

z dnia 20 października 2015 roku

w sprawie wniosku o ujęcie projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie” w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku

Na podstawie art.18 ust.1, w związku z art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U. z 2015r., poz.1515), na wniosek Wójta Gminy Ożarowice –

Rada Gminy Ożarowice
uchwała:

§ 1

Wystąpić do Prezesa Rady Ministrów oraz do Ministra Infrastruktury i Rozwoju z wnioskiem o ujęcie projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie” w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

§ 2

Przekazać uchwałę wraz z uzasadnieniem:

1. Premierowi RP,
2. Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju,
3. Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego,
4. Marszałkowi Senatu RP,
5. Senatorowi RP,
6. Posłom na Sejm RP okręgu wyborczego 29
7. Wojewodzie Śląskiemu - Panu Piotrowi Litwie,
8. Marszałkowi Województwa Śląskiego - Panu Wojciechowi Sałudze,
9. Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Śląskiego – Panu Grzegorzowi Wolnikowi,
10. Starostom powiatów tarnogórskiego, będzińskiego i zawierciańskiego,
11. Burmistrzom i wójtom gmin, przez tereny których przebiega linia kolejowa nr 182,
12. Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie - Panu Andrzejowi Wojciechowskiemu.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ożarowice.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy

Główna
mgr Grażyna Tyrła

Uzasadnienie

Przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju projekt *Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku* jest dokumentem należącym do kategorii programów wieloletnich, określającym strategiczne zadania w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Wskazano w nim cele i priorytety inwestycyjne, wysokość planowanych wydatków oraz listę zadań (podstawowych i rezerwowych) do realizacji w latach 2014 – 2023. W jego realizację zaangażowane będą zarówno środki europejskie, jak również budżet państwa, Fundusz Kolejowy oraz środki własne zarządcy infrastruktury PKP PLK SA.

W *Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku* zostało pominięte zadanie inwestycyjne pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie”, umożliwiające połączenie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z aglomeracją górnośląską.

Zadanie to doskonale wpisuje się w główne założenia Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 r.) w zakresie transportu kolejowego, to jest:

1. konsekwentną modernizację i rewitalizację istniejącej sieci linii kolejowych,
2. rewitalizację i rozbudowę linii kolejowych w obszarach funkcjonalnych miast oraz podejmowanie działań zmierzających do lepszej integracji transportu szynowego i kołowego.

Propozycja wykorzystania linii kolejowych nr 131 oraz nr 182 relacji Tarnowskie Góry – Zawiercie, jako alternatywnego połączenia pomiędzy Katowicami a lotniskiem w Pyrzowicach, została przedstawiona przez tarnogórską Radę Miejską w drodze Uchwały Nr XXXVIII/421/2013 z dnia 27 lutego 2013 roku. Zaproponowane rozwiązanie uzyskało aprobatę władz Województwa Śląskiego, które przedstawiły koncepcję połączenia miast aglomeracji górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach trzema trasami:

1. Katowice-Chorzów-Bytom-Piekary Śląskie - Pyrzowice (z wykorzystaniem zmodernizowanej linii nr 131 oraz nowo wybudowanego odcinka linii Bytom Rozbark - Pyrzowice),
2. Katowice-Chorzów-Bytom-Radzionków-Tarnowskie Góry-Miasteczko Śląskie (z wykorzystaniem zmodernizowanych linii nr 131 oraz 182),
3. Katowice-Sosnowiec-Zawiercie-Siewierz-Pyrzowice (z wykorzystaniem Centralnej Magistrali Kolejowej oraz zmodernizowanej linii nr 182).

W wyniku negocjacji prowadzonych przez samorząd województwa śląskiego oraz samorządy gminne, w tym władze Miasta Tarnowskie Góry z przedstawicielami Spółki PKP PLK S.A. Ustalono, że wszystkie trzy warianty trasy znajdują się na liście szlaków przeznaczonych do modernizacji lub budowy. Po wykonaniu tych trzech inwestycji powstanie obwodnica kolejowa GOP-u, której funkcjonowanie będzie optymalnym pod względem społecznym, gospodarczym, technicznym, środowiskowym i ekonomiczno-finansowym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych nie tylko dla północnej części naszego regionu.

Opisana wyżej koncepcja, wypracowana na szczeblu regionalnym, znalazła odzwierciedlenie w przyjętym przez Rząd RP w dniu 30 czerwca br. dokumencie pn.: „*Śląsk 2.0 Program wsparcia przemysłu Województwa Śląskiego i Małopolski Zachodniej*”, w którym przewidziano, że inwestycja ta będzie realizowana z wykorzystaniem funduszy unijnych perspektywy UE 2014-2020.

Zgodnie z zapisami tego programu (pkt h, str 29-30) „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie. Projekt dotyczy uruchomienia połączenia Aglomeracji Górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice-Pyrzowice” została ujęta jako inwestycja finansowana ze środków POIiŚ.

Dodatkowo należy wskazać, że Spółka PKP PLK S.A. udzieliła zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji przedprojektowej w ramach projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie”, którego realizacja ma być ukończona w I półroczu 2016 roku. Tym samym Spółka PKP PLK S.A. Zaangażowała już w to zadanie znaczące środki finansowe.

Mając na względzie powyższe podjęcie uchwały w sprawie wniosku do Prezesa Rady Ministrów oraz do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o ujęcie projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie” w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku należy uznać za zasadne i zgodne z dotychczas prezentowanym stanowiskiem Rady Miejskiej dotyczącym wykorzystania istniejących linii kolejowych do ruchu pasażerskiego i towarowego.

PRZEWODNICZĄCY

Rady Gminy

Ghe
mgr Grzegorz Tyrła