



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Podsekretarz Stanu  
Piotr Stomma



Warszawa, 30 grudnia 2015 r.

DRK.I.4602.59.2015.MK

NK: 1680/16

Pan  
Grzegorz Czapla  
Wójt Gminy Ożarówice

*Szanowny Panie Wójtę,*

w odpowiedzi na pismo nr WG.0008.35.2015 z dnia 19 listopada br. w sprawie wniosku dotyczącego ujęcia projektu pn. *Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku*, przekazuję poniższą informację.

Resort transportu uznaje za celowe wspieranie inicjatyw służących rozwojowi i poprawie funkcjonowania transportu kolejowego. Prowadzona obecnie modernizacja sieci infrastruktury kolejowej obejmuje szeroki zakres robót, której celem nadrzędnym jest gruntowna poprawa stanu technicznego infrastruktury. Wspólny wysiłek Ministerstwa oraz zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przyczynia się do wyraźnej poprawy jakości podróżowania na wielu odcinkach linii kolejowych w Polsce, powodując poprawę lub przywrócenie parametrów konstrukcyjnych linii kolejowych a także, umożliwiając skrócenie czasu przejazdu, poprawę oferty i zwiększenie konkurencyjności kolei, w tym usprawnienie przewozów w ruchu krajowym i regionalnym.

Zadanie dotyczące rewitalizacji linii kolejowej nr 182 na odcinku Tarnowskie Góry – Pyrzowice (dojazd do lotniska) przewidziane zostało do realizacji w ramach projektu pn.: *Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności*, o szacunkowej wartości 1 089,78 mln zł. Projekt ten znajduje się na liście podstawowej *Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku*, który został przyjęty uchwałą Rady Ministrów nr 162/2015 z dnia 15 września br.

Spółka PKP PLK wspólnie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego prowadzą dla przedmiotowego projektu prace przedprojektowe. Przewidziano, że realizacja inwestycji zostanie zgłoszona do finansowania ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020, w części dotyczącej tzw. projektów aglomeracyjnych. Środki finansowe na tego typu projekty rozdysponowywane będą w trybie konkursowym. Konkurs będzie organizowany dla projektów zawartych w Kontraktach Terytorialnych poszczególnych województw.

Należy zaznaczyć, że w Kontrakcie Terytorialnym dla województwa śląskiego, na liście przedsięwzięć podstawowych, znajduje się projekt pn. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Pyrzowice (dojazd do lotniska)*. Natomiast władze województwa nie zawarły w swoim Kontrakcie Terytorialnym projektu dotyczącego rewitalizacji linii kolejowej nr 182 na odcinku Pyrzowice – Zawiercie.

Jednocześnie zakłada się, że „Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku” poddany zostanie weryfikacji. Procedura aktualizacji KPK związana jest m.in. z koniecznością przeglądu poszczególnych elementów obecnie obowiązującego Programu pod kątem poziomu wykorzystania środków z perspektywy UE 2007–2013. Konieczne okazać się może uzupełnienie KPK o zadania, które nie zostały zrealizowane w pełnym zakresie w poprzedniej perspektywie UE. Rewizja dokumentu wynika również z potrzeby dostosowania jego postanowień do rozwoju infrastruktury kolejowej zarówno pod względem sposobu zarządzania nią jak i finansowania. Na obecnym etapie prac resort prowadzi wnikliwe analizy poszczególnych pozycji inwestycyjnych w obszarze infrastruktury kolejowej. Należy podkreślić, że dobrze przygotowana aktualizacja KPK stworzy nowe możliwości dla sprawnego wdrażania najbardziej potrzebnych z punktu widzenia sektora kolejowego inwestycji.

*Z poważaniem*

Do wiadomości:

Pan Paweł Szrot – Sekretarz Stanu, Zastępca Szefa KPRM