

Rzędne drogi		-287,04	-287,04	-286,65	-286,77	-286,89	-286,77
Rzędne terenu		-287,04	-287,04	-286,65	-286,77	-286,89	-286,77
Różnica rzędnych		0,00	0,00	0,39	0,09	0,12	0,00
Odsunięcia od osi		-4,88	-3,25	-2,00	0,00	-2,00	-2,75

Rzędne drogi	285,50 286,62 286,66
Rzędne terenu	286,59 288,33 288,30
Różnica rzędnych	0,000 0,246 0,29
Odsunięcia od osi	-3,59 -3,40 -2,65

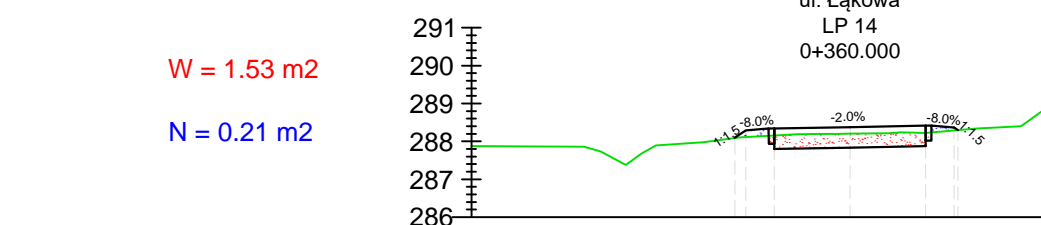
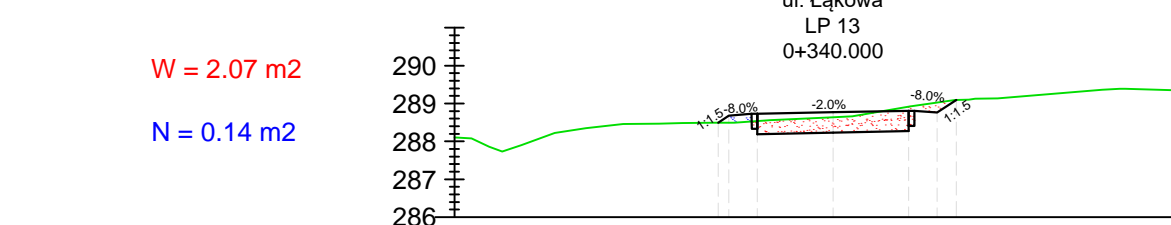
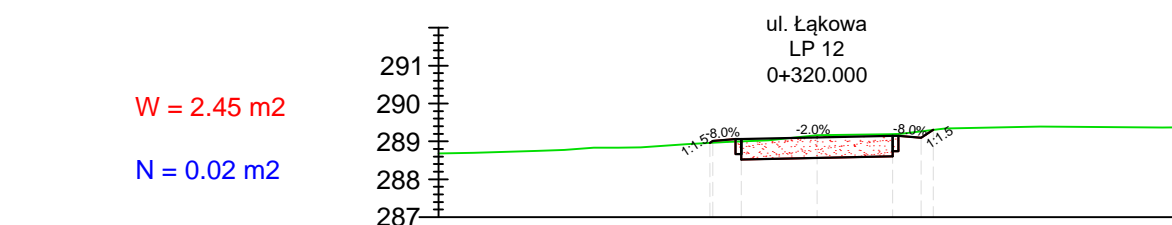
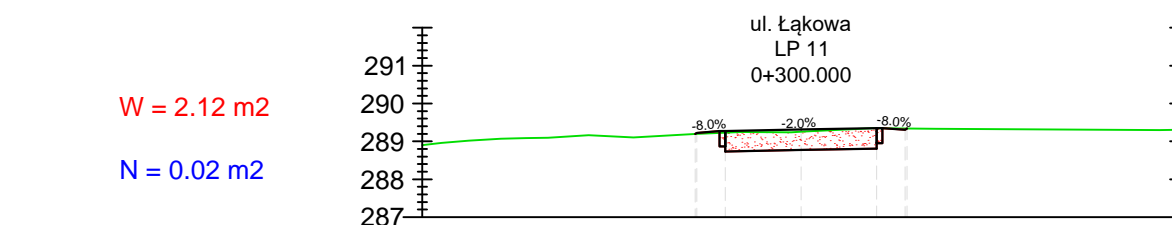
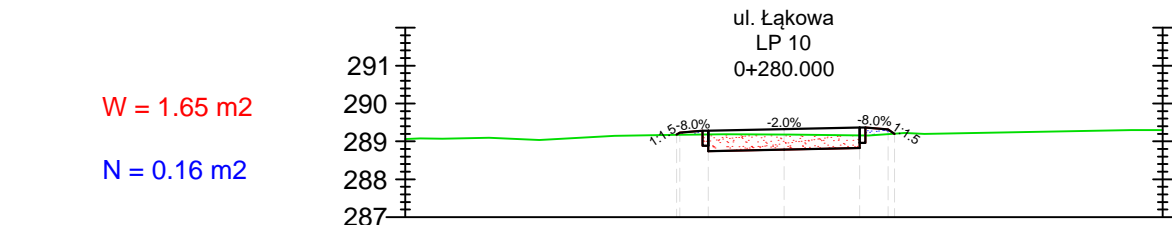
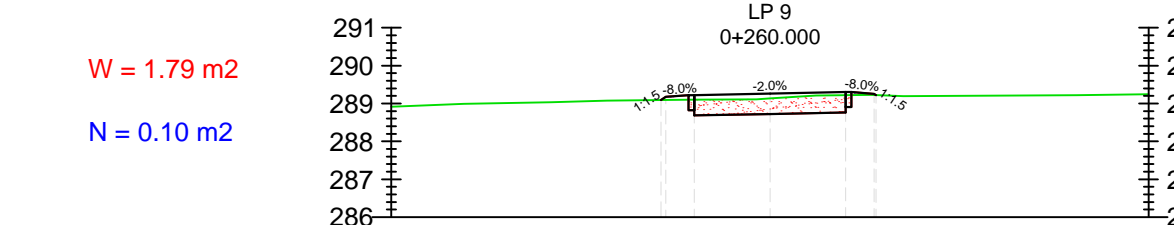
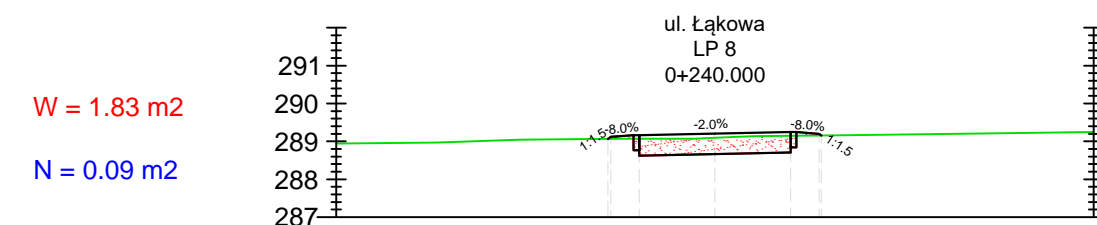
Rzędne drogi		-286,06	-286,06	-286,79	-286,84	-286,88
Rzędne terenu		-286,06	-286,53	-286,79	-286,84	-286,92
Różnica rzędnych		0,00	0,26	0,04	0,00	0,02
Odsunięcia od osi		-3,85	-2,75	-2,00	0,00	2,00

Rzędne drogi	-288,10 -288,88 -286,93
Rzędne terenu	-288,10 -288,66 -288,82 -288,90 -288,01 -288,68 -286,36
Różnica rzędnych	0,00 0,22 0,11 0,07 0,27 0,30 0,00
Odsunięcia od osi	-3,91 -2,75 -2,00 0,00 2,00 2,50 3,09

[illegible]

Rzędne drogi		-286,97 -286,00 -286,05	-286,09
Rzędne terenu		-286,97 -286,94 -286,86	-286,93 -286,94 -286,94
Różnica rzędnych		0,000 0,128 0,165	0,153 0,188 0,15
Odsunięcia od osi		-2,94 -2,75 -2,00	0,00 2,00 2,90
		-	-4,11

Rzędne drogi		-286,99 -286,99 -286,00 -286,11 -286,15
Rzędne terenu		-286,99 -286,99 -286,02 -286,02 -286,02
Różnica rzędnych		0,000 0,000 0,16 0,17 0,000
Odsunięcia od osi		-2,85 -2,78 -2,00 0,00 0,00



Rzędne drogi		-289,06 -289,07 -289,16	-289,06 -289,07 -289,16	-289,20 -289,20 -289,16
Rzędne terenu		-289,06 -289,07 -289,16	-289,06 -289,07 -289,16	-289,24 -289,20 -289,16
Różnica rzędnych		0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
Odsunięcia od osi		-2,83 -2,00 -2,81	-2,83 -2,00 -2,81	-2,83 -2,00 -2,81

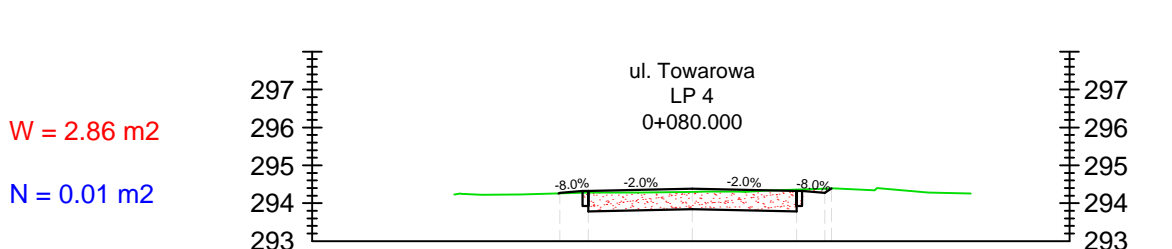
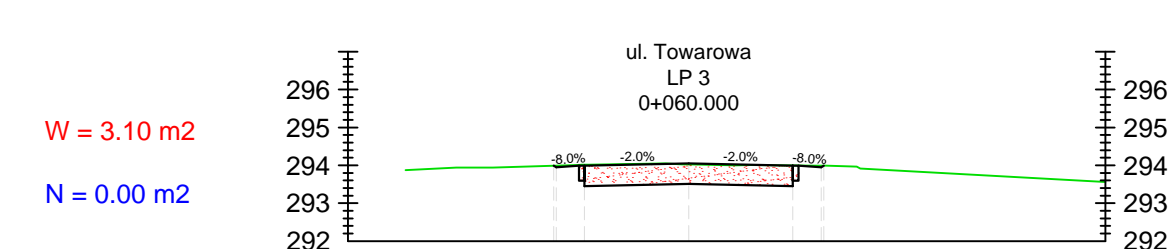
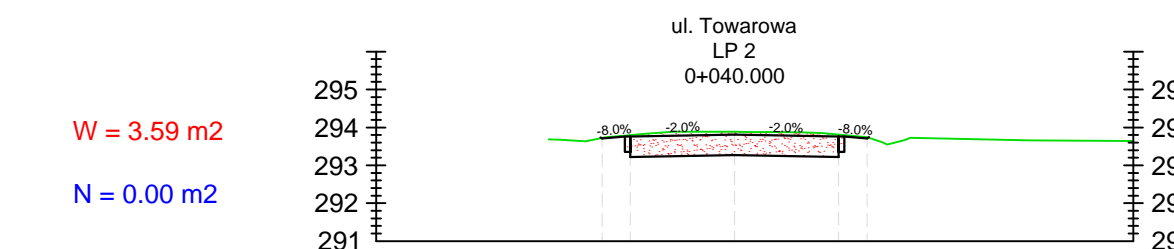
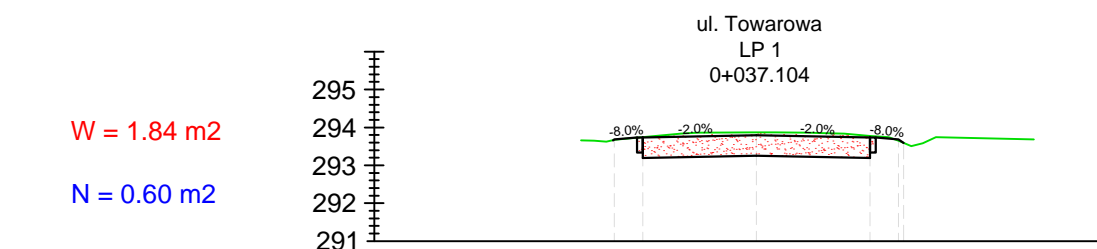
[illegible][illegible]

Rzędne drogi		289,16	289,16	289,25	289,33
Rzędne terenu		289,16	289,21	289,25	289,37
Różnica rzędnych		0,00	0,04	0,06	0,02
Odsunięcia od osi		2,80	2,75	2,00	2,80

[illegible]

Rzędne drogi	-286,70 -286,50 \pm	-286,50 -286,50 \pm	-286,70 -286,70 \pm
Rzędne terenu	-286,54 -286,54 \pm	-286,54 -286,54 \pm	-286,77 -286,77 \pm
Różnica rzędnych	0,00 0,00 \pm	0,00 0,00 \pm	0,13 0,13 \pm
Odsunięcia od osi	9,75 9,75 \pm	2,00 2,00 \pm	0,00 0,00 \pm

Rzędne drogi		-288,09 -288,09 -288,09	-288,34 -288,34 -288,34	-288,36 -288,36 -288,36
Rzędne terenu		-288,09 -288,09 -288,09	-288,16 -288,16 -288,16	-288,36 -288,36 -288,36
Różnica rzędnych		0,00 0,00 0,00	0,18 0,18 0,18	0,19 0,19 0,19
Odsunięcia od osi		3,74 3,74 3,74	2,00 2,00 2,00	2,62 2,62 2,62

[illegible]

Rzędne drogi		-293,69 -293,70 -293,71 -293,72 -293,73 -293,74 -293,75
Rzędne terenu		-293,67 -293,68 -293,69 -293,70 -293,71 -293,72 -293,73 -293,74 -293,75
Różnica rzędnych		+0,02 +0,01 +0,01 +0,01 +0,02 +0,03 +0,02 +0,01 +0,01
Odsunięcia od osi		-3,50 -3,75 -3,50 -3,50 -3,50 -3,50 -3,50 -3,50 -3,50

[illegible][illegible]

INWESTOR	Gmina Ożarówie ul.Dworcowa 15 42-625 Ożarówie		NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarowie wraz z siełagaziami: gaz ziemny w zakresie przebud. ul. Łukowej oraz remontu ul. Towarowej	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa ul.Łukowej oraz remont ul. Towarowej			
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-TECHNICZNY			
TYTUŁ RYSUNKU	Przebieg charakterystyczny		Adres obiektu: Miejsce: Ożarówie Jedn. ewid.: 243106, 2 Ożarówie, Ogrod. 0004 Ożarówie ul.Łukowa / ul. Towarowa	SKALA 1:200
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz STELMACH SPRACOWAŁ: mgr inż. Marek NAZAROK	SPECIALNOŚĆ Drogiowa	NR/K/5598/PBD/15	PODPIS	DATA 12.2023
	SPECIALNOŚĆ Drogiowa	NR/UPRAWNIEN SK/9421/PBD/20	PODPIS	04.2023