

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Modernizacja drogi transportu rolnego ul. Jagodowo – Sosnowa w Ożarówicach”.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Urzędem Gminy Ożarówice a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR”,
- pomiary i wizja w terenie,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

### 2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny modernizacja drogi transportu rolnego ul. Jagodowo – Sosnowa w Ożarówicach.

## 2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym oczyszczenie pasa drogowego z zieleni,
- plantowanie poboczy gruntowych,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek o długości 1500,00m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny rolne przedzielone miejscowo zabudową jednorodzinną. Droga krzyżuje się z innymi ciągami komunikacyjnymi o znaczeniu lokalnym (ul. Topolową i ul. Brzozową).

Obecny stan nawierzchni jest zły (deformacje, wyboje, nierówności), spowodowane jest to brakiem utwardzenia nawierzchni jezdni. Taki stan nawierzchni jezdni powoduje niszczenie korpusu drogowego i stwarza dogodne warunki do powstawania przełomów.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

W istniejącym stanie wody opadowe i roztopowe odprowadzane są z nawierzchni drogi po przez istniejące rowy przydrożne lub poprzez grawitacyjny spływ na przyległe pola.

Ponadto pod drogą zlokalizowane są dwa przepusty.

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Przebieg trasy drogi i jej geometria została dostosowana do przebiegu w stanie istniejącym.

W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni o stałej szerokości równej 4,50 m. wraz z obustronnym utwardzonym poboczem o szerokości 1,00m z kruszywa łamanego.

Rozwiązanie sytuacyjne modernizowanego odcinka drogi zostało przedstawione na mapie sytuacyjnej – rysunki nr 2.1 – 2.3.

### **4.2. Rozwiązania wysokościowe**

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu drogi. Na całym odcinku należy wykonać ścinę zawyżonych poboczy po stronie lewej i prawej. Projektowane spadki poprzeczne jezdni i poboczy zostały przedstawione na przekroju typowym – rysunek nr 3.

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz i uzgodnień z inwestorem przyjęto następujące rozwiązanie konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm – gr. 4,0cm
- podbudowa pomoc. z kruszywa łamanego stab. mech 0/63mm – gr. 25,0cm

Na wykonanie utwardzonych poboczy zastosowano warstwę kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – gr. 10,0cm

Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni jezdni przedstawiono na rys. nr 3.

#### **4.4. Odwodnienie**

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowane pobocza na przyległe posesje lub do istniejących rowów przydrożnych.

#### **5. UWAGI KOŃCOWE**

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć w/w urządzenia przed uszkodzeniem.

Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

#### **6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT**

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.