

KALENDARIUM WAŻNYCH WYDARZEŃ

5 września 2009

50. urodziny
Śląskiego Wesołego Miasteczka

11 września 2009

Odsłonięcie płaskorzeźby
Stanisława Hadyny

16 września 2009

Sesja Sejmiku Śląskiego

17 września 2009

Regionalny stół ekologiczny

23 września 2009

Wizyta przedstawicieli gruzińskich instytucji publicznych

28 września 2009

Konsultacje społeczne KSRR

28 września 2009

Wręczenie laurów EkoGmina

29 września 2009

60 lat ratownictwa
medycznego w Katowicach

29 września 2009

Podpisanie umowy
na projekt połączenia
Katowice – Pyrzowice

Będzie połączenie Katowice – Pyrzowice

W warszawskiej centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe podpisano umowę na „Wykonanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla zadania: Budowa połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice - Pyrzowice”. Niemieckie konsorcjum, które wygrało przetarg, ma na jej realizację 600 dni.

„Samorządowcy, którzy dziś wrócą z podróży do Warszawy, mogą być z siebie dumni, bo przywożą bardzo dobrą informację dla mieszkańców naszego województwa. To wielki dzień dla regionu – po roku ciężkich negocjacji i wielogodzinnych rozmów osiągnęliśmy to, na czym tak nam zależało. Rozpoczynamy przygotowania do budowy nowego połączenia kolejowego Katowice – Pyrzowice. To pierwsza linia kolejowa budowana od kilkudziesięciu lat” – powiedział podczas uroczystości marszałek Bogusław Śmięgielski.

W 2007 roku na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego została opracowana koncepcja powiązań komunikacją kolejową lotniska w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej. Spośród 7 propozycji wybrano jedną z tras, którą przewidziano do dalszych opracowań: Katowice - Chorzów Batory - Bytom - Piekary - Pyrzowice. W ubiegłym roku pojawił się problem, gdyż Ministerstwo Infrastruktury uznało, że projekt ten jest za drogi i zdecydowało się odstąpić od jego realizacji. „Wielokrotnie spotykałem się w tej sprawie z ministrem Cezarym Grabarczykiem i nakłaniałem go do tego pomysłu. Zachęciłem też to lobbowanie w tej sprawie naszych posłów. Dzisiejsza uroczystość pokazuje, że nasze roczne wysiłki nie poszły na marne” – dodaje Bogusław Śmięgielski.

Zadanie to znajduje się na liście projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura Środowisko na lata 2007-2013. Wartość kontraktu to 52 018 200 zł, szacunkowa wartość dofinansowania to 44,2 mln zł.

Stronami podpisanej umowy są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz konsorcjum firm Pöyry Infra GmbH z Niemiec (lider konsorcjum) i Pöyry Infra Sp. z o.o. z Krakowa oraz DB International GmbH z Niemiec.

Umowa zakłada przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej wraz z decyzjami administracyjnymi oraz materiałami przetargowymi niezbędnymi do wyboru w przyszłości odpowiedniego wykonawcy. Przygotowane zostaną także dane i załączniki do wniosku o dofinansowanie robót budowlanych z funduszy UE.

Trasa połączenia kolejowego z Katowic do lotniska w Pyrzowicach przebiega częściowo po istniejącej infrastrukturze kolejowej (odcinek Katowice - Chorzów Batory - Bytom), a częściowo nowym śladem. Odcinek Bytom - Pyrzowice przebiega nowym śladem usytuowanym po zachodniej stronie autostrady. W Pyrzowicach nowa linia łączy się z linią kolejową nr 182 Zawiercie - Tarnowskie Góry. Długość linii to około 38 km. Planowane są przystanki: Katowice Załęże, Chorzów Batory, Chorzów ul. 3-go Maja, Bytom Rozbark, Piekary Śląskie, Pyrzowice Lotnisko. Zakłada się, że projektowana linia będzie dwutorowa i zelektryfikowana. Umowa zakłada opracowanie i porównanie dwóch opcji budowy połączenia jako linii o prędkości konstrukcyjnej 160 i 120 km/h.

