

Uchwała Nr XXX/294 /2013

Rady Miasta Radzionków

z dnia 28 marca 2013 roku

w sprawie przedłożenia alternatywnej propozycji połączenia Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej z wykorzystaniem linii kolejowych nr 131 i nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

**Rada Miasta Radzionków uchwala,
co następuje:**

- § 1. Przyjąć stanowisko w sprawie przedłożenia alternatywnej propozycji połączenia Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej z wykorzystaniem linii kolejowych nr 131 i nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie o treści zawartej w załączniku do niniejszej uchwały.
- § 2. Upoważnić Burmistrza Miasta do reprezentowania stanowiska zawartego w niniejszej uchwale wobec władz państwowych i samorządowych wszystkich szczebli oraz Zarządu Spółki PKP PLK.
- § 3. Przekazać uchwałę wraz z załącznikiem:
- 1) Premierowi RP - Panu Donaldowi Tuszkowi,
 - 2) Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej - Panu Sławomirowi Nowakowi,
 - 3) Ministrowi Rozwoju Regionalnego – Pani Elżbiecie Bieńkowskiej,
 - 4) Senatorom RP - Pani Marii Pańczyk-Pozdziej i Panu Andrzejowi Misiołkowi,
 - 5) Posłom na Sejm RP - Panu Tomaszowi Głogowskiemu, Panu Jerzemu Polaczkowi, Panu Jackowi Brzezince, Panu Borysowi Budce, Panu Janowi Kaźmierczakowi,
 - 6) Prezesowi PKP S.A. - Panu Jakubowi Karnowskiemu,
 - 7) Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie - Panu Remigiuszowi Paszkiewiczowi,
 - 8) Wojewodzie Śląskiemu - Panu Zygmunutowi Łukaszczykowi,
 - 9) Marszałkowi Województwa Śląskiego - Panu Mirosławowi Sekule,
 - 10) Starostom powiatów ziemskich: Tarnogórskiego, Będzińskiego, Zawierciańskiego, Lublinieckiego,
 - 11) Prezydentom, burmistrzom, wójtom gmin: Katowice, Chorzów, Bytom, Zabrze, Gliwice, Częstochowa, Zawiercie, Kalety, Miasteczko Śląskie, Krupski Młyn, Ożarówce, Świerklaniec, Tarnowskie Góry, Tworóg, Zbrosławice, Lubliniec, Koszęcin, Kochanowice, Boronów, Ciasna, Herby, Pawonków i Woźniki,
 - 12) Radnym Sejmiku Śląskiego – Panu Andrzejowi Sławikowi i Pani Barbarze Dziuk.
- § 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radzionków.
- § 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PAZŁA AGLOMERACJI GÓRNOŚLĄSKIEJ

Wysypol

**Stanowisko Rady Miasta Radzionków w sprawie przedłożenia alternatywnej propozycji połączenia
Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach
z miastami Aglomeracji Górnośląskiej z wykorzystaniem linii kolejowych nr 131 i nr 182
Tarnowskie Góry- Zawiercie**

W roku 2007 na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego została opracowana "Koncepcja powiązań komunikacją kolejową Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach z Aglomeracją Górnośląską", na podstawie której spośród 6 analizowanych wariantów wskazano do realizacji trasę przebiegającą przez Katowice, Chorzów, Bytom, Piekary Śląskie oraz gminy: Bobrowniki i Oзарowice. Inwestorem tego przedsięwzięcia została PKP PLK S.A.

Kryteria	Trasa						
	I	II	III	IV	V_1	V_2	VI
Długość trasy [m]	30 550	68 730	38 241	52 340	49 500	39 724	33 250
<i>modernizowana</i>	5 785	43 246	-	27 979	30 929	20 444	8 100
<i>nowobudowana wzdłuż linii istniejącej [m]</i>	2 932	25 484	16 456	24 361	18 571	-	5 790
<i>nowobudowana [m]</i>	21 838	-	21 785	-	-	19 280	19 460
Czas jazdy bez postojów [min]	19,80	49,00	26,70	44,40	37,80	25,60	23,60
Liczba przystanków	5	8	7	9	6	5	6
Liczba mieszkańców miast obsługiwanych przez trasę na lotnisko [tys.osób]	388	732	732	698	658	639	602
Liczba mieszkańców w zasięgu trasy dla obsługi aglomeracyjnej [tys.osób]	230	338	273	453	408	322	272
Znaczenie linii przy adaptacji dla potrzeb ruchu aglomeracyjnego	+++	++++	++++	++++	++	++	++++
Czas jazdy z postojami [min]	22,80	55,00	31,70	51,40	41,80	28,60	27,60
Prędkość handlowa [km/h]	80,39	74,96	72,38	61,09	71,05	83,33	72,28
Koszt modernizacji [mln €]	20,5	151,5	-	98,0	108,5	71,5	28,5
Koszt budowy linii wzdłuż linii istniejącej [mln €]	22,0	191,5	123,5	122,0	93,0	-	29,0
Koszt budowy linii dwutorowej [mln €]	218,5	-	218,0	-	-	193,0	194,5
Koszt całkowity [mln €]	261,0	343,0	341,5	220,0	201,5	264,5	252,0

* Na podstawie danych pozyskanych z Biura Prasowego Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach

- wariant IV – trasa zachodnia w relacji Katowice-Bytom-Tarnowskie Góry-MPL"Katowice" w Pyrzowicach z wykorzystaniem istniejących połączeń linii kolejowych nr 131 i nr 182
- wariant VI – trasa z Katowic przez Chorzów, Bytom, Piekary Śląskie do lotniska w Pyrzowicach

Do realizacji rekomendowano wariant VI, najdroższy pod względem ekonomicznym oraz najbardziej uciążliwy społecznie i środowiskowo. Z powodu kilku tysięcy protestów złożonych przez mieszkańców regionu do chwili obecnej nie zostały zakończone prace projektowe rozpoczęte we wrześniu 2009 roku, nie została też wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji i inne, prawem wymagane, decyzje administracyjne.

Wobec braku możliwości zrealizowania przedsięwzięcia planowanego przez władze samorządowe Województwa Śląskiego i PKP PLK S.A. Rada Miasta Radzionków przedkłada **alternatywną propozycję** połączenia Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej z wykorzystaniem linii kolejowych nr 131 i 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie (wariant IV). Za poprowadzeniem linii kolejowej w relacji **Katowice – Bytom – Tarnowskie Góry – Pyrzowice** lub w relacji **Katowice – Bytom – Tarnowskie Góry – Pyrzowice – Zawiercie – Sosnowiec – Katowice** przemawiają względy gospodarcze, społeczne, techniczne, środowiskowe i ekonomiczno-finansowe.

Przewagą wariantu IV nad VI jest zwiększenie rentowności eksploatacji linii kolejowej poprzez jej wykorzystanie dla pasażerskiego transportu zbiorowego na trasie Tarnowskie Góry – Bytom – Chorzów – Katowice oraz transportu cargo dostarczanego drogą lotniczą do MPL "Katowice" w Pyrzowicach.

W okresie minionych trzech lat w zakresie przewozów pasażerskich Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach osiągnął następujące wyniki :

Rok	Liczba obsłużonych pasażerów			Średniodobowa liczba pasażerów		
	ogółem	w tym :		Ogółem	w tym :	
		ruch regularny	ruch czarterowy		ruch regularny	ruch czarterowy
2012	2 550 848	1 749 625	776 093	6 970	4 780	2 120
2011	2 500 984	1 721 403	779 581	6 852	4 716	2 136
2010	2 366 410	1 693 653	693 276	6 483	4 640	1 899

* Na podstawie danych publikowanych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz GTL S.A.

Przy optymistycznym założeniu, że z transportu kolejowego skorzysta 40% pasażerów obsługiwanych w ruchu regularnym i czarterowym, liczbę podróżnych korzystających z połączenia można oszacować na 2850 osób w ciągu doby. Liczba ta wydaje się jednak bardzo zawyżona, gdyż wg danych PKM Katowice Sp. z o.o. z linii autobusowej "Lotnisko" relacji Katowice – Międzynarodowy Port Lotniczy w Pyrzowicach korzysta średnio 193 - 220 osób/dobę, tj. 6 - 7 osób w przeliczeniu na 1 kurs.

Dane te w sposób bardziej wiarygodny określają realne zapotrzebowanie na usługi pasażerskiego transportu zbiorowego. Powodem tego jest m.in. bardzo dobra dostępność lotniska z wykorzystaniem drogowych środków transportu tj. wygodny dojazd autostradami, drogami ekspresowymi bądź drogami dwujezdnioowymi możliwy nie tylko z Katowic, Krakowa czy Wrocławia, ale także z Częstochowy, Łodzi i innych miejscowości położonych na północ od Pyrzowic oraz funkcjonalną siecią parkingów i miejsc postojowych oferujących przechowanie pojazdów po cenach konkurencyjnych względem przewidywanych kosztów przewozu pasażera (około 21,70 zł) koleją na trasie Katowice-Piekary Śląskie-Pyrzowice.

Szacując opłacalność przewozów pasażerskich w wariantcie IV (tarnogórskim) można przyjąć, że z przewozu kolejowego skorzysta ok. 40% pasażerów obsługiwanych dziś w ruchu kołowym przez tabor autobusowy ZKK GOP oraz nie więcej niż 20% pasażerów GTL. W takim przypadku ustalono, że koszt przewozu jednego pasażera nieznacznie tylko przekroczy 8 zł!

Nie bez znaczenia dla dodatkowej poprawy rentowności przedsięwzięcia w wariantcie tarnogórskim jest także możliwość wykorzystania zmodernizowanej infrastruktury kolejowej dla transportu towarowego (Port Lotniczy w Pyrzowicach na krajowym rynku przewozów cargo jest liderem wśród portów regionalnych i zajmuje drugie miejsce po lotnisku im. Chopina w Warszawie).

Wyszczególnienie	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012
ilość obsłużonych przesyłek (w tonach)	7 589,7	11 894,2	11 594,7	10 546
dynamika wzrostu (w %) do 2009 roku	100,0	156,7	152,8	138,9
udział w rynku krajowym (w %)	10,7	14,6	13,3	13,8

* Na podstawie danych publikowanych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz GTL S.A.

Tarnowskie Góry stanowią ważny węzeł komunikacji kolejowej, jeden z najważniejszych w Europie, specjalizujący się w przewozach towarów i równocześnie realizujący przewozy pasażerskie. Obecnie tarnogórska stacja rozrządowa jest największą w Polsce i jedną z największych w Europie. Średniodobowo rozporządza 1500 wagonami. Jej szanse należy upatrywać w obsłudze przewozów towarowych na głównych europejskich liniach kolejowych północ – południe i wschód – zachód. Zmodernizowana w bieżącym roku dyspozytura PKP CARGO S.A. w Tarnowskich Górach zarządza ruchem pociągów towarowych przewoźnika na niemal 1/3 powierzchni kraju.

Proponowane przez Radę Miasta Radzionków rozwiązanie jest korzystne dla rozwoju Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach. Daje możliwość skomunikowania śląskiego lotniska z Centralną Magistralą Kolejową (zapewniającą szybkie połączenie z Warszawą) i ewentualny przewóz pasażerów na lotnisko Okęcie lub Modlin. Umożliwia też wzrost ilości pasażerów – pielgrzymów i pątników odwiedzających miejsca kultu Maryjnego – m.in. Sanktuarium na Jasnej Górze.

Mając na względzie techniczne możliwości wykorzystania istniejącego układu torowego linii nr 131 i 182, wieloletnią koegzystencję tych linii ze wszystkimi elementami środowiska przyrodniczego oraz społeczną akceptację dla istniejących i eksploatowanych szlaków kolejowych należy uznać zaproponowane rozwiązanie jako optymalne pod względem społecznym, gospodarczym, technicznym, środowiskowym i ekonomiczno-finansowym.

Nie bez znaczenia jest również fakt, że przedstawiona propozycja połączenia jest zgodna z założeniami "Programu rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych" przyjętego Uchwałą Nr 86/2007 Rady Ministrów RP z dnia 8 maja 2007 roku, w którym zapisano, że zakres, skala i jakość połączeń naziemnych muszą być adekwatne do wielkości ruchu obsługiwanego w porcie lotniczym i uwzględniać ekonomiczną efektywność proponowanych rozwiązań.

"Program rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych" jest dokumentem stanowiącym w zakresie rządowej polityki w obszarze lotnictwa cywilnego. Dokument ten wiąże organy i jednostki administracji rządowej jako kierunkowa wola Rządu, którą organy te i jednostki będą musiały brać pod uwagę w swoich bieżących i planowanych działaniach.

PRZEMYSŁAW CYRBY

Przewodniczący Rady



BURMISTRZ MIASTA RADZIONKÓW

Radzionków, dnia 03 kwietnia 2013 r.

Burmistrz Miasta Radzionków
ul. Męczenników Oświęcimia 42
41-922 Radzionków
tel. 289-07-27

SO.033.18.2013



Szanowni Państwo
wg rozdzielnika

W załączeniu przesyłam Uchwałę Nr XXX/294/2013 Rady Miasta Radzionków w sprawie przedłożenia alternatywnej propozycji połączenia Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej z wykorzystaniem linii kolejowych nr 131 i nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie podjętą na XXX sesji w dniu 28 marca 2013 roku.

Z poważaniem

BURMISTRZ
dr Gabriel Tobor

Otrzymuje:

1. Pan Donald Tusk Premier RP

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów Al. Ujazdowskie 1/3, 00-583 Warszawa.

2. Pan Sławomir Nowak – Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa.

3. Pani Elżbieta Bieńkowska – Minister Rozwoju Regionalnego

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa.

4. Pani Maria Pańczyk-Pozdziej Wicemarszałek Senatu RP

Biuro Senatorskie ul. Opolska 1, 42-600 Tarnowskie Góry.

5. Pan Andrzej Misiótek Senator RP

Biuro Senatorskie ul. Rynek 20/2, 42-902 Bytom.

6. Pan Tomasz Głogowski Poseł na Sejm RP

Biuro Poselskie ul. Opolska 1, 42-600 Tarnowskie Góry.

7. Pan Jerzy Polaczek Poseł na Sejm RP

Biuro Poselskie ul. Rynek 23, 41-902 Bytom.

8. Pan Jacek Brzezinka Poseł na Sejm RP

Biuro Poselskie ul. Rynek 20/2, 41-902 Bytom.

9. Pan Borys Budka Poseł na Sejm RP

Biuro Poselskie ul. Dworcowa 4, 41-800 Zabrze.

10. Pan Jan Kaźmierczak Poseł na Sejm RP

Biuro Poselskie ul. Zwycięstwa 26/1, 44-100 Gliwice.

11. Pan Jakub Karnowski – Prezes Zarządu PKP S.A. w Warszawie

ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa.

12. Pan Remigiusz Paszkiewicz Prezes Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

ul. Męczenników Oświęcimia 42, 41-922 Radzionków

Telefon: 32 289 07 27 | Fax: 32 289 07 20 | E-mail: um@radzionkow.pl

Gmina Radzionków, NIP: 645-25-07-545



BURMISTRZ MIASTA RADZIONKÓW

- 13. Pan Zygmunt Łukaszczyk Wojewoda Śląski**
ul. Jagiellońska 25, 40-032 Katowice.
- 14. Pan Mirosław Sekuła Marszałek Województwa Śląskiego**
ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice.
- 15. Pani Lucyna Ekkert Starosta Powiatu Tarnogórskiego**
ul. Karłuszowiec 5, 42-600 Tarnowskie Góry.
- 16. Pan Krzysztof Malczewski Starosta Powiatu Będzińskiego**
ul. Sączewskiego 6, 42-500 Będzin.
- 17. Pan Rafał Krupa Starosta Powiatu Zawierciańskiego**
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie.
- 18. Pan Joachim Smyła Starosta Powiatu Lublinieckiego**
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec.
- 19. Pan Piotr Uszok Prezydent Miasta Katowice**
ul. Młyńska 4, 40-098 Katowice.
- 20. Pan Andrzej Kotala Prezydent Miasta Chorzów**
ul. Rynek 1, 41-500 Chorzów.
- 21. Pan Damian Bartyla Prezydent Miasta Bytomia**
ul. Parkowa 2, 41-902 Bytom.
- 22. Pani Małgorzata Mańka – Szulik Prezydent Miasta Zabrze**
ul. Powstańców 5-7, 41-800 Zabrze.
- 23. Pan Zygmunt Frankiweicz Prezydent Miasta Gliwice**
ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice.
- 24. Pan Krzysztof Matyjaszczyk Prezydent Miasta Częstochowa**
ul. Śląska 11/13, 42-217 Częstochowa.
- 25. Pan Ryszard Mach Prezydent Miasta Zawiercia**
ul. Leśna 2, 42-400 Zawiercie.
- 26. Pan Klaudiusz Kandzia Burmistrz Miasta Kalety**
ul. Żwirki i Wigury 2, 42-660 Kalety.
- 27. Pan Krzysztof Nowak Burmistrz Miasta Miasteczko Śląskie**
ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie.
- 28. Pan Jan Murowski Wójt Gminy Krupski Młyn**
ul. Krasickiego 9, 42-693 Krupski Młyn.
- 29. Pan Grzegorz Czapla Wójt Gminy Ożarówice**
ul. Dworcowa 15, 42-625 Ożarówice.
- 30. Pan Kazimierz Flakus Wójt Gminy Świerklaniec**
ul. Młyńska 3, 42-622 Świerklaniec.
- 31. Pan Arkadiusz Czech Burmistrz Miasta Tarnowskie Góry**
ul. Rynek 4, 42-600 Tarnowskie Góry.
- 32. Pan Eugeniusz Gwóźdź Wójt Gminy Tworóg**
ul. Zamkowa 16, 42-690 Tworóg.
- 33. Pan Wiesław Olszewski Wójt Gminy Zbrostawice**
ul. Oświęcimska 2, 42-674 Zbrostawice.
- 34. Pan Edward Maniura Burmistrz Miasta Lubliniec**
ul. Paderewskiego 5, 42-700 Lubliniec.
- 35. Pan Grzegorz Ziaja Wójt Gminy Koszęcin**
ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin.
- 36. Pan Ireneusz Czech Wójt Gminy Kochanowice**
ul. Wolności 5, 42-713 Kochanowice.
- 37. Pan Rufin Majchrzyk Wójt Gminy Boronów**
ul. Dolna 2, 42-283 Boronów.
- 38. Pan Zdzisław Kulej Wójt Gminy Ciasna**
ul. Nowa 1A, 42-793 Ciasna.
- 39. Pan Roman Banduch Wójt Gminy Herby**
ul. Lubliniecka 33, 42-284 Herby.
- 40. Pan Henryk Swoboda Wójt Gminy Pawonków**
ul. Zawadzkiego 7, 42-772 Pawonków.
- 41. Pan Alojzy Cichowski Burmistrz Gminy Woźniki**
ul. Rynek 11, 42-289 Woźniki.

ul. Męczenników Oświęcimia 42, 41-922 Radzionków

Telefon: 32 289 07 27 | Fax: 32 289 07 20 | E-mail: um@radzionkow.pl

Gmina Radzionków, NIP: 645-25-07-545



BURMISTRZ MIASTA RADZIONKÓW

42. Pan Andrzej Sławik Radny Sejmiku Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46, 40-37 Katowice – Sejmik Województwa Śląskiego.

43. Pani Barbara Dziuk Radna Sejmiku Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46, 40-37 Katowice – Sejmik Województwa Śląskiego.

44. A/a