

Rada Sołecka Wsi Pyrzowice

Pyrzowice, 20.03.2012r.

Ul. Wolności 86

42-625 Pyrzowice

Marszałek Województwa Śląskiego.

Pan Adam Matusiewicz

Ul. Ligonja 46

40-037 Katowice

Rada Sołectwa Pyrzowice wraz z mieszkańcami zwraca się o podjęcie interwencji w Zarządzie PKP PLK S.A. z siedzibą w Warszawie w sprawie trasowania połączenia kolejowego MPL w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej realizowanego w ramach zadania p.n. „Budowa połączenia kolejowego MPL, Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej”.

Przez Sołectwo Pyrzowice przechodzi szlak kolejowy – odcinek Zawiercie-Tarnowskie Góry, który od wielu lat jest wyłączony z eksploatacji. Tereny te stanowią własność Skarbu Państwa.

Wszyscy mieszkańcy sołectwa uważają, że dla celów realizacji w/w przedsięwzięcia należy wykorzystać istniejący już szlak kolejowy, na którym można zaprojektować jeden tor, natomiast drugi tor wraz z infrastrukturą towarzyszącą zaprojektować po jego północnej stronie.

Ułożenie torów po tym szlaku wpłynie znacząco na istniejącą strukturę przestrzenną w sołectwie i zapewni istniejącą na dzień dzisiejszy równowagę urbanistyczno– społeczno-środowiskową na terenie naszego sołectwa.

Uzyskaliśmy jednak informację, że PKP PLK S.A. planuje budowę drugiego toru wraz z towarzyszącą infrastrukturą po południowej stronie istniejącego szlaku.

Konsekwencją takich planów będzie przybliżenie linii kolejowej niespełna o kilkanaście metrów do najbliższych zabudowań mieszkalnych oraz będzie poprowadzona na istniejących już terenach i obiektach działalności gospodarczej- parkingi, hale produkcyjne, hale magazynowe, składowiska wyrobów i materiałów.

Taka sytuacja spowoduje znaczną uciążliwość życiową dla mieszkańców sołectwa, pogorszy warunki zdrowotne, społeczne i gospodarcze naszej okolicy. Hałas, drgania i obniżenie w ten sposób bezpieczeństwa użytkowania naszych domostw, miejsc pracy i utrudnienia w przemieszczaniu się po sołectwie, zniweczą nasze wieloletnie wysiłki, by miejsce to było w miarę bezpieczne i spokojne.

Realizacja inwestycji po stronie północnej gdzie tereny stanowią własność Skarbu Państwa nie wymaga dodatkowych nakładów w postaci odszkodowań, wyburzeń, co w znaczny sposób ułatwia kwestie regulacji prawnych.

W związku z powyższym w przypadku realizacji omawianej inwestycji wnosimy o uwzględnienie naszych wniosków, które będą miały wpływ na podejmowanie dalszych decyzji.

W załączeniu:

-podpisy mieszkańców

Otrzymuje:

- 1) ~~1x Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Departament Dróg i Autostrad
ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa~~
- 2) 1x Sz. P. Zbigniew Szafranski
Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
- 3) 1x Michael Kremmer Pełnomocnik PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
PÓYRY Infra Sp. z o.o.
Ul. Barkocińska 6, 03-543 Warszawa
- 4) 1x Starostwo Powiatowe Tarnowskie Góry
ul. Karłuszowiec 5, 42-600 Tarnowskie Góry
- 5) 1x Wójt Gminy Ożarówice
ul. Dworcowa 15, 42-625 Ożarówice

W związku z otrzymaniem odpowiedzi tylko z Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zwracamy się z prośbą o pisemną odpowiedź wszystkich pozostałych, którym zostało przesłane pismo wymienionych wyżej w poz. 2, poz. 3, poz. 4, poz. 5.

W załączeniu przesyłamy otrzymane pismo nr TK3 KS-0781-102/2012 z Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i naszą odpowiedź na to pismo.

SOLTYS
Sołectwo Pylzowice
Tadeusz Czapla