

Projekt

z dnia 7 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA.....
RADY GMINY OŻAROWICE**

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na 2023 rok

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art.10 ust 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.), pkt 2 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. poz. 731 z 1 sierpnia 2022 roku), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (Monitor Polski poz. 1001 z dnia 12 października 2022 roku) oraz w wykonaniu postanowień Uchwały Nr XL/546/2010 Rady Gminy Ożarówice z dnia 10 listopada 2010 roku w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z radą działalności pożytku publicznego lub z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. Urz. Woj. Śląskiego poz. 4044)

**Rada Gminy Ożarówice
uchwala, co następuje:**

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych na 2023 rok:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) nie posiadające dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 360,00 zł,
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 540,00 zł,
- powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton - 780,00 zł,

b) posiadające dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 288,00 zł,
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 444,00 zł,
- powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton - 708,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 12 ton (stawki podatku podane są w złotych) :

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Z zawieszeniem osi pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--------------------------------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | | |
| | | | 2 osie jezdne |
| 12 | 15 | 960 | 1.044 |
| 15 | | 1.044 | 2.184 |
| | | | 3 osie jezdne |
| 12 | 19 | 960 | 1.044 |
| 19 | 23 | 1.236 | 1.812 |
| 23 | | 1.812 | 2.784 |
| | | | 4 osie jezdne i więcej |
| 12 | 27 | 1.236 | 1.812 |
| 27 | 29 | 1.812 | 2.928 |
| 29 | | 2.928 | 3.804 |

2. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 876,00 zł,

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Z zawieszeniem osi pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--------------------------------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | | |
| 2 osie jezdne | | | |
| 12 | 25 | 1.044 | 1.572 |
| 25 | 31 | 1.572 | 2.448 |
| 31 | | 2.448 | 3.000 |
| 3 osie jezdne i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2.160 | 3.000 |
| 40 | | 3.000 | 3.888 |

3. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1044,00 zł,

4. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (stawki podatku podane są w złotych) :

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Z zawieszeniem osi pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--------------------------------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | | |
| 1 oś jezdna | | | |
| 12 | 25 | 540 | 876 |
| 25 | | 876 | 1.044 |
| 2 osie jezdne | | | |
| 12 | 28 | 444 | 708 |
| 28 | 33 | 1.068 | 1.476 |
| 33 | 38 | 1.476 | 2.244 |
| 38 | | 1.992 | 2.928 |
| 3 osie jezdne i więcej | | | |
| 12 | | 1.644 | 2.244 |

5. od autobusów o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.044,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2.100,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ożarówice.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

§ 4. Podanie uchwały do publicznej wiadomości nastąpi poprzez publikację w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Ożarówice, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ożarówice oraz rozplakatowanie w miejscach publicznych.

Przewodniczący Rady Gminy
Ożarówice

mgr inż. Marian Czernikarz

Uzasadnienie

Kompetencja do podjęcia niniejszej Uchwały została określona przez Ustawodawcę w art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.), z tym że ustalając stawki w podatku od środków transportowych Organ Uchwałodawczy nie może ustanowić stawek niższych niż określonych w Obwieszczeniu Ministra właściwego ds. Finansów Publicznych (aktualnie jest to Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. [Monitor Polski poz. 1001 z dnia 12 października 2022 roku]), jednocześnie nie przekraczając stawek maksymalnych, które co roku określa Minister właściwy ds. Finansów Publicznych (aktualnie jest to Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. poz. 731 z 1 sierpnia 2022 roku)). Uprawnienie do ustalania stawek przez Radę Gminy w podatku od środków transportowych, stanowi realizację zasady kształtowania polityki podatkowej w zakresie podatków i opłat lokalnych na terenie jednostki samorządu terytorialnego określonej w art. 168 Konstytucji RP.