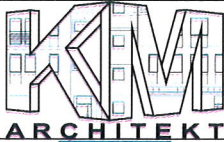


JEDN. PROJ.:	KRZYSZTOF MARCINIUK A R C H I T E K T 41-907 BYTOM; UL. WYZWOLENIA 95/30 41-500 CHORZÓW; UL. TARGOWA 5 / L56 TEL. KOM. 609 68 65 65	 ARCHITEKT
INWESTOR.	<b>WÓJT GMINY OŻAROWICE</b> UL. DWORCOWA 15 42-625 OŻAROWICE	
TYTUŁ PROJEKTU:	<b>PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY UKŁADU DROGOWEGO W REJONIE UL. LEŚNEJ / MICKIEWICZA W OŻAROWICACH Z SIECIAMI: WODNĄ, KANALIZACYJNĄ, UKŁADEM ROWÓW PRZYDROŻNYCH</b> KAT.XXV, XXVI	
LOKALIZACJA:	OSSY - GMINA OŻAROWICE; REJON ULIC LEŚNEJ I MICKIEWICZA DZ.NR: 246,499,255,462 obręb ewidencyjny: OSSY	
FAZA:	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>	DATA: <b>07. 2023</b>

BRANŻA:	<b>UKŁAD ROWÓW PRZYDROŻNYCH</b>
---------	---------------------------------

PROJEKTANT: mgr inż. Michał Koral upr. SLK/2403/POOD/08

*mgr inż. Michał Koral*  
*Uprawnienia budowlane do projektowania*  
*bez ograniczeń w specjalności drogowej*  
 nr ewidencyjny: SLK/2403/POOD/08  
 wyd. przez Śl.OIIB w Katowicach

#### OŚWIADCZENIE OSOBY WYKONUJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2021. poz.2351 z późniejszymi zmianami)  
 oświadczam, że: **PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY UKŁADU DROGOWEGO W REJONIE  
 UL. LEŚNEJ / MICKIEWICZA W OŻAROWICACH Z SIECIAMI:  
 WODNĄ, KANALIZACYJNĄ, UKŁADEM ROWÓW PRZYDROŻNYCH**  
 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży układ  
 rowów przydrożnych:  
 mgr inż. Michał Koral

nr upr. SLK/2403/POOD/08  
 do projektowania bez  
 ograniczeń w specjalności  
 drogowej

*mgr inż. Michał Koral*  
*Uprawnienia budowlane do projektowania*  
*bez ograniczeń w specjalności drogowej*  
 nr ewidencyjny: SLK/2403/POOD/08  
 wyd. przez Śl.OIIB w Katowicach

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	3
2. Zamierzony sposób użytkowania.....	3
3. Charakterystyczne parametry obiektu.....	3
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	4
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:.....	4
5.1. zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	4
5.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	4
5.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	4
5.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....	4
5.5. wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	4

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

#### R01 Przekroje charakterystyczne

## CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu: **Rozbudowa układu drogowego w rejonie ul.Leśnej / Mickiewicza w Ożarowicach z sieciami: wodną, kanalizacyjną, układem rowów przydrożnych**

Zgodnie z art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane*, zakres i treść niniejszego opracowania jest dostosowana do specyfiki i charakteru obiektu i urządzeń oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych, przy równoczesnym uwzględnieniu wymogów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020 *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*.

Część opisowa winna służyć przekazaniu informacji, których zawarcie w części rysunkowej jest utrudnione, niemożliwe do przedstawienia lub w sposób znaczący zmniejszyłoby ich czytelność.

### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Będący przedmiotem opracowania *row przydrożny* jest związany z obiektem:

- drogi -kategoria obiektu XXV.

### 2. Zamierzony sposób użytkowania.

Projektowany obiekt jest integralną częścią drogi publicznej i służy zapewnieniu odprowadzenia wód pochodzących z odwodnienia drogi, pobocza oraz części przyległego terenu.

Zlewnia, ilość odprowadzanych wód oraz kierunek ich przepływu nie ulegną zmianie.

Projektowane obiekty użytkowane będą zgodnie z ich zasadniczym przeznaczeniem. Służyć będą jako *urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody* tj. jako jedno z urządzeń wymienionych w §101 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14.05.1999 *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz jednym z w.w. urządzeń wymienionych w Polskiej Normie PN-S-02204 grudzień 1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

*Przepust pod zjazdem* jest kontynuacją i adaptacją do warunków lokalnych *rowu przydrożnego* i pełni rolę ich połączenia pod przeszkodą (np. zjazd, korona drogi itp).

### 3. Charakterystyczne parametry obiektu.

Zgodnie z art. 3 punkt 3a ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane*, obiekty objęte niniejszym zamierzeniem są *obiektami liniowymi*, których charakterystycznym parametrem jest długość.

Długości teoretyczna w osi wynosi w zaokrągleniu łącznie 120m.

Przyjęto powszechnie stosowane w drogach publicznych rozwiązania.

Rowy przydrożne trapezowe, głębokości rzędu 0,5m, o nachyleniu skarp 1:1,5. Szerokość dna rowu przydrożnego standardowa dla dróg publicznych -rzędu 0,4m.

Podstawowe umocnienie rowów przydrożnych przy pomocy darniny. Miejsca połączeń z przepustami umocniono przy pomocy ścianek prefabrykowanych.

Rowy przydrożne nie będą umożliwiać zwiększonej prędkości odprowadzenia wód.

Pod zjazdami przyjęto typowe przepusty na bazie rur kanalizacyjnych GRP, o średnicach dostosowanych do głębokości rowów przydrożnych. Rury przepustów pod zjazdami posadowione i obsypane wysiewką kamienną.

#### **4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

Opinia geotechniczna stanowi odrębny załącznik do dokumentacji, wspólny dla wszystkich branż.

W oparciu m.in. o wykonane rozpoznanie geotechniczne, dane archiwalne, rodzaj robót, oddziaływanie na podłoże itp. występujące warunki gruntowe zaliczono do prostych. Kategorię geotechniczną obiektu zaliczono do kategorii pierwszej.

Obiekty będące przedmiotem opracowania z uwagi na swoją specyfikę nie wymagają posadowienia (rowy przydrożne) lub posadowione będą bezpośrednio na odpowiednio przygotowanym, wyrównanym i doprowadzonym do wymaganych parametrów podłożu gruntowym (przepusty pod zjazdami).

#### **5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

##### **5.1. zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.**

Projektowany obiekt nie posiada zapotrzebowania na wodę oraz nie powoduje wytwarzania ścieków.

Zlewnia, ilość odprowadzanych wód oraz kierunek ich przepływu nie ulegną zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

##### **5.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Projektowany obiekt nie będzie powodować wytwarzania emisji zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

##### **5.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.**

Projektowany obiekt nie powoduje wytwarzania odpadów.

##### **5.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.**

Projektowany obiekt nie powoduje emisji hałasu oraz drgań, nie powoduje emisji promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznych i innych zakłóceń.

##### **5.5. wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Projektowany obiekt nie koliduje z istniejącym drzewostanem.

Obiekt nie będzie wpływać na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.