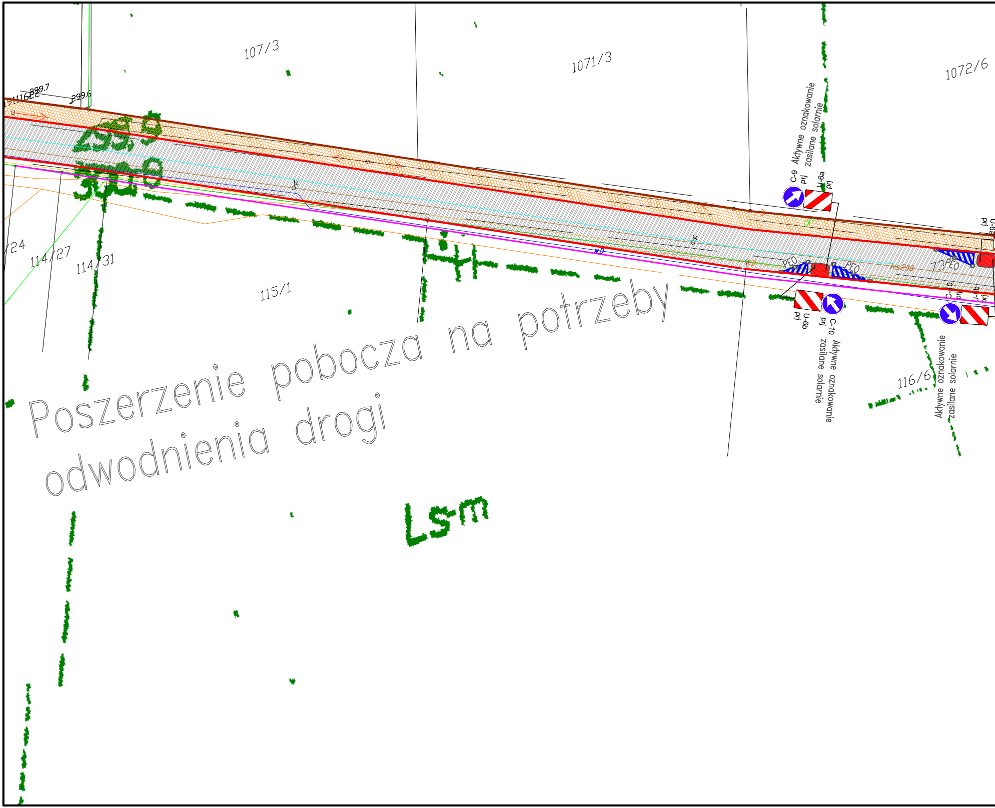
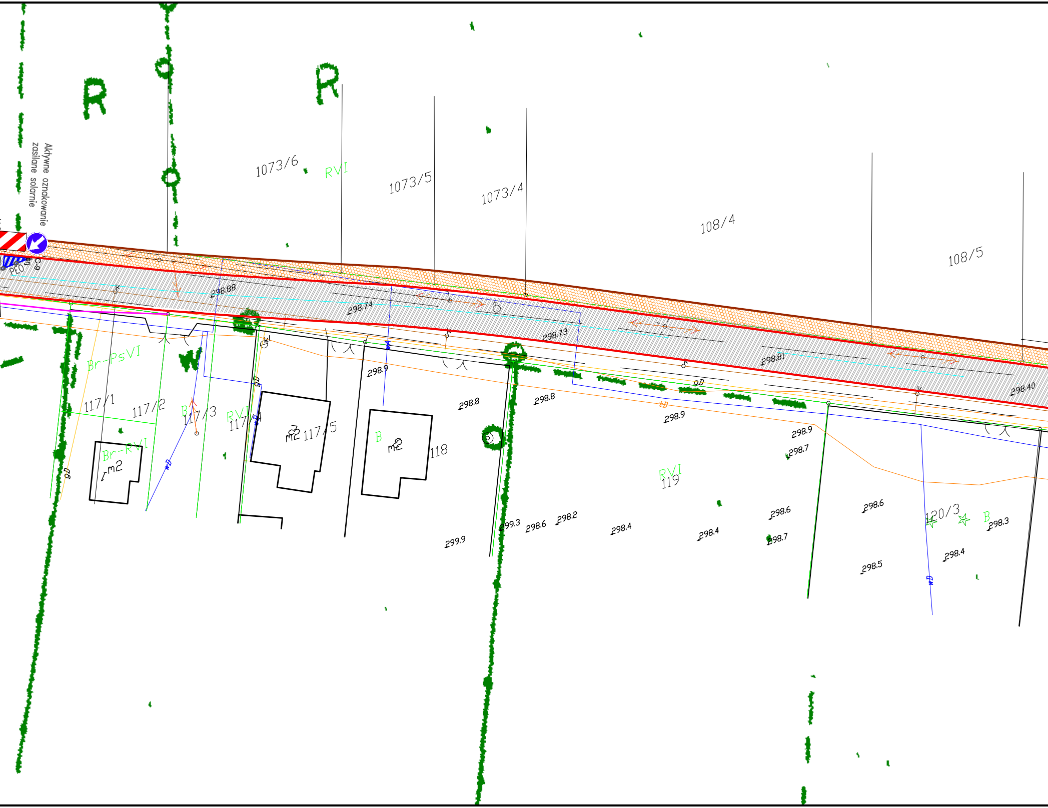
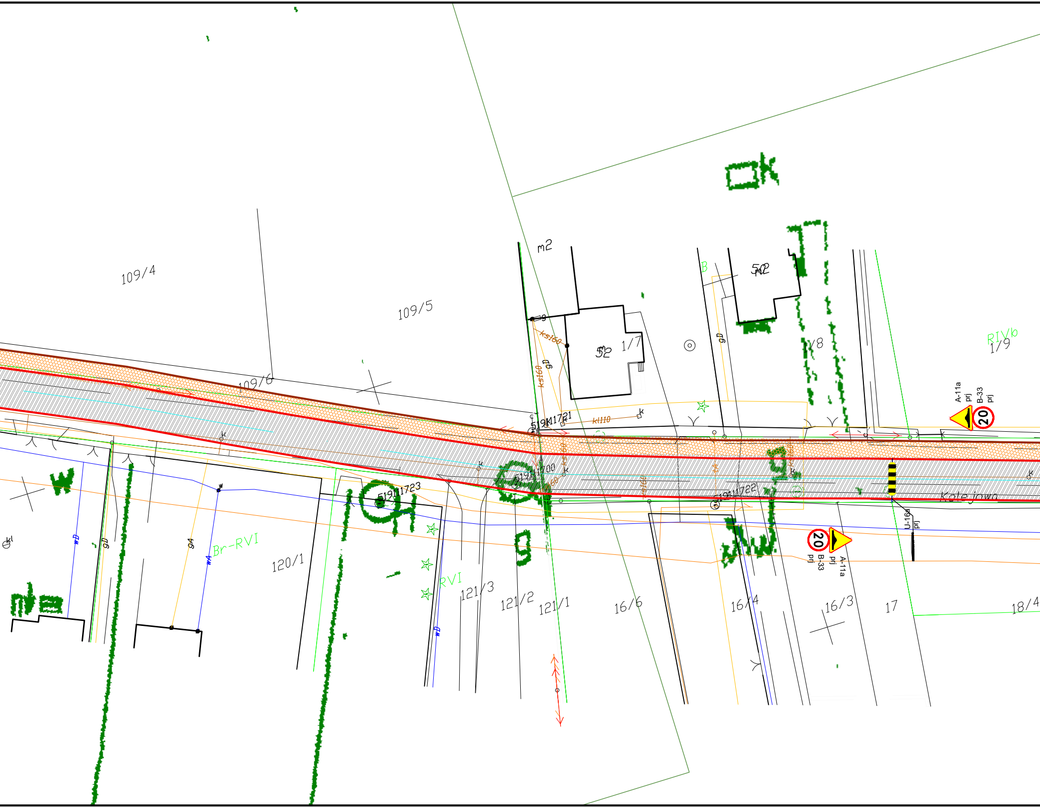
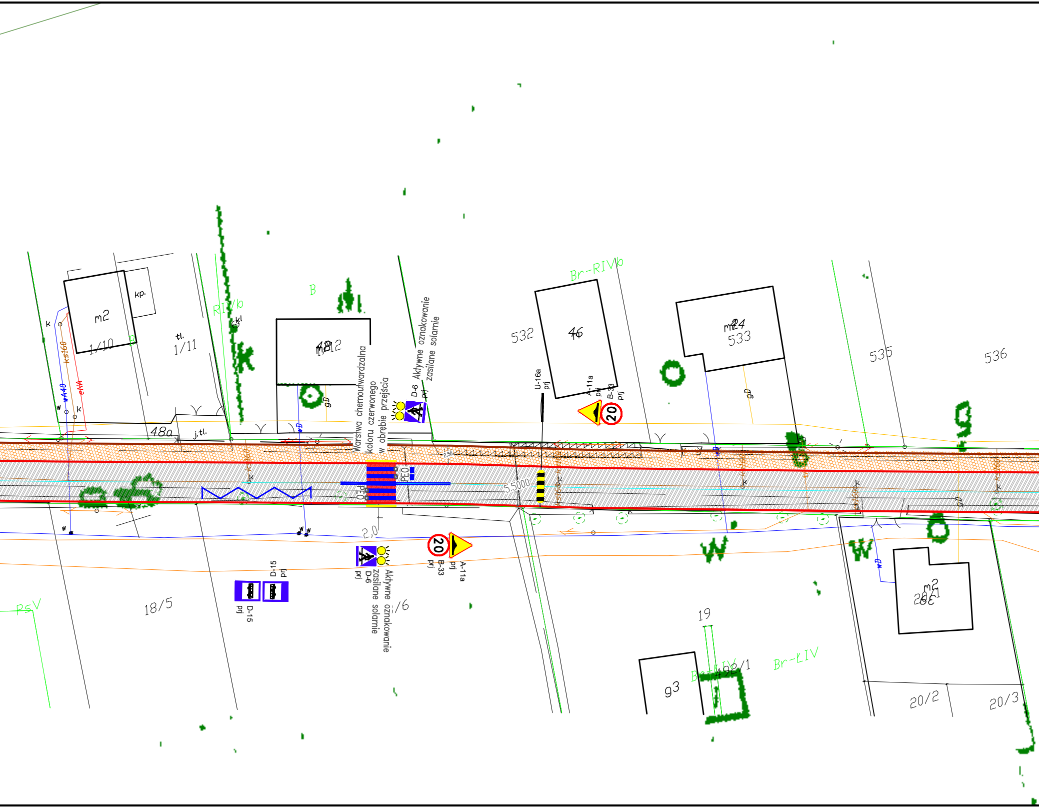
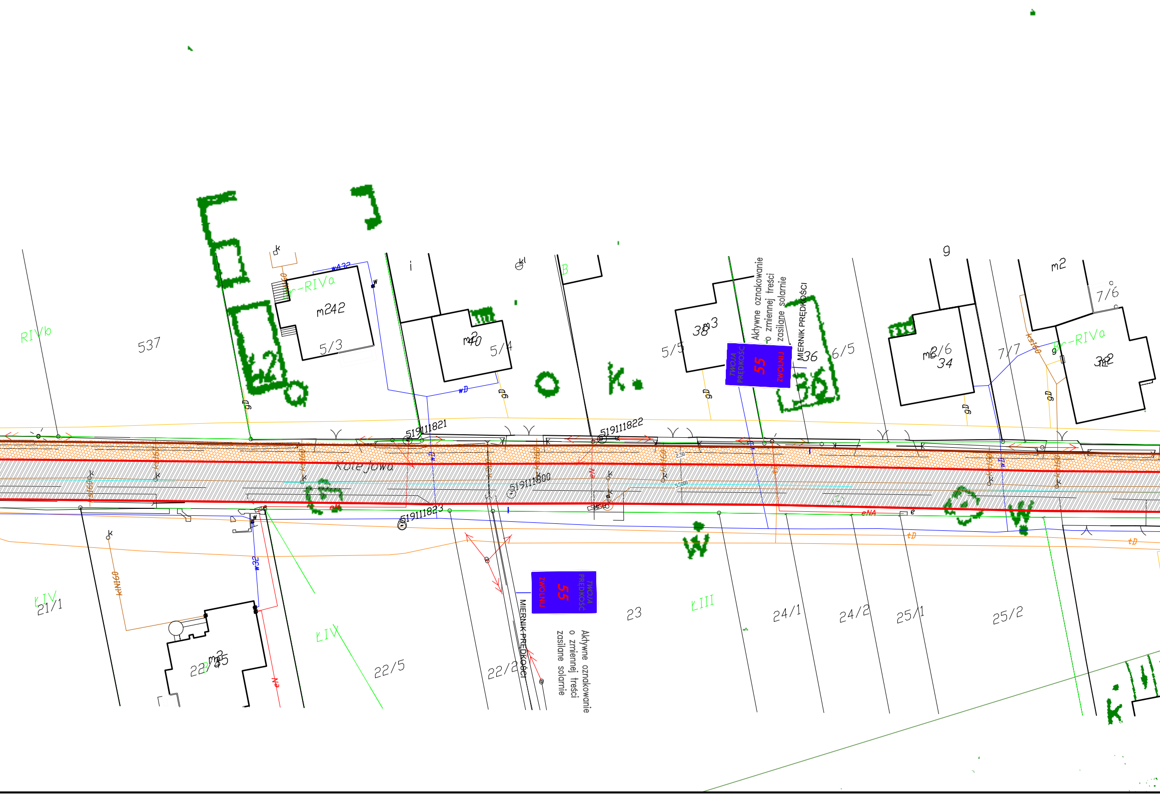
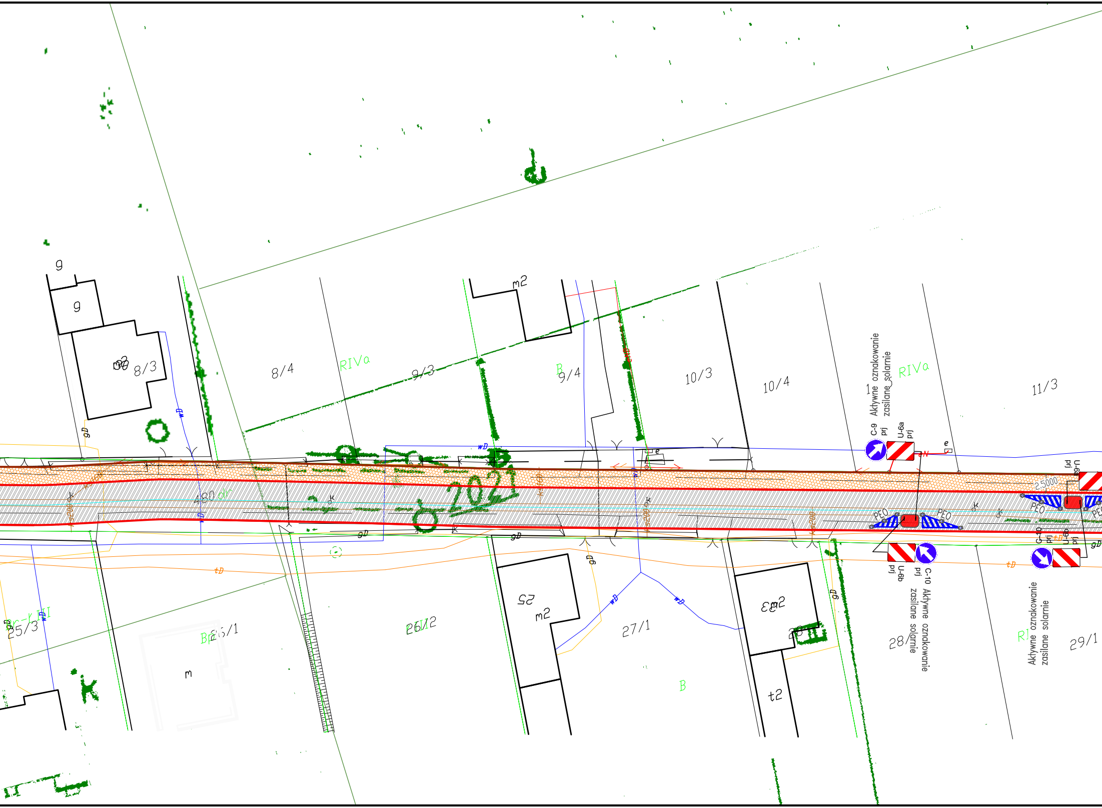

107/3
1071/3
1072/6
299.7
299.6
Aktywne oznakowanie zasilane solarnie
C-9 prj
U-6a prj
PEO
ks200
73
C-10 prj
U-6b prj
Aktywne oznakowanie zasilane solarnie
116/6
Aktywne oznakowanie zasilane solarnie
/24
114/27
114/31
115/1
Poszerzenie pobocza na potrzeby odwodnienia drogi
Ls-m

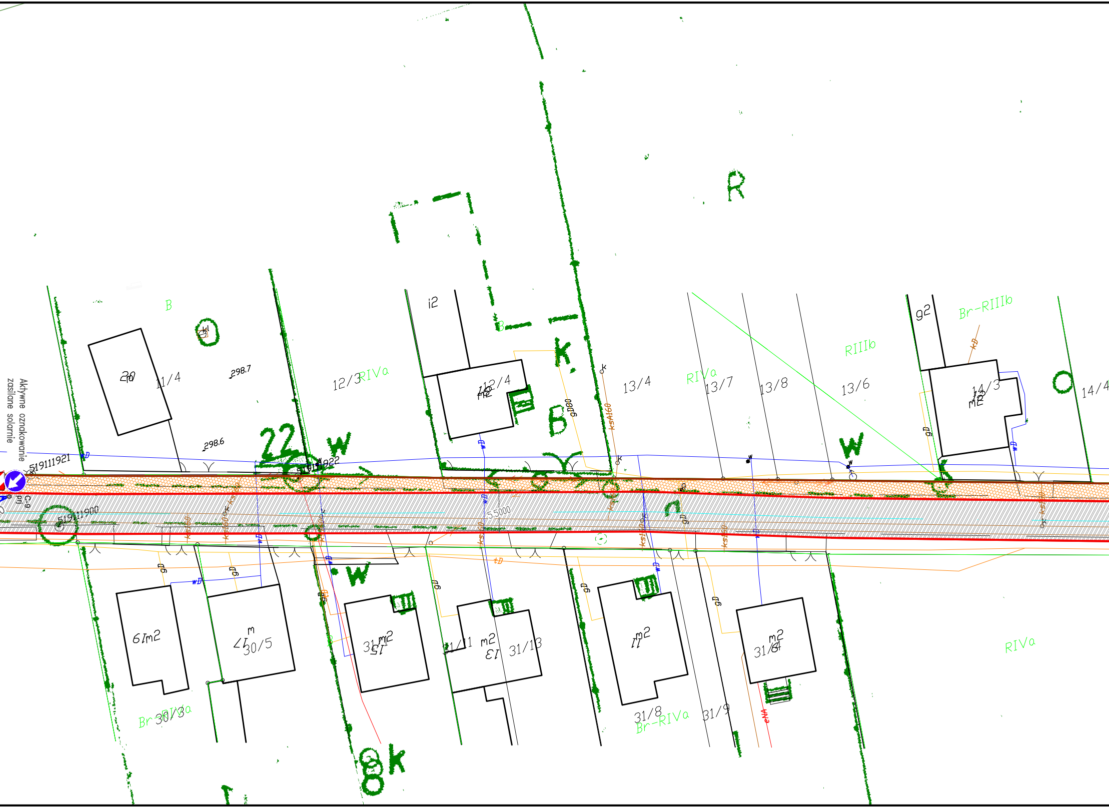

R
R
Aktywne oznakowanie
zasilane solarnie
C-9
PEO
1073/6
RVI
1073/5
1073/4
108/4
108/5
298.88
298.74
298.73
298.81
298.40
Br-PsVI
117/1
117/2
B
117/3
RVI
117/4
117/5
m2
B
m2
118
Br-RVI
m2
298.9
298.8
298.8
298.9
298.9
298.7
RVI
119
120/3
B
298.6
298.6
298.3
298.4
298.5
298.7
298.4
298.4
298.2
298.6
299.3
299.9
gD
gD
wD
tD


109/4
109/5
109/6
m2
52
1/7
52
m2
B
gD
ks160
kl110
519111721
1/8
RIVb
1/9
A-11a
prj
B-33
prj
20
519111700
519111723
519111722
Kolejowa
U-16a
prj
wD
gD
gA
wA
Br-RVI
120/1
RVI
121/3
121/2
121/1
16/6
16/4
16/3
17
18/4

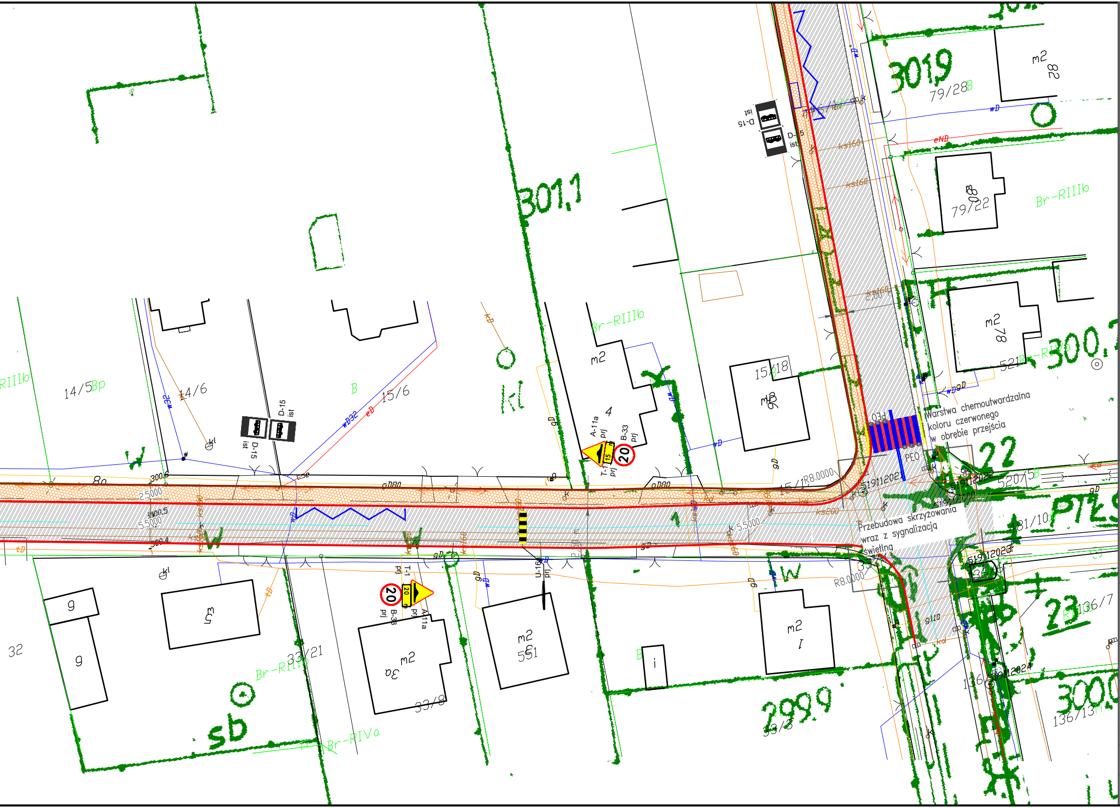

m2
kp.
1/10
tl.
1/11
RIV b
kl
k
w
ks160
wA40
eNA
B
48
m2
1/12
gD
wD
48a
j.tl.
Warstwa chemoutwardzalna koloru czerwonego w obrębie przejścia
D-6
prj
Aktywne oznakowanie zasilane solarnie
PEO
2,50
5,5000
532
46
Br-RIVb
U-16a
prj
A-11a
prj
B-33
prj
20
m24
533
535
536
2,0
18/5
D-15
prj
D-6
prj
Aktywne oznakowanie zasilane solarnie
B-33
prj
A-11a
prj
20
PsV
/6
19
93
492/1
Br-LIV
m2
20/1
20/2
20/3


RIVb
537
Br-RIVa
m242
5/3
i
m2
40
5/4
B
5/5
38
m3
Aktywne oznakowanie o zmiennej treści zasilane solarnie
MIERNIK PRĘDKOŚCI
TWOJA PRĘDKOŚĆ
55
ZWOLNIJ
36
6/5
g
m2
6/6
34
7/7
m2
7/6
Br-RIVa
32
519111821
519111822
519111800
519111823
Kolejowa
eNA
tD
wD
gD
w32
kN160
ks160
ŁIV
21/1
22/3
m2
35
ŁIV
22/5
22/2
MIERNIK PRĘDKOŚCI
TWOJA PRĘDKOŚĆ
55
ZWOLNIJ
Aktywne oznakowanie o zmiennej treści zasilane solarnie
23
ŁIII
24/1
24/2
25/1
25/2


g
g
m2
8/3
8/4
RIVa
9/3
m2
B
9/4
10/3
10/4
1 Aktywne oznakowanie zasilane solarnie
RIVa
11/3
C-9 prj
U-6a prj
e
U-6a prj
2.5000
PEO
PEO
PEO
PEO
U-6b prj
C-10 prj
Aktywne oznakowanie zasilane solarnie
C-10 prj
U-6b prj
Aktywne oznakowanie zasilane solarnie
RI
28/
29/1
wD
gD
gD
gD
gD
gD
tD
tD
tD
480
25/3
26/1
26/2
m
m2
25
27/1
B
m2
28
t2



Aktywne oznakowanie zasilane solarnie
C-9
R
B
i2
g2
Br-RIIIb
RIIIb
RIVa
11/4
12/3
12/4
13/4
13/7
13/8
13/6
14/3
14/4
298.7
298.6
519111921
519111922
519111900
5.5000
gD80
ksA160
ks160
wD
kD
tD
eNA
gD
22
W
K
B
O
k
30/5
30/3
31/11
31/13
31/8
31/9
31/4
m2
Br-RIVa



Warstwa chemoutwardzalna
koloru czerwonego
w obrębie przejścia
Przebudowa skrzyżowania
wraz z sygnalizacją
świetlną
D-15
ist
A-11a
prj
B-33
prj
T-1
20
15
U-16
R8.0000
5.5000
2.5000
301,1
300,1
299,9
300,0
3019
79/28
79/22
15/18
15/6
14/5
14/6
33/21
33/8
136/7
136/13
181/10
520/5
521
22
23
Br-RIIIb
Br-RIVa
PEO
sb
Kl
m2
g
i

LEGENDA:

🟧	Projektowany ciąg pieszy/ciąg pieszo-rowerowy bez segregacji ruchu o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej prostokątnej koloru grafitowego
▨	Remont jezdni: wymiana warstwy ścieralnej i wiążącej
🟥	Projektowana krawędź jezdni
🟫	Projektowany opornik betonowy 8,0x30,0x100,0cm
🟨	Kostka integracyjna żółta dla osób niewidomych i słabowidzących
▥	Zatoka autobusowa
🟪	Wyniesiona część azylu pieszego

P.W. "KaNaD" Michał Namysłowski
41-902 BYTOM, ul. Kwiatowa 10
tel. 691 73 66 95, 601 422 152, fax. 32 282 60 95 e-mail: p.w.kanad@interia.pl

Inwestor

Urząd Gminy Ożarowice
Ul. Dworcowa 15
42-625 Ożarowice

Nazwa

„Przebudowa drogi gminnej nr G39 (ul. Żubrza, ul. Kolejowa, ul. Wolności) w gminie Ożarowice w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020".

Tytuł rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża	*Faza projektu*	*Rewizja*	*Skala*	*Data*	*Nr rysunku*
drogowa	*PBW*	-	1:1000	12.02.2019 r.	PZT2

Opracowali		*Podpis*
mgr inż. Michał Namysłowski projektant w spec. drogowej	SLK/7052/PWBD/16	
mgr inż. Krystyna Kania sprawdzający	SLK/2141/POOD/08	