



PREZYDENT MIASTA KATOWICE

Katowice, dnia 5 czerwca 2026 r.

T-II.7245.1.2026
T-II.KW-000248/26

**Prezydenci
Burmistrzowie
Wójtowie**
gmin członkowskich GZM
według rozdzielnika

informuję, że w grudniu 2025 roku Miasto Katowice zostało zobligowane przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska oraz Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wdrożenia w Katowicach Strefy Czystego Transportu (SCT).

Strefa Czystego Transportu (SCT) to wyznaczony obszar miasta, do którego mogą wjeżdżać tylko pojazdy spełniające określone normy emisji spalin lub objęte wyjątkami. Jej celem jest poprawa jakości powietrza, ograniczenie emisji z transportu oraz ochrona zdrowia mieszkańców. Wprowadzana jest w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców, w których odnotowane zostały przekroczenia poziomów dopuszczalnych dwutlenku azotu.

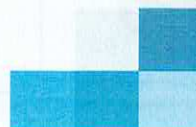
Stanowisko Ministerstw oraz Komisji Europejskiej w sprawie wdrożenia SCT w Katowicach zostało podyktowane danymi pochodzącymi z pomiarów emisji NO₂ z 2024 r.

W związku z powyższym, Rada Miasta Katowice podjęła uchwałę nr XXVII/505/26 z dnia 27 kwietnia 2026 r. w sprawie ustanowienia na terenie miasta Katowice Strefy Czystego Transportu. W dniu 04.05.2026 r. Wojewoda Śląski w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego opublikował tę Uchwałę (treść w załączeniu).

Zaproponowane i przyjęte zapisy uchwały w zakresie granic SCT oraz zakazu wjazdu do Strefy i wyłączeń od zakazu są kompromisem wynikającym z uwarunkowań określonych przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska oraz Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej względem krótkiego terminu prac nad wdrożeniem Strefy w Katowicach. Niemniej, zapisy projektu uchwały były przedmiotem konsultacji w trybie art. 5 ust. 5 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie oraz konsultacji społecznych wynikających z zapisów ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Z uwagi na fakt, że Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia jest wspólnym obszarem funkcjonalnym, Miasto Katowice opracowało rozwiązania, które uwzględniają interes wszystkich mieszkańców Metropolii. Obszar Strefy został wyznaczony tak, aby w sposób swobodny można było korzystać z instytucji publicznych czy parkingów i by nie narażać mieszkańców na pilne wydatki w postaci zakupu nowych samochodów oraz w taki sposób, aby można było skorzystać z alternatywnych dróg dojazdu.

Najważniejszą zasadą funkcjonowania Strefy Czystego Transportu w Katowicach jest wyłączenie bez ograniczeń pojazdów samochodowych mieszkańców Katowic i pozostałych gmin wchodzących w skład Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, będących w ich posiadaniu przed dniem ustanowienia Strefy, tj. przed 29 czerwca 2026 r. Dopóki samochód tych mieszkańców będzie przechodził badania techniczne, dalej będzie można



nim poruszać się w katowickiej SCT. Wyłączenie obowiązuje także motocykle, pojazdy klasyfikowane jako inne, specjalne, autobusy realizujące przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego oraz pojazdy zabytkowe i historyczne, a także pojazdy uczestniczące w imprezach związanych z korzystaniem z drogi w sposób szczególny.

Korzystanie ze Strefy Czystego Transportu nie będzie wiązało się z koniecznością uzyskiwania jakichkolwiek zezwoleń ani umieszczania na pojeździe specjalnych naklejek. W Katowicach nie planuje się również wprowadzania opłat za wjazd do Strefy. Pojazdy niespełniające wymogów będą mogły bez przeszkód dotrzeć do celu, korzystając z alternatywnych tras przebiegających poza obszarem SCT.

Szczegółowe informacje dotyczące zasad obowiązujących na obszarze Strefy Czystego Transportu, a także odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania, dostępne są na stronie internetowej katowice.eu/sct. Liczę, że przekazane informacje będą pomocne w udzielaniu odpowiedzi mieszkańcom Państwa gmin i miast oraz przyczynią się do sprawnego funkcjonowania rozwiązań wdrażanych na obszarze całej Metropolii.



Prezydent Miasta Katowice

Marcin Krupa

Załącznik:

- Uchwała Nr XXVII/505/26 Rady Miasta Katowice (Dz. Urz. Woj. SLA 206.2911)

