

Uchwała Nr XXIV / 320 / 2013
Rady Gminy Ożarówice

z dnia 20 czerwca 2013 roku

w sprawie wystąpienia do Wojewody Śląskiego oraz do Marszałka Województwa Śląskiego o negatywne zaopiniowanie przedłożonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. propozycji optymalizacji sieci kolejowych poprzez wyłączenie z ruchu niektórych odcinków linii kolejowych na terenie województwa śląskiego

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594)

Rada Gminy Ożarówice
uchwala:

§ 1.

Wystąpić do Wojewody Śląskiego oraz do Marszałka Województwa Śląskiego z wnioskiem o wydanie negatywnej opinii do propozycji optymalizacji sieci kolejowych przedstawionej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tj. zarządcę narodowej sieci linii kolejowych, polegającej na definitywnym wyłączeniu z ruchu niektórych odcinków linii kolejowych na terenie województwa śląskiego, w tym obejmującej linię nr 182 Tarnowskie Góry - Mierzęcice - Siewierz - Zawiercie.

§ 2.

Upoważnić Wójta Gminy do reprezentowania stanowiska zawartego w niniejszej uchwale wobec władz państwowych i samorządowych wszystkich szczebli oraz Zarządu Spółki PKP PLK.

§ 3.

Przekazać uchwałę wraz z uzasadnieniem

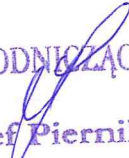
1. Premierowi RP - Panu Donaldowi Tuskiemu,
2. Marszałkowi Sejmu RP – Pani Ewie Kopacz,
3. Marszałkowi Senatu RP – Panu Bogdanowi Borusewiczowi
4. Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej - Panu Sławomirowi Nowakowi,
5. Ministrowi Rozwoju Regionalnego – Pani Elżbiecie Bieńkowskiej,
6. Wojewodzie Śląskiemu - Panu Zygmuntowi Łukaszczykowi,
7. Marszałkowi Województwa Śląskiego - Panu Mirosławowi Sekule,
8. Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Śląskiego – Panu Andrzejowi Gościńskiemu,
9. Starostom powiatów ziemskich z terenu województwa śląskiego,
10. Prezydentom, burmistrzom, wójtom gmin z terenu województwa śląskiego,
11. Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie - Panu Remigiuszowi Paszkiewiczowi.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ożarówice.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

PRZEWODNICZĄCY RADY

Józef Piernikarz

Uzasadnienie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.- jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych, przygotowało dokument pn. „Optymalizacja sieci kolejowej zarządzanej przez PLK”. Jako nadrzędny cel działań w tym zakresie przyjęto zbilansowanie PKP PLK S.A. jako spółki pozostającej własnością Skarbu Państwa oraz zapewnienie wysokich parametrów eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej oferowanej przewoźnikom.

W oparciu o przeprowadzone analizy rentowności 458 odcinków linii kolejowych o łącznej długości 7264 km wskazano, że dla osiągnięcia zakładanych celów do 2020 roku należy wyłączyć z ruchu 90 odcinków linii kolejowych o długości 2000 km, co przyniesie 60-80 mln zł oszczędności. Planowane do wyłączenia z ruchu odcinki podzielono na dwie kategorie :

- definitywnie wyłączone w 2014 roku – 910 km,
- wstępnie wyłączone w 2014 roku, w stosunku do których istnieje możliwość przywrócenia do ruchu w przypadku potwierdzenia przez przewoźników popytu na ich wykorzystanie – 1090 km.

Do definitywnie wyłączanych z ruchu w 2014 roku zaliczono m.in. odcinki linii przebiegających na terenie województwa śląskiego, w tym linię nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie przechodzącą przez obszar Gminy Ożarówice.

Przedstawiona do konsultacji propozycja definitywnego wyłączenia z ruchu linii 182 tj. Tarnowskie Góry – Mierzęcice - Siewierz - Zawiercie pozostaje w sprzeczności z deklarowanymi zarówno przez Spółkę PKP PLK S.A. jak i Śląski Urząd Marszałkowski zamiarami połączenia miast aglomeracji górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach trzema trasami.

1. Katowice – Chorzów – Bytom - Piekary Śląskie - Pyrzowice (z wykorzystaniem zmodernizowanej linii nr 131 oraz nowo wybudowanego odcinka linii Bytom Rozbark-Pyrzowice),
2. Katowice – Chorzów – Bytom – Radzionków - Tarnowskie Góry - Miasteczko Śląskie (z wykorzystaniem zmodernizowanych linii nr 131 oraz 182),
3. Katowice – Sosnowiec – Zawiercie – Siewierz - Pyrzowice (z wykorzystaniem Centralnej Magistrali Kolejowej oraz zmodernizowanej linii nr 182).

W wyniku negocjacji prowadzonych przez samorząd województwa śląskiego oraz samorządy między innymi gmin Ożarówice i Tarnowskie Góry z przedstawicielami Spółki ustalono, że wszystkie trzy warianty trasy znajdują się na liście szlaków przeznaczonych przez PKP PLK S.A. do modernizacji lub budowy. Po wykonaniu tych trzech inwestycji powstanie obwodnica kolejowa GOP-u. Zaproponowane rozwiązania są optymalne pod względem społecznym, gospodarczym, technicznym, środowiskowym i ekonomiczno-finansowym nie tylko dla północnej części naszego regionu .

Mając na względzie oczywistą sprzeczność pomiędzy propozycją definitywnego wyłączenia z ruchu dwóch odcinków linii 182 a wypracowaną w bieżącym roku koncepcją alternatywnego połączenia miast aglomeracji śląskiej z lotniskiem w Pyrzowicach z wykorzystaniem linii nr 182 **Rada Gminy Ożarówice apeluje do Wojewody Śląskiego oraz do Marszałka Województwa Śląskiego o wydanie negatywnej opinii do przedłożonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. propozycji optymalizacji sieci kolejowych poprzez definitywne wyłączenie z ruchu linii nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie.**

PRZEWODNICZĄCY RADY

Józef Piernikarz