu Wojciechowi Sałudze,
9. Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Śląskiego – Panu Grzegorzowi Wolnikowi,
10. Starostom powiatów tarnogórskiego, będzińskiego i zawierciańskiego,
11. Burmistrzom i wójtom gmin, przez tereny których przebiega linia kolejowa nr 182,
12. Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie - Panu Andrzejowi Wojciechowskiemu.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Tarnowskie Góry.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z chwilą podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

  
Tomasz OLSZEWSKI

## Uzasadnienie

Przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju projekt *Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku* jest dokumentem należącym do kategorii programów wieloletnich, określającym strategiczne zadania w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Wskazano w nim cele i priorytety inwestycyjne, wysokość planowanych wydatków oraz listę zadań (podstawowych i rezerwowych) do realizacji w latach 2014 – 2023. W jego realizację zaangażowane będą zarówno środki europejskie, jak również budżet państwa, Fundusz Kolejowy oraz środki własne zarządcy infrastruktury PKP PLK SA.

W *Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku* zostało pominięte zadanie inwestycyjne pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie”, umożliwiające połączenie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z aglomeracją górnośląską.

Zadanie to doskonale wpisuje się w główne założenia Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 r.) w zakresie transportu kolejowego, to jest:

1. konsekwentną modernizację i rewitalizację istniejącej sieci linii kolejowych,
2. rewitalizację i rozbudowę linii kolejowych w obszarach funkcjonalnych miast oraz podejmowanie działań zmierzających do lepszej integracji transportu szynowego i kołowego.

Propozycja wykorzystania linii kolejowych nr 131 oraz nr 182 relacji Tarnowskie Góry – Zawiercie, jako alternatywnego połączenia pomiędzy Katowicami a lotniskiem w Pyrzowicach, została przedstawiona przez tarnogórską Radę Miejską w drodze Uchwały Nr XXXVIII/421/2013 z dnia 27 lutego 2013 roku. Zaproponowane rozwiązanie uzyskało aprobatę władz Województwa Śląskiego, które przedstawiły koncepcję połączenia miast aglomeracji górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach trzema trasami:

1. Katowice-Chorzów-Bytom-Piekary Śląskie-Pyrzowice (z wykorzystaniem zmodernizowanej linii nr 131 oraz nowo wybudowanego odcinka linii Bytom Rozbark-Pyrzowice),
2. Katowice-Chorzów-Bytom-Radzionków-Tarnowskie Góry-Miasteczko Śląskie (z wykorzystaniem zmodernizowanych linii nr 131 oraz 182),
3. Katowice-Sosnowiec-Zawiercie-Siewierz-Pyrzowice (z wykorzystaniem Centralnej Magistrali Kolejowej oraz zmodernizowanej linii nr 182).

W wyniku negocjacji prowadzonych przez samorząd województwa śląskiego oraz samorządy gminne, w tym władze Miasta Tarnowskie Góry z przedstawicielami Spółki PKP PLK S.A. Ustalono, że wszystkie trzy warianty trasy znajdują się na liście szlaków przeznaczonych do modernizacji lub budowy. Po wykonaniu tych trzech inwestycji powstanie obwodnica kolejowa GOP-u, której funkcjonowanie będzie optymalnym pod względem społecznym, gospodarczym, technicznym, środowiskowym i ekonomiczno-finansowym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych nie tylko dla północnej części naszego regionu.

Opisana wyżej koncepcja, wypracowana na szczeblu regionalnym, znalazła odzwierciedlenie w przyjętym przez Rząd RP w dniu 30 czerwca br. dokumencie pn.: „*Śląsk 2.0 Program wsparcia przemysłu Województwa Śląskiego i Małopolski Zachodniej*”, w którym przewidziano, że inwestycja ta będzie realizowana z wykorzystaniem funduszy unijnych perspektywy UE 2014-2020.

Zgodnie z zapisami tego programu (pkt h, str 29-30) „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie. Projekt dotyczy uruchomienia połączenia Aglomeracji Górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice-Pyrzowice” została ujęta jako inwestycja finansowana ze środków POIiŚ.

Tarnowskie Góry, dnia 04 09 2015

PM.0008.1.2015

<b>URZĄD GMINY OŻAROWICE</b>	
Wpł. dnia	14-09-2015
L.dz.	5017
Zat.	

**Pan Grzegorz Czapla  
Wójt Gminy Ożarowice  
ul. Dworcowa 15**

**42-625 Ożarowice**

*Grzegorz Czapla*

W załączeniu przekazuję Uchwałę Nr XI/126/2015 Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach w sprawie wniosku o ujęcie projektu pn. "Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie" w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku, która została podjęta na sesji w dniu 26 sierpnia 2015 roku.

Podjęta przez tarnogórski samorząd inicjatywa ma na celu racjonalne wykorzystanie istniejącej infrastruktury kolejowej i wpisuje się w główne założenia Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 r.) w zakresie transportu kolejowego.

Realizacja projektu, będącego przedmiotem uchwały, umożliwi połączenie miast Aglomeracji Górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice-Pyrzowice i przyczyni się do powstania północnej obwodnicy kolejowej GOP, a także podniesienia rangi transportu kolejowego na terenie Województwa Śląskiego. Niebagatelnym jest również aspekt ekonomiczny przedsięwzięcia – proponowana koncepcja usprawnienia komunikacji kolejowej w naszym regionie pozwoli zaoszczędzić znaczne środki oraz skonsumować te, które już zostały wydatkowane na dokumentację przedprojektową.

Zwracam się zatem z prośbą o czynne poparcie inicjatywy Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach, jako służącej społeczności naszego regionu oraz jego rozwojowi.

2

**BURMISTRZ MIASTA**

*Arkadiusz Czech*  
**Arkadiusz CZECH**