



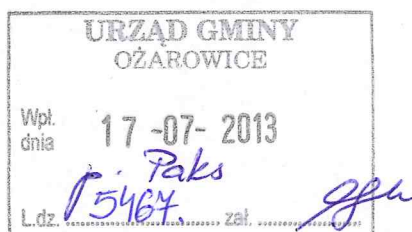
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Wsparcia Procesów Zarządczych

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 tel. +4822 473 21 07, fax.: +4822 473 36 02

IWZ-0702-59/2013

Warszawa, dnia 12.07.2013 r.



Pan
Grzegorz Czapla
Wójt Gminy Ożarówice
ul. Dworcowa 15
42 – 625 Ożarówice

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo nr WG0008.44.2013 z dnia 2 lipca br. dotyczące wyłączenia z eksploatacji linii kolejowej nr 182 uprzejmie informuję, że decyzją PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ruch na odcinku Siewierz – Zawiercie będzie utrzymany, natomiast odcinek Mierzęcice Zawierciańskie - Siewierz ze względu na znikomy ruch średniodobowy pociągów zostanie wyłączony z eksploatacji od dnia 15 grudnia 2013 r. Należy podkreślić, że w związku ze znacznymi trudnościami w przygotowywaniach do budowy nowej linii kolejowej na lotnisko w Pyrzowicach, linia nr 182 na całej długości (Tarnowskie Góry – Zawiercie) jest rozważana do rewitalizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego województwa śląskiego w perspektywie 2014 – 2020, jako równorzędne połączenie na lotnisko.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. już w roku 2012 podjęła działania związane z określeniem docelowej długości zarządzanej sieci kolejowej, między innymi w celu optymalizacji kosztów jej utrzymania. W związku z powyższym powstała analiza, która oprócz opłacalności obejmuje szeroki wachlarz innych czynników mających wpływ zarówno na stan sieci kolejowej, jak i funkcjonowanie Spółki.

W opracowywanej przez ponad pół roku analizie, w celu zminimalizowania efektów cykliczności, uwzględniono wyniki z ostatnich 7 lat, a także wzięto pod uwagę następujące czynniki:

1. zainteresowanie przewoźników,
2. zainteresowanie Władz Samorządowych,



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

3. ważność dla zachowania spójności sieci,
4. stan techniczny i parametry eksploatacyjne,
5. przychody danego odcinka,
6. koszty utrzymania danego odcinka,
7. wynik finansowy,
8. utracone przychody na całych trasach,
9. ruch pasażerski i towarowy,
10. liczbę mieszkańców zamieszkałych teren wokół danego odcinka,
11. PKB na mieszkańca,
12. bezrobocie,
13. liczbę samochodów,
14. gęstość dróg,
15. siatkę połączeń alternatywnych (w tym czasy przejazdu),
16. ceny połączeń alternatywnych,
17. liczbę dużych zakładów pracy i firm produkcyjnych.

Intencją PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest zminimalizowanie kosztów wyłącznie na odcinkach gdzie skutki społeczne i gospodarcze są zerowe lub minimalne. W połowie lutego 2013 roku zarządca infrastruktury zaprezentował plany optymalizacji sieci kolejowej, w których zaproponowano czasowe wyłączenie z eksploatacji 90 odcinków linii kolejowych o łącznej długości 2 tys. km na terenie całego kraju. Jednocześnie prowadzono konsultacje z przewoźnikami, samorządami oraz środowiskami gospodarczymi. W oparciu o licznie zgłaszane propozycje dokonano szeregu korekt w zakresie organizacji ruchu kolejowego, które pozwoliły na wypracowanie nowych rozwiązań i pozostawienie wybranych odcinków w dalszej eksploatacji, np. skumulowanie ruchu w wybranych dniach i godzinach lub wyłączenie z użytkowania obiektów, na które przewoźnicy nie zgłaszali zapotrzebowania (m.in. linii nr 182 na odcinku Siewierz – Zawiercie - decyzją PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ruch będzie utrzymany).

Należy jednocześnie zaznaczyć, że zawieszenie ruchu nie oznacza fizycznej likwidacji linii (zdefiniowanej w Art.9 ust.2-6 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku), a jedynie zaprzestanie prowadzenia prac utrzymaniowych i zamknięcie posterunku ruchu. Jest to proces odwracalny i w przypadku nowych okoliczności gospodarczych daje szanse na szybkie przywrócenie odcinka do eksploatacji.

Z poważaniem,

DYREKTOR BIURA
Wsparcia i Usług Zarządczych

Anna Piuch