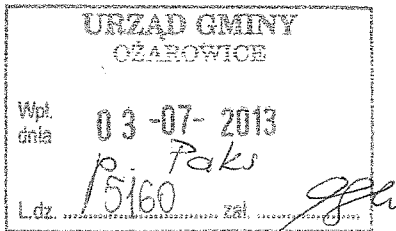




Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
EWA MALIK

Sosnowiec, dnia 28.06.2013 r.

BP-EM/033/71/13/W-III



Szanowny Pan
Grzegorz Czapla
Wójt
Gminy Ożarówice

Dotyczy: zapytania poselskiego Posel Ewy Malik skierowanego do Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Wójcie,

W załączeniu przesyłam Panu do wiadomości kopię zapytania poselskiego oraz odpowiedzi Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Pana Sławomira Nowaka, w sprawie planowanej budowy połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach na odcinku Katowice – Pyrzowice.

Z wyrazami szacunku,

Ewa Malik

W załączeniu:

- kopia zapytania poselskiego z dnia 17 maja 2013 r.,
- odpowiedź z MTBiGM z dnia 14 czerwca 2013 r.

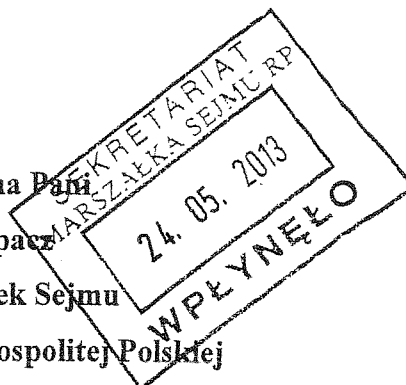
Otrzymują:

- adresat,
- Starosta Będziński,
- Przewodniczący Rady Powiatu Będzińskiego,
- Rada Miejska Będzina,
- Przewodnicząca Rady Miejskiej w Siewierzu,
- Rada Miejska w Siewierzu,
- Przewodniczący Rady Gminy Ożarówice,
- Sołtys Sołectwa Pyrzowice.
- a/a.

Ewa Malik
Anna Paluch
Jadwiga Wiśniewska
Posłanki na Sejm RP
Klub Parlamentarny
Prawo i Sprawiedliwość

Warszawa, 17 maja 2013 r.

Szanowna Pani
Ewa Kopacz
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej



Szanowna Pani Marszałek,

Składam niniejszym na ręce Pani Marszałek w trybie art. 195 Regulaminu Sejmu RP zapytanie poselskie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Pana Sławomira Nowaka, w sprawie planowanej budowy połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach na odcinku Katowice - Pyrzowice.

Z wyrazami szacunku,

Ewa Malik

Szanowny Panie Ministrze,

Podstawą prawidłowego funkcjonowania każdej komunikacji pasażerskiej wraz z intermodalnymi systemami transportowymi na danym obszarze, jest wypracowanie wspólnego stanowiska pomiędzy zleceniodawcą, inwestorem, jak również samorządem terytorialnym i lokalną społecznością.

Niestety, w przypadku projektu „Budowy połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice”, którego

inwestorem są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dokonano wyboru przebiegu trasy bez dogłębnej konsultacji ze społecznościami zamieszkującymi wspomniany obszar.

W szczególności dotyczy to kwestii wytyczenia trasy kolejowej na nowych terenach, z ponowną ingerencją w środowisko naturalne, niweczając miejscowe plany zagospodarowania gmin.

Okoliczności te spowodowały, iż wiele samorządów Śląska i Zagłębia, ponownie domaga się zmiany trasy, w formie uchwał, uwzględniając w projekcie maksymalne wykorzystanie istniejącej już infrastruktury kolejowej, unikając w ten sposób konfliktów z lokalnymi społecznościami i kolejnej ingerencji w środowisko naturalne.

Dla lokalnych społeczności ważnym jest wybudowanie racjonalnego połączenia kolejowego, łączącego Aglomerację Górnośląska z Międzynarodowym Portem Lotniczym, satysfakcjonującego zarówno mieszkańców Śląska, jak i Zagłębia Dąbrowskiego.

Projekt zaproponowany przez samorzady przewiduje wytyczenie dwutorowej trasy po istniejącej infrastrukturze kolejowej w obiegu okrężnym z Pyrzowic przez Tarnowskie Góry, Bytom, Katowice, Sosnowiec, Będzin Dąbrowę Górnica, Zawiercie, Siewierz do Pyrzowic po jednym torowisku i w kierunku przeciwnym po drugim torowisku.

Takie rozwiązanie niweluje ponadto problemy dojazdu do lotniska, jak również problemy transportowe zasadniczej części Aglomeracji Górnośląskiej.

W związku z poruszonymi wyżej kwestiami proszę Pana Ministra o odpowiedź na następujące pytanie:

Jakie w tej sprawie zajmuje stanowisko ministerstwo?

Czy Pan Minister rozważy wprowadzenie zmian w obecnym projekcie dotyczącym budowy połączenia kolejowego na odcinku Katowice - Pyrzowice, uwzględniając postulaty samorządów i parlamentarzystów regionu Zagłębia Dąbrowskiego oraz zaproponowane przez nich rozwiązanie?

Z wyrazami szacunku,

Ewa Maliszewska
Janusz Paluszak

4535



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Warszawa, dnia 14 czerwca 2013 roku

TK3gb-0701-59 /2013

SPS-024-4535/13

SEKRETARIAT SOD 65381/13
MARSZAŁKA SEJMU RP
WPEŁNIŁO

18. 06. 2013

024-4535 p/13

Pani Ewa Kopacz
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Drogi Panie Marszałku

w odpowiedzi na interpelację Pani Poseł Ewy Malik, skierowaną do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Pana Sławomira Nowaka przy piśmie nr SPS-024-4535/13 z dnia 6 czerwca 2013 roku w sprawie *planowanej budowy połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach na odcinku Katowice - Pyrzowice*, przedstawiam następujące stanowisko.

Celem wyjaśnienia okoliczności przygotowania inwestycji będącej rezultatem prac planistycznych zarządu województwa śląskiego na wstępie należy zaznaczyć, że inwestycja pod nazwą „*Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice – PRACE PRZYGOTOWAWCZE*” rzeczywiście budzi szerokie protesty społeczne. Podkreślenia wymaga jednakże fakt, że obecnie procedowany jej przebieg nie jest efektem narzucenia rozwiązań komunikacyjnych lecz poparty został stosownymi analizami między innymi na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego w 2007 roku.

Opracowana „*EKSPERTYZA - Koncepcja powiązań komunikacją kolejową Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej*” typowała 6 tras.

Na podstawie kryteriów technicznych, przewozowych, finansowych i struktury zatrudnienia zaakceptowana została i wskazana przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego w dniu 31 sierpnia 2007 roku TRASA VI – Katowice – Chorzów Batory – Bytom – Piekary Śląskie – MPL „Katowice” w Pyrzowicach z wykorzystaniem istniejących połączeń linii kolejowych oraz nowym odcinkiem Bytom - MPL „Katowice” w Pyrzowicach.

Zasadnicze efekty i argumenty:

- bezpośrednia i najbardziej efektywna obsługa największych miast Aglomeracji Górnośląskiej,
- uzyskanie bezpośredniego połączenia lotniska z Katowicami, Sosnowcem, Gliwicami, Zabrzem i Bytomiem,

- obsługa 5 węzłów przesiadkowych zintegrowanych z istniejącymi systemami komunikacji zbiorowej,
- znaczący wpływ na wybór przez pasażerów portu lotniczego transportu zbiorowego jako najbardziej efektywnego sposobu dotarcia do lotniska.

Trasa ta, podana powyżej w ogólnym zarysie została przekazana do dalszych analiz w ramach prac przygotowawczych realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Etapu IV „Trasowanie linii, ustalenie zakresu robót, wybór opcji”. Wykonawca przedstawił do akceptacji i wyboru 3 warianty przebiegu linii kolejowej Katowice – Pyrzowice do dalszych analiz środowiskowych oraz prac studialnych i projektowych.

Po zapoznaniu się z wynikami analiz społeczno-gospodarczych, technicznych, środowiskowych i ekonomiczno - finansowych pozytywną opinią Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego zatwierdzono do dalszych prac zmodyfikowany wariant rekomendowanej trasy uwzględniający opcję modernizacji i budowy (pismo SP.RP.0724-05/2010; SP.RP.KW-208/2010 z dnia 25.02.2010 roku).

Akceptacja przez Zarząd PKP PLK S.A. rekomendowanego przez Wykonawcę wariantu oznaczonego jako Opcja „1” do dalszych analiz środowiskowych oraz prac studialnych i projektowych została dokonana w dniu 22 marca 2010 roku. Wybrany wariant nie jest w pełni zgodny z Trasą VI z EKSPERTYZY, bowiem na odcinku nowobudowanym ze względu na różnice czasowe inwestycji oraz ich inne uwarunkowania nie było możliwości realizacji połączenia kolejowego z już wcześniej budowaną autostradą.

O przebiegu połączenia zadecydowały:

1. długość trasy,
2. czas jazdy bez postojów,
3. liczba przystanków,
4. liczba mieszkańców miast obsługiwanych przez trasę na lotnisko,
5. liczba mieszkańców w zasięgu trasy dla obsługi aglomeracyjnej,
6. znaczenie linii przy adaptacji dla potrzeb ruchu,
7. czas jazdy z postojami,
8. konkurencyjność wobec transportu drogowego,
9. koszt modernizacji i budowy.

Planowana trasa połączenia kolejowego z Katowic do MPL „Katowice” w Pyrzowicach przebiega częściowo po istniejącej infrastrukturze kolejowej a częściowo nowym śladem.

Długość projektowanej linii - około 38 km.

Planowane do budowy przystanki osobowe:

- Katowice Załęże,
- Chorzów Batory,
- Chorzów Miasto,
- Bytom Rozbark,
- Piekary Śląskie,
- Pyrzowice Lotnisko.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach dwukrotnie przeprowadzała konsultacje społeczne, najpierw dla pierwotnej wersji raportu OOS, a następnie dla uzupełnionego raportu OOS. W ich toku zostały zgłoszone przez społeczeństwo uwagi i protesty – wpłynęło około 3000 protestów z terenów gmin Oзарowice i Bobrowniki. Stwarzały one ryzyko odwołań od decyzji lokalizacyjnej. Znaczna część protestów

kwestionowała wybrany wariant przebiegu trasy, domagając się realizacji połączenia kolejowego we wspólnym korytarzu z autostradą (wariant taki na Etapie IV został odrzucony jako niezasadny i nie był rekomendowany przez Wykonawcę). Wybrany wariant nie ma również akceptacji władz gmin Ożarówice i Bobrowniki, wyrażających negatywne stanowisko w toku postępowania.

Z analizy problemów ujawnionych podczas dotychczasowego przebiegu realizacji Kontraktu wynika konieczność zażegnania społecznego sprzeciwu wobec pierwotnie wytyczonej trasy (konflikt ze społeczeństwem i władzami lokalnymi o tej skali co do aktualnie wybranego wariantu trasy połączenia znacząco zwiększa ryzyko uznania przez RDOŚ, że zasadne jest realizowanie połączenia w innym wariantcie lokalizacyjnym) oraz konieczność podjęcia przez Zamawiającego i Wykonawcę działań zmierzających do ugody (brak decyzji środowiskowej uniemożliwi zakończenie realizacji projektu, w ramach którego na dotychczasowe prace zafakturowano już ponad 35 mln zł).

W związku z powyższym PKP PLK S.A. przedstawiła działania naprawcze, których nadrzędnym celem jest zakończenie kontraktu w bieżącej perspektywie finansowej (rozliczenie do końca 2015 roku) obejmujące między innymi:

- A. zmianę przebiegu trasy projektowanego połączenia kolejowego Katowice – MPL Katowice w Pyrzowicach na odcinku północnym przebiegającym po terenie Gmin Ożarówice i Bobrowniki, na długości około 9 km – przesunięcie do 300 m w stosunku do przyjętej trasy w celu zminimalizowania protestów społecznych,
- B. otrzymanie prawomocnej decyzji środowiskowej,
- C. realizację Umowy w bieżącej perspektywie finansowej z możliwością rozliczenia do końca 2015 roku.

W związku z ryzykiem nie uzyskania rezultatów wynikających z podpisanej Umowy na wykonanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla zadania: „Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice” zostały już podjęte działania mające na celu zminimalizowanie protestów społecznych w trakcie dalszego procedowania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

Przyjęte przez PKP PLK S.A. rozwiązania zażegniają niebezpieczeństwo utraty środków unijnych, które to ryzyko ponosi głównie zarządca infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pomimo ścisłego zaangażowania w projekt Województwa Śląskiego.

Równoległe do opisywanej powyżej inwestycji resort transportu wspierając wszelkie inicjatywy rozwoju transportu kolejowego na terenie województwa śląskiego w celu zapewnienia połączenia uzupełniającego rozważa dodatkowo rewitalizację linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie w przyszłej perspektywie finansowej 2014 – 2020.

Plany modernizacyjne linii kolejowych węzła kolejowego Tarnowskie Góry oraz rewitalizacja linii kolejowej nr 182 nie tylko zapewni dodatkowe połączenie Zawiercia i Tarnowskich Gór z lotniskiem w Pyrzowicach, które będą również doskonałą alternatywą bezpośredniego połączenia pasażerskiego oraz towarowego wschodniej i zachodniej części Śląska.

Biorąc pod uwagę powyższe, proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Z upoważnienia
Z
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Andrzej Massej
Pracownik Biura