

Dostawa samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x2 z motopompą

L.p.	SPECYFIKACJA
1.	WYMAGANIA OGÓLNE, UMOCOWANIA PRAWNE
1.1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2021. poz. 450 ze zm.), - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.). - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. 2007 r. Nr 143 poz. 1002 ze zm.) - rozporządzeniem ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej. <p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami.</p> <p>W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych lub międzynarodowych.</p> <p>Producent oraz samochód musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB - wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia - aktualne pozwolenie producenta oraz importera podwozia na wykonywanie zabudów pożarniczych. <p>Ww. dokumenty należy złożyć na etapie odbioru pojazdu.</p>
2.	PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE
2.1	Pojazd musi posiadać oklejenie refleksyjne wszystkich płaszczyzn koloru jaskrawego (żółto-zielonego). Pojazd oklejony numerami operacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KG PSP, dodatkowo nazwą jednostki, herbem gminy oraz logotypami instytucji finansujących (<i>logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia</i>)
2.2.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej do 7000 kg
2.3.	<p>Silnik z zapłonem samoczynnym z turbo doładowaniem spełniający normę czystości spalin co najmniej Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy: Prawo o ruchu drogowym, umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu.</p> <p>Pojemność silnika min. 2990 cm³, moc min. 180 KM.</p> <p>Silnik wyposażony w podgrzewany filtr paliwa oraz zawór odpowietrzenia skrzyni korbowej.</p>
2.4.	Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów, min. 6-cio biegowa + bieg wsteczny
2.5.	Podwozie musi być wyposażone w wydzielone miejsce do przewożenia koła zapasowego

	w tylnej części ramy. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą.
3.	PODWOZIE Z KABINĄ
3.1.	Podwozie pojazdu fabrycznie nowe z 2021 r. Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa z 2021 r.
3.2.	Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x2 na tylną oś. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym, tylna z ogumieniem podwójnym. Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa).
3.3.	Pojazd wyposażony w: - w ogumienie całoroczne, dostosowane do różnych warunków atmosferycznych, - resory tylne wielopiórowe (półeliptyczne) dwustopniowe (z resorem pomocniczym), - osłonę stalową chłodnicy i miski olejowej, - zbiornik paliwa profilowany z tworzywa sztucznego o pojemności min. 70 l, - ramiona lusterek do szerokości pojazdu maks. 2 350 mm, - fartuchy przeciw błotne osi przedniej, - kliny pod koła 2 szt., - alternator 14V/210A (2520W), - akumulator 1x12V 110 Ah.
3.4.	Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 15 m
3.5.	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 7 000 mm - z zabudową Wysokość nie większa niż 2 600 mm - z zabudową Szerokość nie większa niż 2 300 mm - bez lusterek Rozstaw osi nie większy niż 3 800 mm
3.6.	Kolorystyka: - nadwozie pojazdu malowane w kolorze czerwonym RAL3000, - elementy zderzaków białe, - drzwi żaluzjowe naturalny kolor aluminium, - podest roboczy naturalny kolor aluminium. Zamawiający nie dopuszcza oklejania pojazdu oraz zabudowy.
3.7.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników, układ siedzeń 1+1+4. Kabina wyposażona w: - przyciemnianą przednią szybą, - tylną ścianę kabiny bez okien, - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim, - fotel kierowcy amortyzowany, pełna regulacja (kąt oparcia, odsunięcie, wysokość i pochylenie siedziska - 4 stopnie), podparcie lędźwiowe, podłokietnik, - fotel pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia wraz z podłokietnikiem, - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia

	<p>kabiny, gdy drzwi są zamknięte,</p> <ul style="list-style-type: none"> - kabina musi być wyposażona w barierkę pomiędzy rzędami siedzeń służącą jako uchwyt w sytuacji nagłego hamowania, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem, - dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego - podest umieszczony między siedzeniami z wyłącznikiem pod radiotelefony nasobne, latarki, itp. podłączony pod instalację elektryczną samochodu umożliwiającą jednoczesne ładowanie 4 radiotelefonów nasobnych oraz 4 latarek. Parametry sprzętu mocowanego na podeście określono poniżej: <p>Radiostacje przenośne o parametrach dostosowane do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrótowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KG PSP z dnia 05.04.2019 r. w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.</p> <p>Latarki kątowe typu C4 LED z wbudowanym akumulatorem, posiadające ładowarkę, o liczbie lumenów nie mniejszej niż 175, neutralnej barwie światła, z funkcją zwiększania zasięgu światła we mgle lub dymie, posiadające ATEX</p> <ul style="list-style-type: none"> - w kabinie musi zostać zainstalowany system wizyjny tylnego pola za pojazdem, składający się z fabrycznego wyświetlacza o przekątnej min. 7 cali podłączonego do kamery zainstalowanej na tylnej płaszczyźnie pojazdu, dostosowanej do różnych warunków. Kamera powinna włączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość włączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.
3.8.	<p>Wymagania odnośnie bezpieczeństwa pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poduszka powietrzna kierowcy, - ABS (Anti-lock Brake System), - układ stabilizujący tor jazdy (ESP) z możliwością stałego wyłączenia, - system ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu LDWS, - układ hamowania awaryjnego AEBS, - hamulec postojowy mechaniczny uruchamiany ciągnem, - światła przeciwmieglne przednie z doświetlaniem zakrętów, - elektrycznie regulowane szyby przednie, - elektrycznie regulowane i podgrzewane zewnętrzne lusterka boczne.
3.9.	<p>Kabina wyposażona w fabryczny układ wentylacji i ogrzewania z automatycznym systemem klimatyzacji.</p> <p>Kabina, silnik oraz zabudowa (z rozprawdzeniem na autopompę) wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe cieczowe zasilane paliwem, timer. Sterowanie ogrzewaniem z kabiny kierowcy.</p>
3.10.	<p>Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia AM/FM wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnik kart SD, gniazdo USB/AUX wraz z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy</p>
3.11.	<p>Kabina wyposażona w półkę nad przednią szybą posiadającą minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oświetleniem punktowym do czytania</p>
3.12.	<p>W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrótowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KG PSP z dnia 05.04.2019r w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej. Dodatkowo pojazd wyposażony musi zostać w dodatkowy</p>

	manipulator do obsługi radiostacji (możliwość nadawania i odbierania korespondencji) zainstalowany w tylnym przedziale sprzętowym, przy autopompie. Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V)
3.13.	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony we włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu, w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych, w tym kontrolki informujące o wysunięciu masztu, otwarciu skrytek.
3.14.	Pojazd wyposażony z tyłu pojazdu w zaczep kulowy do przyczepy D - 50 (klasa A-50X) ze złączem elektrycznym przyczepy 12 V 13pin DIN posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.
4.	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA, WYPOSAŻENIE
4.1.	Zamawiający wymaga, aby pojazd spełniał parametry techniczne dotyczące zabudowy, jak również możliwość zamocowania i przewożenia sprzętu określone w „Standardzie wyposażenia pojazdów SLRtBA KG PSP”.
4.2.	Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych, rama pośrednia aluminiowa przykręcana do ramy podwozia, poszycie zewnętrzne ścian wykonane z gładkiej blachy aluminiowej lakierowanej obustronnie, barierki ochronne wykonane z laminatu. Kontener wyposażony w min. pięć przestrzeni skrytek w układzie 2+2+1, krytych roletami aluminiowymi z dodatkowym zabezpieczeniem przed samoczynnym otwieraniem się skrytek. Dostęp do nich z zachowaniem wymagań ergonomii. Wewnątrz górnych przestrzeni skrytek minimum sześć półek aluminiowych z możliwością zmiany położenia wysokości oraz minimum jedna pionowa wysuwana szuflada przystosowana do montażu podręcznego sprzętu burzącego, minimum trzy poziome wysuwane szuflady przystosowane do przewożenia sprzętu ratowniczo-gaśniczego, minimum jedna wysuwana szuflada przystosowana do montażu czterech aparatów ODO oraz jedna półka sprzętowa zainstalowana pod dachem zabudowy do przewożenia deski ortopedycznej. Długość zabudowy min. 3 300 mm, szerokość min. 2 200 mm, wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem antypoślizgowym.
4.3.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Szerokość rolet bocznych, pierwsza min. 1 000 mm, druga min. 1 800 mm, w ścianie tylnej min. 1 000 mm. Dodatkowo umiejscowione schowki poniżej podłogi zabudowy zamykane żaluzją pierwszej skrytki natomiast z tyłu zamknięcie indywidualne o szerokości min 1 100 mm.
4.4.	Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne o wysokości min. 80 mm, max. 130 mm stanowiące nierozłączną część zabudowę w formie nadbudowy. Konstrukcja podestu powinna wytrzymać obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu, drabin, skrzyni na sprzęt, węży ssawnych itp. Na podeście roboczym zainstalowany dodatkowy halogen oświetlający go.
4.5.	Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową wykonaną z aluminium ze stopniami antypoślizgowymi.
4.6.	Pojazd winien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości co najmniej 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Włączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej.

4.7.	Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytek wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej lub po otwarciu co najmniej jednej rolety. Kolor oświetlenia zimny biały.
4.8.	Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy na panelu sterowania). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz procentowy wskaźnik naładowania akumulatora.
4.9.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych. Sygnał dźwiękowy cofania z możliwością przyciszenia przyciskiem w kabinie.
4.10.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi: - belka ostrzegawcza świetlna koloru niebieskiego, wyposażona dodatkowo w sztyld podświetlany z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym włączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, z dodatkowymi światłami LED koloru białego do oświetlania miejsca przed pojazdem, wysokość belki max. 65 mm, - lampy przednie błyskowe koloru niebieskiego wykonane w technologii LED umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego lub zainstalowane w przednim grillu pojazdu, - lampa błyskowa LED koloru niebieskiego zamontowana z tyłu pojazdu po lewej stronie, - lampy błyskowe LED koloru niebieskiego zamontowane na bokach zabudowy po dwie na stronę, - lampy błyskowe LED koloru niebieskiego zamontowane na przedniej ścianie zabudowy po jednej na stronę - wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego, - dodatkowy zestaw sygnałów elektropneumatycznych
4.11.	Pojazd na tylnej ścianie zabudowy wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika z wizualizacją trybu pracy, zainstalowanego w przedziale kabinowym w obrębie stanowiska kierowcy.
4.12.	Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy sterowany pilotem, zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min. 30 000 lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztu IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej. <i>(Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód)</i>
4.13.	Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciążu min. 5 440 kg wraz z liną stalową o długości min. 25 m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie. <i>(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód)</i>

5.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE
5.1.	W pojeździe musi być zamontowana autopompa niskociśnieniowa o właściwościach: - maksymalna wydajność około 1800 l/min przy 10 bar (150 psi) - pompa wykonana z materiałów odpornych na korozję anodowany stop metali lekkich - wał pompy ze stali nierdzewnej - jednostopniowa pompa odśrodkowa - tłokowa pompa zasysająca - napędzana przekładnią pasową z wału pompy <i>(pompa musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód).</i>
5.2.	Pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności min. 1 000 l z wydzieloną dodatkową przestrzenią o pojemności 10% zbiornika wody na środek pianotwórczy. Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W75 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony w falochrony (umożliwiające bezpieczną jazdę), dodatkowo konstrukcję uniemożliwiającą wypływ wody podczas jazdy, właz rewizyjny, przelew oraz elektroniczny pomiar wody oraz środka pianotwórczego.
5.3.	Pojazd musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości min. 40 m na zwijadle elektrycznym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie. W sytuacjach awaryjnych napędu elektrycznego możliwość zwijania ręcznego.
5.4.	Linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w prądownicę typu TURBO ze zmienną geometrią strumienia wody oraz z możliwością regulacji przepływu. Dodatkowo prądownica musi być wyposażona w dedykowaną nakładkę do podawania piany.
5.5.	Pojazd wyposażony musi zostać w aluminiową skrzynię sprzętową o wymiarach 1800x550x250 mm zainstalowaną na podeście roboczym, wyposażoną w system wspomagania otwarcia oraz oświetlenie wewnętrzne w technologii LED.
6.	WYMAGANIA POZOSTAŁE
6.1.	Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne), sprzęt dostarczony przez wykonawcę – min. 24 miesiące. Gwarancja na zabudowę pożarniczą - min. 24 miesięcy. Gwarancja producenta obejmuje dokonywanie nieodpłatnych napraw wszystkich urządzeń i podzespołów objętych gwarancją. Gwarancja nie obejmuje limitu kilometrów.
6.2.	Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min. 4 pracowników Zamawiającego.