

Ożarowice, dn. 19.03.2014r.

Nr GK.0729.6.2 .2009/2014

Pan
Andrzej Pakuła
Gł. Specjalista k.p.

Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Katowicach

ul. Powstańców 29
40-039 Katowice

W odpowiedzi na pismo znak LKA-4114-002-06/14 z dnia 14 marca 2014 roku (17.03.2014r.- data wpływu do tut. Urzędu) w sprawie udzielenia wyjaśnień w związku z przeprowadzaną w PKP Polskie Linie Kolejowe SA kontrolą projektu pn. „Budowa połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice-Pyrzowice, prace przygotowawcze” uprzejmie wyjaśniam:

Ad 1. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, jak również wykonawca umowy - Spółka WYG International sp. z o.o. z Warszawy, której tak jak podano ww. piśmie zlecono wykonanie „Koncepcji powiązań komunikacją kolejową MPL „Katowice” w Pyrzowicach z Aglomeracją Górnośląską”, nie uzgadniał oraz nie konsultował z Gminą Ożarowice przebiegu proponowanych wariantów linii kolejowej Katowice – MPL Pyrzowice. Stąd też tut. Urząd nie jest w posiadaniu korespondencji w tej sprawie.

Na spotkaniu roboczym w dniu 21 października 2009 roku w siedzibie MPL „Katowice” w Pyrzowicach przedstawiciele PKP PLK SA po raz pierwszy poinformowali uczestników spotkania (załącznik nr 12) o podpisaniu w dniu 29 września 2009 roku umowy z Konsorcjum firm Pöyry GmbH Niemcy, Pöyry Infra Sp. z o.o. Kraków, DB International GmbH na wykonanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla zadania pn. „Budowa połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice-Pyrzowice, prace przygotowawcze”.

Ad 2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A i firma Pöyry Infra GmbH przed wszczęciem postępowania przez RDOŚ w Katowicach nie konsultowały z przedstawicielami gminy przebiegu planowanych wariantów linii kolejowej.

Na prośbę mieszkańców i władz gmin Ożarowice i Bobrowniki organizowane były tzw. spotkania robocze, na których to kierownik kontraktu oraz koordynator projektu zaprezentowali wybrane dwa warianty przebiegu połączenia kolejowego (tzw. wariant czerwony i zielony), każdorazowo wyjaśniając, iż nie są to konsultacje, tylko spotkania informacyjne, a wszelkie uwagi i wnioski do projektowanego połączenia kolejowego będzie można wносить do RDOŚ w Katowicach po ogłoszeniu oficjalnych konsultacji społecznych.

Korespondencja dotycząca budowy połączenia kolejowego do MPL w Pyrzowicach jest

zamieszczona na stronie internetowej Gminy Ożarowice www.bip.ozarowice.pl, zakładka Kolej, Katowice – MPL Pyrzowice.

Ad 3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Ożarowice nie zawiera zapisów dotyczących przebiegu linii kolejowej łączącej miasta aglomeracji górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach. Istnieje zapis linii kolejowej Tarnowskie Góry – Zawiercie - linia nr 182.

Zarząd Województwa Śląskiego nie występował z wnioskiem o wprowadzenie do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wybranego wariantu przebiegu linii kolejowej.

Ad 4. Przedkładam w załączeniu dokumenty organów Radę Gminy Ożarowice przedstawiające stanowiska w sprawie przebiegu połączenia kolejowego:

- Uchwała Nr XXX/458/2009 z dnia 28 grudnia 2009 roku w sprawie zajęcia stanowiska do przedstawionej w dniu 17.12.2009r. w sali Biblioteki i Ośrodka Kultury Gminy Ożarowice prezentacji wybranych dwóch wariantów przebiegu połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej - załącznik nr 1,
- Uchwała Nr XXXI/468/2010 z dnia 28 stycznia 2010 roku w sprawie zwrócenia się do Prezesa Rady Ministrów RP z prośbą o interwencję - załącznik nr 2,
- Uchwała Nr XXXI/469/2010 z dnia 28 stycznia 2010 roku w sprawie wyrażenia opinii Mieszkańców Gminy Ożarowice nt. Wyboru wariantu przebiegu połączenia kolejowego do MPL - załącznik nr 3,
- Zarządzenie Nr 13/2010 Wójta Gminy Ożarowice z dnia 16 lutego 2010 roku w sprawie ustaleń obejmujących rezultaty wyrażonych opinii przez w Mieszkańców Gminy Ożarowice dotyczących wyboru wariantów przebiegu połączenia kolejowego do MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej oraz zasad postępowania z danymi osobowymi ujawnionymi na listach obejmujących opowiedzenie się za jednym z pięciu wariantów proponowanego przebiegu trasy kolei – załącznik nr 4,
- Protokół z posiedzenia Zespołu ds. Ustalenia wyników opinii nt. Wyboru wariantów przebiegu połączenia kolejowego do MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, mapka – załącznik nr 5,
- Korespondencja w sprawie wskazania wariantu przebiegu połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej – załącznik nr 6,
- Skarga na działalność Marszałka Województwa Śląskiego – załącznik nr 7,
- Uchwała Nr XXXIX/536/2010 z dnia 22 października 2010 roku w sprawie prowadzonego postępowania o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa połączenia kolejowego do MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej”, odcinek Katowice-Pyrzowice – załącznik nr 8,
- Uchwała Nr VII/90/2011 z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego postępowania o uzgodnienie zmiany przebiegu drogi powiatowej nr 3202S-ul. Chrobrego w Tąpkowicach w związku z realizacją zadania pn. „Budowa połączenia

kolejowego do MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej”,
odcinek Katowice-Pyrzowice – załącznik nr 9,

- Uchwała Nr XV/192/2012 z dnia 25 czerwca 2012 roku w sprawie podjęcia działań w celu zmiany przebiegu połączenia kolejowego Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej - załącznik nr 10,
- Uchwała Nr XIX/259/2012 z dnia 12 grudnia 2012 roku w sprawie zajęcia stanowiska do przedstawionej propozycji korekty przebiegu połączenia kolejowego Katowice – MPL Pyrzowice – załącznik nr 11,
- Lista obecności ze spotkania roboczego w dniu 21.10.2009r.

Wyjaśnienia złożył Grzegorz Czapla – Wójt Gminy.

WÓJT
Grzegorz Czapla
mgr inż. Grzegorz Czapla