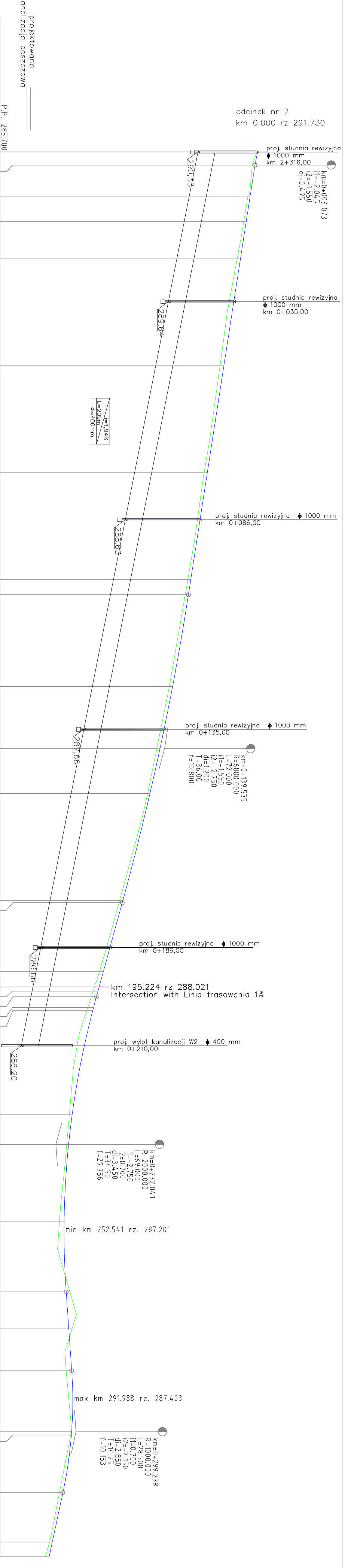
Hektometry	Odległości	Proste i łuki poziome	Spadki i łuki pionowe	Różnica	Rzędne niwelety istniejącej jezdni (oś jezdni)	Rzędne niwelety projektowanej jezdni (oś jezdni)
Km 0+000.00	0.000	L=191.68 B=211.6116		+0.013	291.72	291.730
	3.073		L=100.462 P=-1.550%			291.667
	10.487			+0.051	291.50	291.552
	16.303			+0.057	291.41	291.462
	25.000			+0.078	291.25	291.328
	50.000			+0.090	290.85	290.940
	75.000			+0.075	290.48	290.553
hm 1	100.000			+0.069	290.10	290.165
	103.535		R=6000.000 L=72.000	+0.075	290.04	290.110
	125.000			+0.076	289.66	289.739
	139.535			+0.074	289.37	289.444
	150.000			+0.054	289.16	289.210
	175.000			+0.077	288.50	288.577
	175.535		L=22.006 P=-2.750%	+0.077	288.48	288.562
	191.675	L=9.08 R=50.00		+0.093	288.03	288.118
	195.224			+0.108	287.91	288.021
	196.217			+0.112	287.88	287.993
	197.541		R=2000.000 L=69.000	+0.119	287.84	287.957
hm 2	200.000			+0.133	287.76	287.891
	200.760	L=127.71 B=223.1781		+0.138	287.73	287.871
	225.000			+0.066	287.32	287.390
	232.041			+0.044	287.26	287.306
	250.000			+0.109	287.09	287.202
	266.541		L=18.446 P=0.700%	-0.087	287.34	287.250
	275.000			-0.084	287.39	287.309
	284.988		R=1000.000 L=28.500	+0.129	287.25	287.379
	299.238			+0.007	287.37	287.377
hm 3	300.000			+0.016	287.36	287.371
	313.488		L=14.980 P=-2.150%	+0.080	287.09	287.172
	325.000			+0.061	286.86	286.925
	328.468			+0.088	286.76	286.850



projektowana kanalizacja deszczowa
P.P. 285.700
odcinek nr 2
km 0.000 rz 291.730
proj. studnia rewizyjna
ϕ 1000 mm
km 2+316,00
290,33
km=0+003.073
i1=-2.045
i2=-1.550
di=0.495
proj. studnia rewizyjna
ϕ 1000 mm
km 0+035,00
289,64
i=1,94%
L=209m
ϕ=400mm
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm
km 0+086,00
288,63
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm
km 0+135,00
287,66
km=0+139.535
R=6000.000
L=72.000
i1=-1.550
i2=-2.750
di=1.200
T=36.00
f=10.800
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm
km 0+186,00
286,66
km 195.224 rz 288.021
Intersection with Linia trasowania 13
proj. wylot kanalizacji W2 ϕ 400 mm
km 0+210,00
286,20
km=0+232.041
R=2000.000
L=69.000
i1=-2.750
i2=0.700
di=3.450
T=34.50
f=29.756
min km 252.541 rz. 287.201
max km 291.988 rz. 287.403
km=0+299.238
R=1000.000
L=28.500
i1=0.700
i2=-2.150
di=2.850
T=14.25
f=10.153

CADAM
NIP 575-171-92-95
ul. Opielki 3a
42-286 Koszęcin

Zamawiający: Gmina Ożarowice ul. Dworcowa 15
42-625 Ożarowice

Nazwa opracowania: Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego
w Ożarowicach wraz z sięgaczami

Opracował:	Nazwiska	Podpis
Projektant Branża drogowa	Wiesław Tyliński	
Współpraca Branża drogowa	Adam Pokrzywiec	
Projektant Branża kanalizacyjna	inż. Jacek Biela Upr. Nr.: 715/01	
Sprawdzający Branża kanalizacyjna	mgr inż. E. Fokczyńska Upr. Nr.: 299/02	

Tytuł rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY
odcinek nr 2

Data:	Skala	Nr rys.
IX.2014r.	1:500/1:50	3.8