

**Projekt**

z dnia 22 maja 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY OŻAROWICE**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie remontu dróg „Osiedla” dzielnicy Zendek-Ostrowy**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j. t. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465) w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870)

**Rada Gminy Ożarowice  
uchwała**

- § 1.** Petycję w sprawie remontu dróg „Osiedla” dzielnicy Zendek-Ostrowy uznaje się za zasadną.
- § 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Ożarowice do poinformowania wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.
- § 3.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Ożarowice.
- § 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Ożarowice.

Przewodnicząca Rady Gminy  
Ożarowice

**mgr Anna Drużyńska**

## Uzasadnienie

W dniu 4 marca 2025 roku do Rady Gminy Ożarówice wpłynęła petycja złożona przez 84 mieszkańców „Osiedla” dzielnicy Zendek-Ostrowy w sprawie remontu dróg „Osiedla” dzielnicy Zendek-Ostrowy.

Tożsama petycja została złożona również do Wójta Gminy Ożarówice.

Na posiedzeniu w dniu 21 maja br. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zapoznała się z petycją oraz wyjaśnieniami Wójta Gminy Ożarówice.

Wójt Gminy wyjaśnił, że przedmiotowe drogi nie są w najlepszym stanie technicznym, ale nie można się zgodzić, że uniemożliwiają codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Organ wykonawczy nie podziela również zdania, że zostały zmarnowane pieniądze wydane na wyprofilowanie i uwalowanie nawierzchni dróg. Przedmiotowe drogi po półrocznej eksploatacji są mniej zdegradowane niż po naprawach cząstkowych ubytków w poprzednich okresach. Efekt byłby jeszcze lepszy gdyby nie deszczowa pogoda w okresie realizacji robót. Jeżeli chodzi o wybór wykonawcy robót to został on przeprowadzony zgodnie z regulaminem zamówień. Usługa polegająca na wyprofilowaniu i uwalowaniu nawierzchni dróg tłuczniowych jest prostą operacją budowlaną i nie wymagało to większej ilości czasu dla oferentów w celu wyceny robot i przedstawieniu oferty. Od wielu lat gmina składa wnioski do różnych instytucji, które mogłyby współfinansować budowy, przebudowy lub remonty dróg. Również na przedmiotowe drogi składane są co najmniej od dziesięciu lat wnioski o dofinansowanie, lecz dostajemy mało punktów w rankingu, ponieważ brak przy tych drogach instytucji publicznych, które punktowałyby do oceny. Boisko sportowe to za mało na dobrą pozycję w rankingu. Odnosząc się do wydatków własnych na drogi w kwocie około 8 mln zł to rachunek ekonomiczny jest zachowany. Przy dopłacie około 8 mln zł przebudowano około 7 km dróg na które uzyskano dofinansowanie. Przy planowanym wydatku na przebudowę dróg ul. Jasionek, Spacerowej i Grabowej - około 2 km należałoby wydać około 7 mln zł. Jeżeli chodzi o wydatki na sołectwo Zendek w zakresie dróg to należy pamiętać, że gmina Ożarówice dofinansowała w poprzednich latach przebudowę drogi powiatowej w Zendku ul. Główna kwotą ponad 1 mln zł. Gmina dąży do tego by funkcjonalność i stan techniczny dróg był jak najlepszy, ale wymaga to czasu i niezbędnych środków. Nie można zarzucić Gminie, że w zakresie wnioskowanych dróg nic się nie dzieje. Nieprzerwanie od kilkunastu lat prowadzone są działania w celu poprawy stanu nawierzchni przedmiotowych dróg i dalej będą prowadzone, a doraźnie też na bieżąco likwidowane będą powstające uciążliwości w ruchu.

Wskazując na zasadność petycji Rada Gminy zauważa również, że wydatkowanie środków publicznych na zadania określone w art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym wymagają zapewnienia adekwatnych środków finansowych na równomierny i zrównoważony ich podział. Stan dróg gminnych należy uwzględnić w sposób kompleksowy biorąc pod uwagę szereg czynników o charakterze technicznym, technologicznym związanym z specyfiką obciążenia ruchem pojazdów poszczególnych dróg gminnych. Istotnym elementem wpływającym na sposób i koncepcję związaną z inwestycjami i remontami drogowymi jest również uwzględnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, odpowiedniego oznakowania ich biorąc pod uwagę wymagania odnoszące się do oznakowania dróg zgodnie z przepisami szczególnymi, a także uwzględnienia usytuowania przy drogach gminnych obiektów użyteczności publicznej służących całej wspólnotie samorządowej gminy Ożarówice. Zrównoważony proces inwestycyjno – remontowy w zakresie utrzymania dróg gminnych, jej infrastruktury oraz organizacji ruchu drogowego z jednoczesnym uwzględnieniem w sposób adekwatny możliwości finansowania tych przedsięwzięć ze środków publicznych musi odnosić się do całego obszaru gminy Ożarówice.

Treść petycji jakkolwiek uzasadniona i tak oceniana przez Radę Gminy powinna jednak zostać realizowana w rozsądnym czasie i w perspektywie wskazanego wyżej zrównoważonego działania, którego podstawowym determinantem są środki finansowe przewidziane w budżecie gminy na zadania określone we wskazanym wyżej przepisie art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym.

Biorąc pod uwagę powyższe ustalenia Rada Gminy uznaje petycję za zasadną.

### **Pouczenie:**

Stosownie do treści art. 13 ustawy o petycjach informuje się, że podmiot rozpatrujący petycję zawiadamia podmiot wnoszący petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem. Sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.