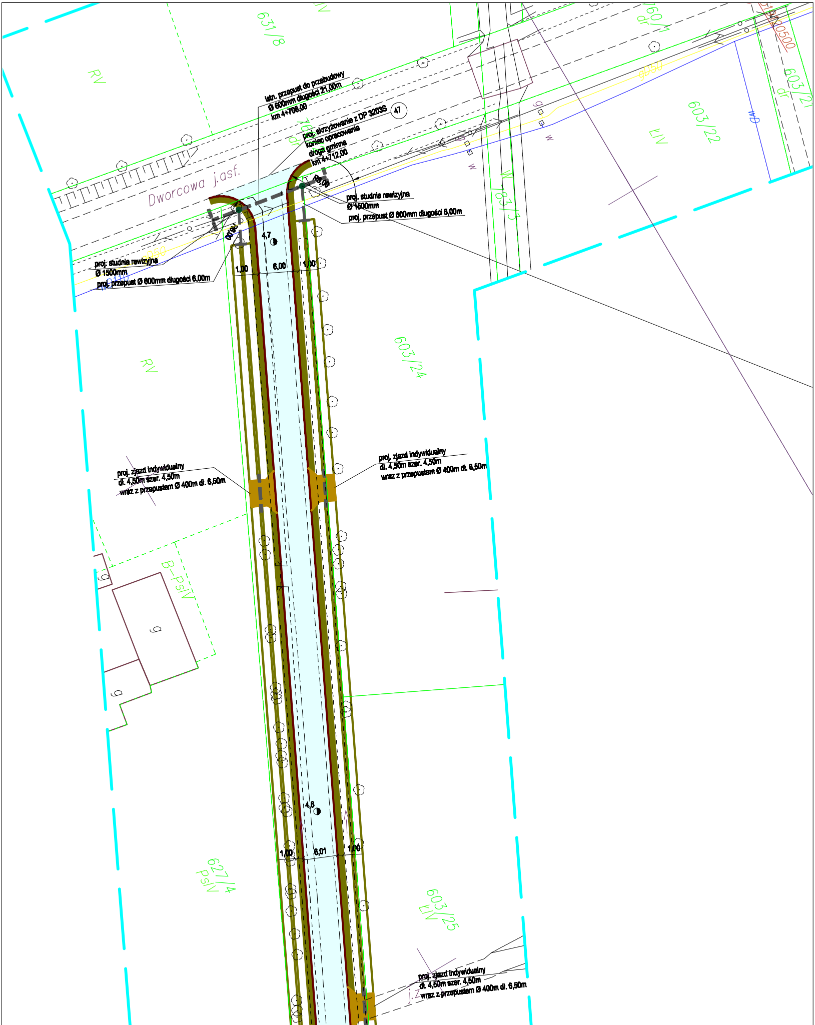
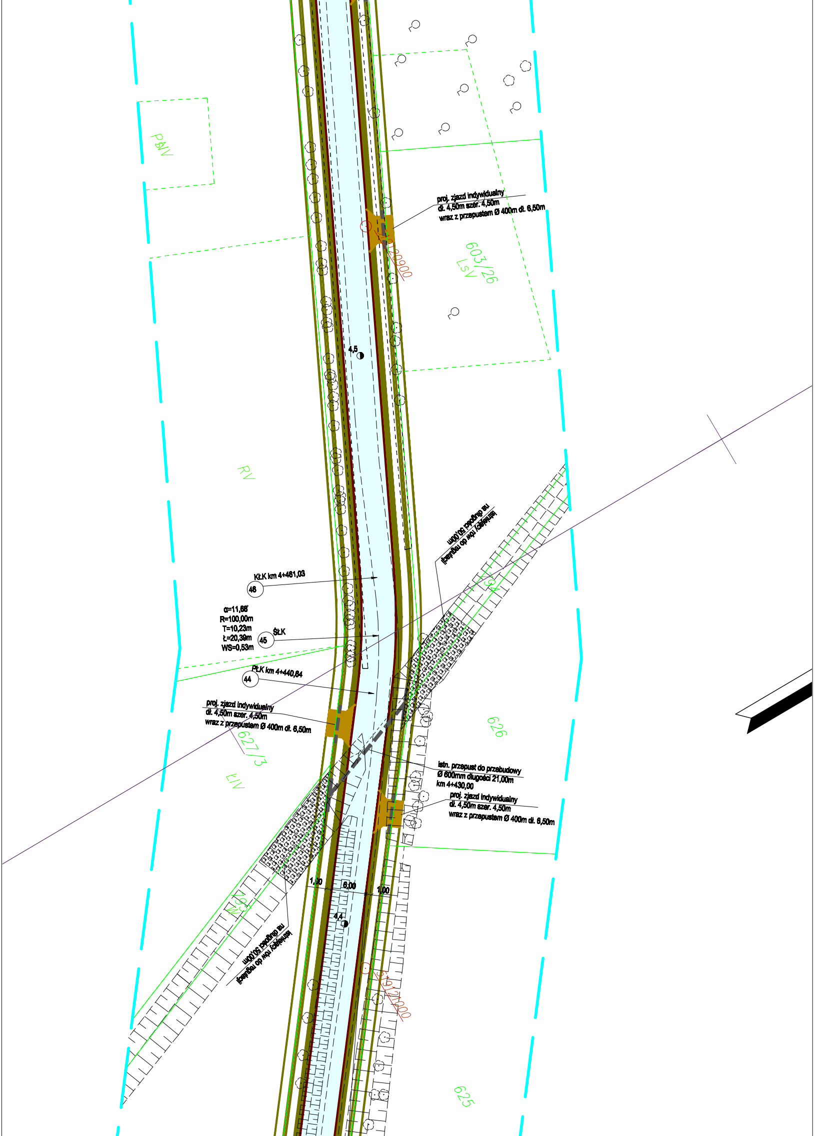
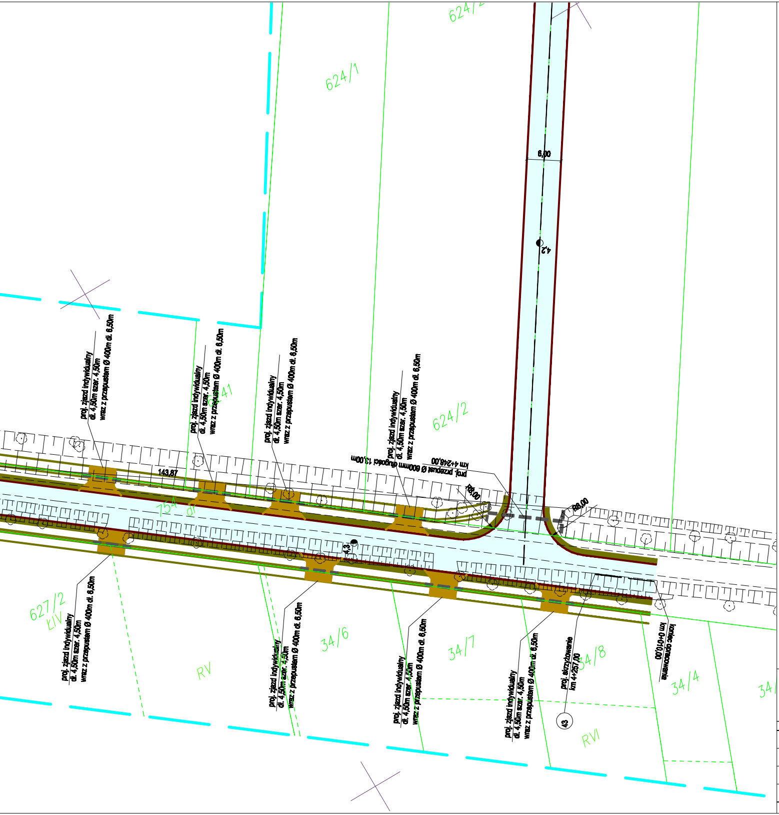
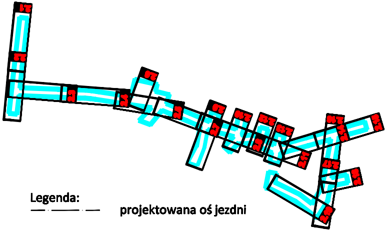

631/8
RV
760/1
dr
603/21
dr
gD50
wD
603/22
ŁIV
Dworcowa j.asf.
istn. przepust do przebudowy
Ø 600mm długości 21,00m
km 4+706,00
proj. skrzyżowanie z DP 3203S
47
koniec opracowania
droga gminna
km 4+712,00
R6,00
R6,00
proj. studnia rewizyjna
Ø 1500mm
proj. przepust Ø 600mm długości 6,00m
proj. studnia rewizyjna
Ø 1500mm
proj. przepust Ø 600mm długości 6,00m
4,7
1,00
6,00
1,00
W
783/3
603/24
RV
proj. zjazd indywidualny
dł. 4,50m szer. 4,50m
wraz z przepustem Ø 400m dł. 6,50m
proj. zjazd indywidualny
dł. 4,50m szer. 4,50m
wraz z przepustem Ø 400m dł. 6,50m
B–PsIV
g
g
g
4,6
1,00
6,01
1,00
627/4
PsIV
603/25
ŁIV
proj. zjazd indywidualny
dł. 4,50m szer. 4,50m
wraz z przepustem Ø 400m dł. 6,50m
j.Z


PsIV
proj. zjazd indywidualny
dł. 4,50m szer. 4,50m
wraz z przepustem Ø 400m dł. 6,50m
519120900
603/26
LsV
4,5
RV
istniejący rów do regulacji
na długości 50,00m
W64
KłŁK km 4+461,03
46
α=11,68
R=100,00m
T=10,23m
Ł=20,39m
WS=0,53m
45
ŚŁK
PŁK km 4+440,64
44
proj. zjazd indywidualny
dł. 4,50m szer. 4,50m
wraz z przepustem Ø 400m dł. 6,50m
627/3
ŁIV
626
istn. przepust do przebudowy
Ø 600mm długości 21,00m
km 4+430,00
proj. zjazd indywidualny
dł. 4,50m szer. 4,50m
wraz z przepustem Ø 400m dł. 6,50m
1,00
6,00
1,00
4,4
W63
istniejący rów do regulacji
na długości 50,00m
519121000
625


proj. zjazd indywidualny
dł. 4,50m szer. 4,50m
wraz z przepustem Ø 400m dł. 6,50m
proj. przepust Ø 600mm długości 13,00m
km 4+248,00
proj. skrzyżowanie
km 4+257,00
koniec opracowania
km 0+010,00
143,87
6,00
R8,00
R8,00
4,2
4,3
43
627/2
ŁIV
754
624/1
624/2
624/2
624/1
34/6
34/7
34/8
34/4
34/
RV
RVI



Legenda:

—·—·—	projektowana oś jezdni
▭	projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
■	projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej
■	projektowana nawierzchnia pobocza z destruktu asfaltowgo
■	projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
■	projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego
■	projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
▦	projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej
—	projektowane obrzeże betonowe
—	projektowany krawężnik betonowy
- - - -	projektowany drenaż
—	projektowany przykanalik Ø 200mm
—	projektowana kanalizacja deszczowa
●	projektowana studnia rewizyjna
•	projektowana studzienka ściekowa nr1
○○○	projektowane umocnienie skarp i dna rowu ażura
•	projektowana studzienka ściekowa nr2
—	projektowany ciek przykrawężnikowy

CADAM
NIP 575-171-92-95
ul. Opiełki 3a
42-286 Koszęcin

Zamawiający: Gmina Ożarowice ul. Dworcowa 15
42-625 Ożarowice

Nazwa opracowania: Przebudowa alternatywnego ciągu drogo
w Ożarowicach wraz z sięgaczami

Opracował:	Nazwiska	Podpis
Projektant Branża drogowa	Wisław Tyliński	
Współpraca Branża drogowa	Adam Pokrzywiec	
Projektant Branża kanalizacyjna	inż. Jacek Biela Upr. Nr.: 715/01	
Sprawdzający Branża kanalizacyjna	mgr inż. E. Fokczyńska Upr. Nr.: 299/02	

Tytuł rysunku:

SYTUACJA

Data:	Skala	Nr ry
IX.2014r.	1:500	

mi
owego
2.19