

PYTANIE XI

W związku z planowanym przystąpieniem do w/w postępowania oraz stwierdzonymi niejasnościami w załączonej do SIWZ dokumentacji, po przeprowadzonej wizji w terenie zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytania:

1. W trakcie wizji stwierdziliśmy prowadzenie robót w ciągach dróg przeznaczonych do przebudowy w ramach niniejszego zadania. Zamawiający nie wspomniał w żadnym z elementów SIWZ na temat prac kolidujących z przedmiotowymi robotami. Czy Zamawiający zapewni koordynację prac umożliwiającą bezproblemowe i zgodne z terminami realizowanie robót związanych z przebudową drogi? Czy prace związane z budową kanalizacji sanitarnej i wodociągu w ramach projektu „Infrastruktura okołolotniskowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach – gospodarka wodno-ściekowa” (dla ułatwienia nazwanego dalej Projektem), które są aktualnie prowadzone w ulicy Zawadzkiego, bez nazwy, Piaskowej, Zacisznej, Lawendowej i Kwiatowej (w części ulic trwają dopiero roboty wytyczeniowe), zostaną zakończone przed przekazaniem terenu budowy wykonawcy prac w ramach niniejszego zamówienia? Czy przekazanie placu budowy nastąpi w terminie umożliwiającym wykonawcy terminową i bezkonfliktową realizację robót? Zgodnie z informacją zamieszczoną na stronie Projektu, roboty związane z budową sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej zostaną zakończone do dnia 31.12.2014 r.
2. Czy Zamawiający dysponuje szkicem powykonawczym lub planem sytuacyjnym dla wykonywanych w ramach Projektu sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągu zlokalizowanych w drogach przeznaczonych do przebudowy? Prosimy o udostępnienie.
3. Czy zagęszczenie zasypki rurociągów wykonywanych w ramach Projektu zapewni uzyskanie wymaganej nośności? Kto odpowiada za jakość zagęszczenia zasypki na tych odcinkach? Czy na trasie sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągu jest wykonywana wymiana gruntu i nie występują grunty słabonośne?
4. Czy roboty prowadzone w ramach przebudowy dróg nie naruszają gwarancji na roboty wykonawcy prac w ramach Projektu?
5. W trakcie wizji stwierdzono zasypanie wielu rowów przeznaczonych jedynie do odtworzenia zgodnie z opisem technicznym. W praktyce będzie oznaczało to budowę rowów od podstaw a nie ich odtworzenie (rozumiane jako regulacja skarp i dna z umocnieniem). Czy ilości robót ziemnych (wykopy, odwozy, zasypy) wskazane w przedmiarze zawierają masy związane z budową rowów?
6. Celem rozwiązania wątpliwości związanych z zamieszczonym rysunkiem nr 5.1, prosimy o potwierdzenie, iż studnie na kanalizacji deszczowej należy wykonać jako osadnikowe bez kinet.

7. Czy na odcinkach dróg, w których wykonane zostały odtworzenia w śladzie kanalizacji sanitarnej i wodociągu należy również wykonać stabilizację gruntu? Czy uwzględnić w cenie oferty koszt rozbiórki wykonanej przez innego wykonawcę podbudowy?
8. Czy niweleta dróg odtwarzanych (tymczasowo i docelowo) po robotach w ramach Projektu jest zgodna z przyjętą w projekcie przebudowy dróg jako istniejąca? Czy w przypadku znacznych rozbieżności w stosunku do projektu załączonego do SIWZ, Zamawiający potraktuje roboty wynikające z tych rozbieżności jako dodatkowe?

Ad) XI

pkt.

1. Roboty związane z budową kanalizacji deszczowej i wodociągu nie będą kolidowały z przebudową drogi
2. Nie dysponuje
3. Wykonawca robót dotyczących budowy kanalizacji deszczowej i wodociągu ma zapewnić odpowiednie zagęszczenie po wykonaniu robót.
4. NIE
5. Wykonawca robót dotyczących budowy kanalizacji deszczowej i wodociągu ma obowiązek odtworzyć rowy do stanu pierwotnego
6. TAK
7. Należy przyjąć roboty dotyczące stabilizacji gruntu zgodnie z przedmiarem robót
8. Należy przyjąć niweletę zgodnie z projektem budowlanym