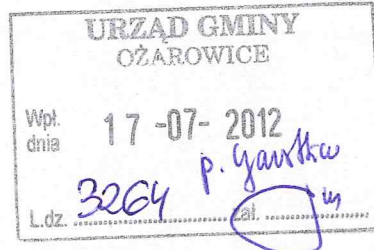


Ministerstwo Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Departament Transportu Kolejowego

Warszawa, dnia 12 lipca 2012 roku

TK-3kd-0781-190/12



Pan
Grzegorz Czapla
Wójt Gminy Ożarówice

Szanowny Panie Wójcie,

w nawiązaniu do pisma nr WG.0008.39.2012 z dnia 2 lipca 2012 roku, skierowanego na ręce Pana Sławomira Nowaka Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, w sprawie zmiany przebiegu połączenia kolejowego Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej, przedstawiam poniższe.

Projekt „Budowa połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice – PRACE PRZYGOTOWAWCZE” (nr 7.1-20.2) współfinansowany jest ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.

Przetarg nieograniczony na wykonanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej został ogłoszony w maju 2008 r. Umowę podpisano z konsorcjum firm Pöyry Infra GmbH, Poyry Infra Sp. z o.o. i DB International GmbH we wrześniu 2009 r. Planowany termin zakończenia zadania wyznaczono na lipiec 2011 r. W ramach zadania Wykonawca zrealizował następujące etapy:

Etap Ia – wykonanie map do realizacji umowy i dokumentów do podziału nieruchomości, w tym: projekt i wykonanie osnowy geodezyjnej,

Etap Ib – wykonanie map do realizacji umowy i dokumentów do podziału nieruchomości, w tym: materiały geodezyjne oraz mapy do celów projektowych,

Etap II – wykonanie badań geotechnicznych i geologicznych,

Etap III – opracowanie prognoz społeczno – gospodarczych i analiz marketingowych,

Etap IV – trasowanie linii, ustalenie zakresu robót oraz wybór opcji,

Etap V – opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,

Etap VIII – opracowanie Studium Wykonalności – Faza II,

Etap IXa – opracowanie dokumentacji projektowej – projekt budowlany.

Obecnie prace trwają nad uzupełnieniem opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie ze stanowiskiem Komisji do spraw Ocen Oddziaływania na Środowisko w ramach procedury pozyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (etap VI) oraz oceną i opiniowaniem przekazywanego przez Wykonawcę projektu wykonawczego dla poszczególnych branż i odcinków połączenia kolejowego w ramach etapu IXb – Opracowanie dokumentacji projektowej – projekt wykonawczy.

Ocenia się, że prace projektowe zostaną zakończone w III kwartale br., zaś pozyskanie prawomocnych decyzji administracyjnych: środowiskowej i lokalizacyjnej, umożliwiających uzyskanie pozwolenia na budowę (w ramach Etapu IXc), nastąpi w 2013 roku. Po zakończeniu Etapu X – Opracowanie dokumentacji przetargowej na realizację prac budowlanych, możliwe będzie wszczęcie odpowiednich procedur i rozpoczęcie robót budowlanych w kolejnej perspektywie finansowej 2014-2020.

Należy również zauważyć, iż połączenie kolejowe Katowice – Pyrzowice oraz istniejąca linia kolejowa nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie to dwa odrębne zagadnienia, które można traktować komplementarnie, ale nie alternatywnie. Należy dodać, iż Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zaakceptował przebieg linii kolejowej z Katowic do MPL w Pyrzowicach po zapoznaniu się z wynikami analiz społeczno – gospodarczych, ekonomiczno – finansowych, technicznych i środowiskowych zawartych w „*Etapie IV – Trasowanie linii, ustalanie zakresu robót, wybór opcji opracowanych w ramach realizowanego przedsięwzięcia*” wyżej wymienionego projektu. Przedmiotowy przebieg trasy uzyskał pozytywną opinię Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.

W związku z powyższym należy zauważyć, że zmiana przebiegu linii na obecnym etapie prac projektowych spowoduje konieczność wprowadzenia licznych modyfikacji i uzupełnień do opracowanej już dokumentacji oraz będzie wymagała przeprowadzenia dodatkowych analiz i badań, co wpłynie zarówno na zwiększenie kosztów jak i wydłużenie czasu realizacji projektu. Ponadto, przedmiotowa zmiana zaburzy przebieg wydłużającej się, bo trwającej od 15 września 2010 r. procedury uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, co będzie skutkowało postępującym opóźnieniem w realizacji projektu.

Wnioskowana przez Urząd Gminy Ożarówice zmiana przebiegu projektowanej linii kolejowej niezależnie od wymienionych powyżej ryzyk nie jest możliwa, również z powodu ograniczeń formalno – prawnych, wynikających z zapisów zawartej z Wykonawcą Umowy.

Mając na uwadze powyższe, proszę o przyjęcie przedmiotowego stanowiska.

Z poważaniem

DYREKTOR
Departamentu Transportu Kolejowego
Tomasz Warsza