	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa drogi gminnej nr 687001S wraz z sięgaczami w miejscowości Niezdara i Ossy na odcinku od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z DP 3200S”</p>
---	---

SPIS ZAWARTOŚCI:


I. UZGODNIENIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ZAKRES OPRACOWANIA
4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM
5. ROZWIĄZANIA OZNAKOWANIA
 - Oznakowanie istniejące
 - Oznakowanie projektowane
6. PARAMETRY GEOMETRII DROGI
 - Tabela parametrów technicznych
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - Zasady ogólne
 - Sposób umieszczania znaków
 - Odległość znaków od jezdni
 - Wysokość umieszczania znaków
8. UWAGI KOŃCOWE

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- ORIENTACJA - RYS. NR 1, SKALA 1:15000
- STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - RYS. NR 2,1-2,6 SKALA 1:500


 GRAMAR	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.:</p> <p>„Przebudowa drogi gminnej nr 687001S wraz z sięgaczami w miejscowości Niezdara i Ossy na odcinku od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z DP 3200S”</p>
---	---

I. UZGODNIENIA



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.:
„Przebudowa drogi gminnej nr 687001S wraz z sięgaczami
w miejscowości Niezdara i Ossy na odcinku od skrzyżowania z DK 78
do skrzyżowania z DP 3200S”

II. CZĘŚĆ OPISOWA


	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa drogi gminnej nr 687001S wraz z sięgaczami w miejscowości Niezdara i Ossy na odcinku od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z DP 3200S”</p>
---	---

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem projektu jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki poziome i pionowe) na DRODZE gminnej nr 687001S wraz z sięgaczami w miejscowości Niezdara i Ossy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa pomiędzy Inwestorem, a GRAMAR Sp. z o.o. 42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa drogi gminnej nr 687001S wraz z sięgaczami w miejscowości Niezdara i Ossy na odcinku od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z DP 3200S”</p>
---	---


3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 687001S wraz z sięgaczami w miejscowości Niezdara i Ossy na odcinku od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z DP 3200S”

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami z 19.01.2013 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, nr 177, poz. 1729).

 GRAMAR	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa drogi gminnej nr 687001S wraz z sięgaczami w miejscowości Niezdara i Ossy na odcinku od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z DP 3200S”</p>
--	---

5. ROZWIĄZANIA OZNAKOWANIA

- Oznakowanie istniejące

Droga gminna nr 687001S na długości 1,0 km od km 0+000,00 do km 1+000,00 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość jezdni wynosi od 4,0m do 6,0m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane. Na odcimku objętym opracowaniem droga krzyżuje się z innymi ciągami komunikacyjnymi o znaczeniu lokalnym. Wzdłuż trasy drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne.

Dotychczasowe zasady organizacji ruchu nieuleganie zmianie.


Na obszarze objętym opracowaniem zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome. Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2,1-2,6.

- Oznakowanie projektowane

- oznakowanie pionowe

Ze względu na przebudowę drogi gminnej nr 687001S zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe t.j.:

Na skrzyżowaniu z DK 78 wprowadzono nowe oznakowanie znaki D-1 z tabliczką T6 oraz znaki F-6. Wymieniono istniejącego oznakowania znak B-20 stop zlikwidowano znak B-18 ograniczenie tonażowe do 5t. Na skrzyżowaniu DK 78 z ul. Krzyżową wprowadzono nowe oznakowanie znaki D-1 z tabliczką T6 oraz znaki F-6 ze względu na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego zaprojektowano nowy znak D-3 droga jednokierunkowa oraz usunięto znak, B-20 stop. Na skrzyżowaniu


	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa drogi gminnej nr 687001S wraz z sięgaczami w miejscowości Niezdara i Ossy na odcinku od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z DP 3200S”</p>
---	---

z ul. Floriana ze względu na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego nowe znaki C-4 nakaz jazdy w lewo, C-2 nakaz jazdy w prawo, B-2 zakaz wjazdu, B-20 stop, D-4a droga bez przejazdu, D-1 droga z pierwszeństwem przejazdu, oraz T-16 wyjazd straż. Na skrzyżowaniu z ul. Krzyżową z drogą gminą 687001S ze względu na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego nowe znaki C-5 nakaz jazdy prosto, D-3 droga jednokierunkowa, B-2 zakaz wjazdu, B-20 stop, D-1 droga z pierwszeństwem przejazdu. Na skrzyżowaniu ul. Krzyżowej z ul. Górną ze względu na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego nowe znaki C-4 nakaz jazdy w lewo, B-2 zakaz wjazdu, B-20 stop, D-1 droga z pierwszeństwem przejazdu. Na skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi znaki A-7 ustąp pierwszeństwa przejazdu, wraz z znakami D-1 droga z pierwszeństwem. Na skrzyżowaniu z DP 3200S nowe znaki B-20 stop oraz D-1 droga z pierwszeństwem przejazdu oraz nowe znaki E-17a wraz z D-42 i E-18a wraz z D-43. Przed przejściem dla pieszych nowe znaki D-6 przejście dla pieszych.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania pionowego przedstawia rys. nr 2,1-2,6.

- oznakowanie poziome

Na odcinku jezdni o szerokości jezdni 6,00m zaprojektowano oznakowanie poziome. W celu wyznaczenia pasów ruchu w terenie zabudowanym zastosowano linię pojedynczą przerywaną krótką P-1b. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o zbliżaniu się do niebezpiecznych miejsc zastosowano linię ostrzegawczą P-6. W obszarze skrzyżowań zastosowano linię podwójną ciągłą P-4, w miejscach przejazdów poprzecznych linię pojedynczą przerywaną – prowadzącą szeroką P-1e. W celu wyznaczenia miejsca zatrzymania

	<p style="text-align: center;">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa drogi gminnej nr 687001S wraz z sięgaczami w miejscowości Niezdara i Ossy na odcinku od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z DP 3200S”</p>
---	---

pojazdów na wlotach dróg podporządkowanych zastosowano znak P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów. Przejścia dla pieszych oznaczono znakiem P-10 wraz z znakami P-14.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawia rys nr 2.1 – 2.6 .

6. PARAMETRY GEOMETRII DROGI


- Tabela parametrów technicznych

L.p.	Parametr	
1	Klasa drogi	L
2	Prędkość projektowa	40 km/h
3	Kategoria ruchu	KR 3
4	Szerokość jezdni	4,00 m -6,00 m
5	Szerokość pobocza	1,00 m

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach

	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa drogi gminnej nr 687001S wraz z sięgaczami w miejscowości Niezdara i Ossy na odcinku od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z DP 3200S”</p>
---	---


powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji o utrudnieniach związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Dopuszcza się wykorzystanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości minimum 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

 GRAMAR	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.:</p> <p>„Przebudowa drogi gminnej nr 687001S wraz z sięgaczami w miejscowości Niezdara i Ossy na odcinku od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z DP 3200S”</p>
--	---

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków od jezdni powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.
- na ulicach – w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

- Wysokość umieszczania znaków


Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0 m w obszarze zabudowanym (2,2 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0 m poza obszarem zabudowanym lub 1,5 m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

8. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnich

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu średnica 800 mm,

wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciem oraz folii odblaskowej II generacji.

 GRAMAR	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.:</p> <p>„Przebudowa drogi gminnej nr 687001S wraz z sięgaczami w miejscowości Niezdara i Ossy na odcinku od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z DP 3200S”</p>
---	---

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Oznakowanie poziome tj. linie segregacyjne, przejścia dla pieszych, linie warunkowego zatrzymania oraz powierzchnie wyłączone z ruchu należy wykonać z masy chemoutwardzalnej grubowarstwowej zapewniającej zwiększoną odporność na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie środków chemicznych.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania wrzesień 2014r.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.:
„Przebudowa drogi gminnej nr 687001S wraz z sięgaczami
w miejscowości Niezdara i Ossy na odcinku od skrzyżowania z DK 78
do skrzyżowania z DP 3200S”

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA