



LEGENDA

- granicze działek
- numery działek objętych inwestycją stanowiące teren kolejowy
- numery działek objętych inwestycją do wykupu
- granice obrębów
- linia rozgraniczająca zakres inwestycji
- sukcesja gruntowa
- rozbrane elementy infrastruktury kolejowej wg wydziału terenowego
- istn. układ torów do rozbiórki
- proj. układ torów
- istn. rozjazd
- istn. rozjazd do wymiany
- istn. rozjazd do rozbiórki
- projektowany rozjazd
- proj. tów boczny
- proj. odwodnienie nurwe
- proj. zasięg skarp
- proj. obiekty inżynierne
- proj. os przejazdu
- proj. krawędź drogi
- proj. krawędź chodnika
- proj. krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia asfaltowa drogi
- proj. nawierzchnia tłuczniowa drogi
- proj. nawierzchnia z kostki bet. drogi
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki bet.
- proj. zabudowa toru płytami przejazdowymi
- proj. likwidacja przejazdu
- proj. linia zasilająca 15 kV
- proj. teren podstacji trakcyjnej
- proj. nowe perony
- proj. rzeźna terenu pod nowe perony
- remont peronu Tarnowskie Góry
- ist. budynki - remont/przebudowa w ramach odrębnych opracow.
- ist. budynki - likwidacja
- ist. budynki na terenie kolejowym
- proj. nowy budynek LCS
- linia kablowa 110 kV wg odrębnego opracowania
- linia napowietrzna 110 kV wg odrębnego opracowania
- proj. kolektor
- proj. dren
- proj. drenażolektor
- proj. korytko płytkie z odprowadzeniem wód opadowych do rowu za peronem
- proj. odwodnienie liniowe
- proj. wyłot do rowu
- istn. odwodnienie
- przewidywane odwodnienie w przypadku rozbudowy peronów

SCHEMAT ARKUSZY:

potencjalne kolizje energetyczne
potencjalny obszar występowania kolizji telekomunikacyjnej (informacja uzyskana od gestora sieci Orange)
potencjalne kolizje telekomunikacyjne
potencjalne kolizje sieci wodociągowych
potencjalne kolizje sieci kanalizacyjnych sanitarnych
potencjalne kolizje sieci kanalizacyjnych deszczowych
potencjalne kolizje sieci gazowych

Uwaga: Powinno być przyłącze do istniejącej linii kablowej 110 kV, która ma przebiegać w tym miejscu.

PROJEKT TEN PRZYNIOŚĆ SIĘ DO ZWIEKSZENIA SPÓJNOŚCI EKONOMICZNEJ I SPOŁECZNEJ W LINII EUROPEJSKEJ		LINIA EUROPEJSKA PRZECHODZIĄCA KRAJOWĄ REZERWACJĄ
ZAMAWIAJĄCY	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. UL. TARGOWA 74, 03-734 WARSZAWA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BBF SP. Z O.O. 60-451 POZNAN, UL. DĄBROWSKIEGO 461	
NAZWA OPRAWIANIA	OPRACOWANIE ETAPÓW VI - VIII W STUDIUM WYKONALNOŚCI W RAMACH PROJEKTU "REWITALIZACJA I ODOBUDOWA CZĘŚCOWO NIECZYNNYJ LINI KOLEJOWEJ NR TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE"	
ETAP IV - ANALIZY TECHNICZNE WARIANTÓW INWESTYCJI WCH Z OSZCZEGÓLNIENIAMI 2.1 Branża torowa		
TYTUŁ RYSUNKU	Wielobranzowy plan sytuacyjny - wariant W4P1dP2P3	
SKALA	DATA	STADIUM
1:2000	PADZIERNIK 2016	STUDIUM WYKONALNOŚCI