



Burmistrz Miasta Radzionków
ul. Męczenników Oświęcimia 42
41-922 Radzionków
tel. 289-07-27

12

URZĄD GMINY
OŻAROWICE

Wpt.
dnia 05-10-2012

L.dz. *Paks*
PUG10- zół. *28*

~~Szanowni Państwo
wq rozdzielnika~~

Z poważaniem

BURMISTRZ
dr Gabriel Tobor

1. **Pan Donald Tusk Premier RP**
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów Al. Ujazdowskie 1/3, 00-583 Warszawa.
2. **Pan Sławomir Nowak – Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej**
Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa.
3. **Pan Marcin Korolec Minister Środowiska**
Ministerstwo Środowiska ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa.
4. **Pani Maria Pańczyk-Pozdziej Wicemarszałek Senatu RP**
Biuro Senatorskie ul. Opolska 1, 42-600 Tarnowskie Góry.
5. **Pan Andrzej Misiołek Senator RP**
Biuro Senatorskie ul. Rynek 20/2, 42-902 Bytom.
6. **Pan Tomasz Głogowski Poseł na Sejm RP**
Biuro Poselskie ul. Opolska 1, 42-600 Tarnowskie Góry.
7. **Pan Jerzy Polaczek Poseł na Sejm RP**
Biuro Poselskie ul. Rynek 23, 41-902 Bytom.
8. **Pan Zygmunt Łukaszczyk Wojewoda Śląski**
ul. Jagiellońska 25, 40-032 Katowice.
9. **Pan Adam Matusiewicz Marszałek Województwa Śląskiego**
ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice.
10. **Pani Lucyna Ekkert Starosta Powiatu Tarnogórskiego**
ul. Karłuszowiec 5, 42-600 Tarnowskie Góry.

ul. Męczenników Oświęcimia 42, 41-922 Radzionków
Telefon: 32 289 07 27 | Fax: 32 289 07 20 | E-mail: um@radzionkow.pl
Gmina Radzionków, NIP: 645-25-07-545



BURMISTRZ MIASTA RADZIONKÓW

- 11. Pan Remigiusz Paszkiewicz Prezes Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie**
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
- 12. Pan Grzegorz Skarwecki Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach**
ul. Nakielska 3, 42-600 Tarnowskie Góry.
- 13. Pan Arkadiusz Czech Burmistrz Miasta Tarnowskie Góry**
ul. Rynek 4, 42-600 Tarnowskie Góry.
- 14. Pan Krzysztof Nowak Burmistrz Miasta Miasteczko Śląskie**
ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie.
- 15. Pan Klaudiusz Kandzia Burmistrz Miasta Kalety**
ul. Żwirki i Wigury 2, 42-660 Kalety.
- 16. Pan Kazimierz Flakus Wójt Gminy Świerklaniec**
ul. Młyńska 3, 42-622 Świerklaniec.
- 17. Pan Grzegorz Czapla Wójt Gminy Ożarówice**
ul. Dworcowa 15, 42-625 Ożarówice.
- 18. Pani Halina Bieda Osoba Pełniąca Funkcje Organów Miasta Bytom**
ul. Parkowa 2, 41-922 Bytom.
- 19. Pan Stanisław Korfanty Prezydent Miasta Piekary Śląskie**
ul. Bytomska 84, 41-940 Piekary Śląskie.
- 20. Pan Krzysztof Malczewski Starosta Powiatu Będzińskiego**
ul. Sączewskiego 6, 42-500 Będzin.
- 21. Pan Arkadiusz Ziemia Wójt Gminy Bobrowniki**
ul. Gminna 8, 42-583 Bobrowniki.
- 22. Pan Grzegorz Podlejski Wójt Gminy Mierzęcice**
ul. Wolności 95, 42-460 Mierzęcice.
- 23. A/a**

Uchwała Nr **XXIV/221/2012**
Rady Miasta Radzionków
z dnia **27 września** 2012 roku

w sprawie podjęcia działań w celu zmiany przebiegu połączenia kolejowego Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej

Działając na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.),

Rada Miasta Radzionków
Uchwała, co następuje:

§ 1.

Przyjąć stanowisko w sprawie podjęcia działań mających na celu zmianę przebiegu połączenia kolejowego Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej o treści zawartej w załącznikach Nr 1 i Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Przesłać niniejszą uchwałę wraz z załącznikami następującym osobom:

- 1) Panu Donaldowi Tuszkowi - Premierowi RP,
- 2) Panu Sławomirowi Nowakowi - Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
- 3) Panu Marcinowi Korolcowi - Ministrowi Środowiska,
- 4) Pani Marii Pańczyk-Pozdziej - Wicemarszałkowi Senatu RP,
- 5) Panu Andrzejowi Misiółkowi - Senatorowi RP,
- 6) Panu Tomaszowi Głogowskiemu Posłowi na Sejm RP,
- 7) Panu Jerzemu Polaczkowi Posłowi na Sejm RP,
- 8) Panu Zygmuntowi Łukaszczykowi - Wojewodzie Śląskiemu,
- 9) Panu Adamowi Matusiewiczowi - Marszałkowi Województwa Śląskiego,
- 10) Pani Lucynie Ekkert – Staroście Powiatu Tarnogórskiego,
- 11) Panu Remigiuszowi Paszkiewiczowi - Prezes Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie,
- 12) Panu Grzegorzowi Skarweckiemu - Dyrektorowi Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach,
- 13) Panu Arkadiuszowi Czechowi - Burmistrzowi Miasta Tarnowskie Góry,
- 14) Panu Krzysztofowi Nowakowi - Burmistrzowi Miasta Miasteczko Śl.,
- 15) Panu Klaudiuszowi Kandzi - Burmistrzowi Miasta Kalety,
- 16) Panu Kazimierzowi Flakusowi - Wójtowi Gminy Świerklaniec,
- 17) Panu Grzegorzowi Czapli - Wójtowi Gminy Ożarówce,
- 18) Pani Halinie Biedzie – Osobie Pełniącej Funkcje Organów Miasta Bytom,
- 19) Panu Stanisławowi Korfantomu - Prezydentowi Miasta Piekary Śl.,
- 20) Panu Krzysztofowi Malczewskiemu - Staroście Powiatu Będzińskiego,
- 21) Panu Arkadiuszowi Ziembie - Wójtowi Gminy Bobrowniki,
- 22) Panu Grzegorzowi Podlejskiemu - Wójtowi Gminy Mierzęcice.

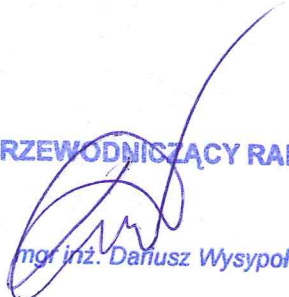
§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radzionków.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY


mgr inż. Dariusz Wyspoł

Stanowisko Rady Miasta Radzionków w sprawie podjęcia działań mających na celu zmianę przebiegu połączenia kolejowego Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej

Kierując się dobrem mieszkańców Gminy Radzionków, ich poziomem życia, możliwościami rozwoju, a także mając na uwadze zrównoważony rozwój Województwa Śląskiego, dbając o ochronę środowiska naturalnego oraz o zachowanie ładu architektoniczno-urbanistycznego proponuje się zmianę przebiegu projektowanej linii kolejowej na odcinku od stacji przesiadkowej w Bytomiu do stacji końcowej w Pyrzowicach. Proponowany wariant przebiegu linii kolejowej to następująca trasa :

posterunek odgałęźny Bytom Rozbark - Piekary Śląskie Szarlej - Radzionków - Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry - Miasteczko Śląskie - Pyrzowice.

Za poprowadzeniem linii kolejowej wg wymienionego powyżej przebiegu przemawiają następujące argumenty :

1. Ekonomiczne
 - 1.1. Uniknięcie znacznych nakładów inwestycyjnych na budowę nowego odcinka linii kolejowej oraz kosztów pozyskania nowych terenów.
 - 1.2. Poprawa rentowności przedsięwzięcia poprzez wykorzystanie połączenia kolejowego jako środka transportu zbiorowego na trasie Tarnowskie Góry – Katowice umożliwiającego dojazdy do miejsc zatrudnienia lub do miejsc kształcenia akademickiego,
 - 1.3. Generowanie nowego źródła przychodów (transport towarów cargo) pozwalającego na zmniejszenie ponoszonych strat, a z czasem na osiągnięcie rentowności.
2. Środowiskowe
 - 2.1. Odstąpienie od zajmowania nowych terenów o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych i ich nieodwracalnego przekształcenia (wysokie nasypy, głębokie wykopu na trasie).
 - 2.2. Ograniczenie emisji spalin poprzez zmniejszenie liczby pojazdów wykonujących transport pasażerski i towarowy
 - 2.3. Ograniczenie skumulowanych oddziaływań w zakresie drgań oraz hałasu (emitowanego przez ruch komunikacyjny z położonych w niewielkiej odległości autostrady, lotniska i projektowanej linii kolejowej).
 - 2.4. Brak negatywnych oddziaływań związanych z budową linii na terenach o wysokim poziomie wód gruntowych, okresowo zalewanych..
 - 2.5. Uniknięcie potencjalnych możliwości skażenia wód powierzchniowych, w tym także zbiornika wody pitnej Kozłowa Góra przy wykorzystaniu linii kolejowej do przewozu paliwa lotniczego oraz towarów do rozwijającego się obszaru wokół lotniska.
3. Gospodarcze
 - 3.1. Rozwój tarnogórskiego węzła kolejowego poprzez obsługę ruchu cargo oraz zwiększonego ruchu pasażerskiego.
 - 3.2. Możliwość reaktywowania pasażerskich połączeń kolejowych na trasie do Opola
 - 3.3. Możliwość skomunikowania MPL "Katowice" z Centralną Magistralą Kolejową (zapewniającą szybkie połączenie z Warszawą) poprzez modernizację odcinka linii kolejowej 181 pomiędzy Pyrzowicami a Zawierciem.
4. Społeczne
 - 4.1. Spadek liczby wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych i powiązanych z tym przesiedleń mieszkańców.
 - 4.2. Wzrost zaufania do władz państwowych i samorządowych

Za przyjęciem takiego rozwiązania przemawiają też zapisy „Programu rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych” przyjętego Uchwałą Nr 86/2007 Rady Ministrów RP z dnia 8 maja 2007 roku.

Według zapisów tego programu priorytetowe znaczenie w planowaniu inwestycji infrastruktury okołolotniskowej ma jak najlepsze skomunikowanie ich z siecią transportu naziemnego, szczególnie z połączeniami kolejowymi, zgodnie z polityką UE. Dogodność dostępu do lotniska i jego powiązanie z siecią lokalnego, regionalnego, ogólnokrajowego, a nawet międzynarodowego systemu transportu naziemnego wyznacza nie odległość geograficzna (w kilometrach) lecz czas dojazdu do lotniska.

W dokumencie tym przyjęto, że granicznym czasem podróży określającym dostępność komunikacyjną portu lotniczego jest 90 minut. Jednocześnie uznano, że w odniesieniu do warunków krajowych (stan i przepustowość dróg, częstotliwość i rozkład kolei) zakres ten można zwiększyć do 2 godzin.

W Programie zapisano też, że zakres, skala i jakość połączeń naziemnych muszą być adekwatne do wielkości ruchu obsługiwanego w porcie lotniczym i uwzględniać ekonomiczną efektywność proponowanych rozwiązań. Konkretnie rozwiązania muszą uwzględniać uwarunkowania lokalne. Połączenia szynowe czy drogi szybkiego ruchu dla uzasadnienia budowy i ponoszenia kosztów eksploatacji wymagają określonych potoków pasażerskich i towarowych. Decyzja o ich budowie musi być uwarunkowana przewidywaną wielkością tych potoków. Działania inwestycyjne muszą być uzasadnione rzetelnymi analizami popytu, partymi realnym zainteresowaniem ze strony przyszłych użytkowników.

Uchwalony przez Radę Ministrów „Program rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych” jest dokumentem stanowiącym w zakresie rządowej polityki w obszarze lotnictwa cywilnego. Dokument ten wiąże organy i jednostki administracji rządowej jako kierunkowa wola Rządu, którą organy te i jednostki będą musiały brać pod uwagę w swoich bieżących i planowanych działaniach. Jednocześnie program ten powinien być użytecznym narzędziem do wykorzystania przez władze samorządowe w planowaniu rozwoju infrastruktury transportu lotniczego w regionie.

Dotychczasowe działania, zarówno inwestora – tj. PKP PLK S.A. jak też władz samorządowych Województwa Śląskiego, związane z realizacją przedsięwzięcia „Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice” pozostają w sprzeczności z wytycznymi Rady Ministrów RP zawartymi w Uchwale nr 86/2007.

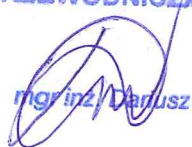
W „Koncepcji powiązań komunikacją kolejową Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z Aglomeracją Górnośląską” wykonanej na zlecenie Marszałka Województwa Śląskiego w 2007 roku przyjęto założenie, że czas dojazdu z Katowic do lotniska nie powinien przekraczać 25-30 min. Wbrew zapisom cyt. Programu ustalono, że jest to optymalny czas dojazdu pasażerów do lotniska — konkurencyjny w stosunku do innych środków transportu.

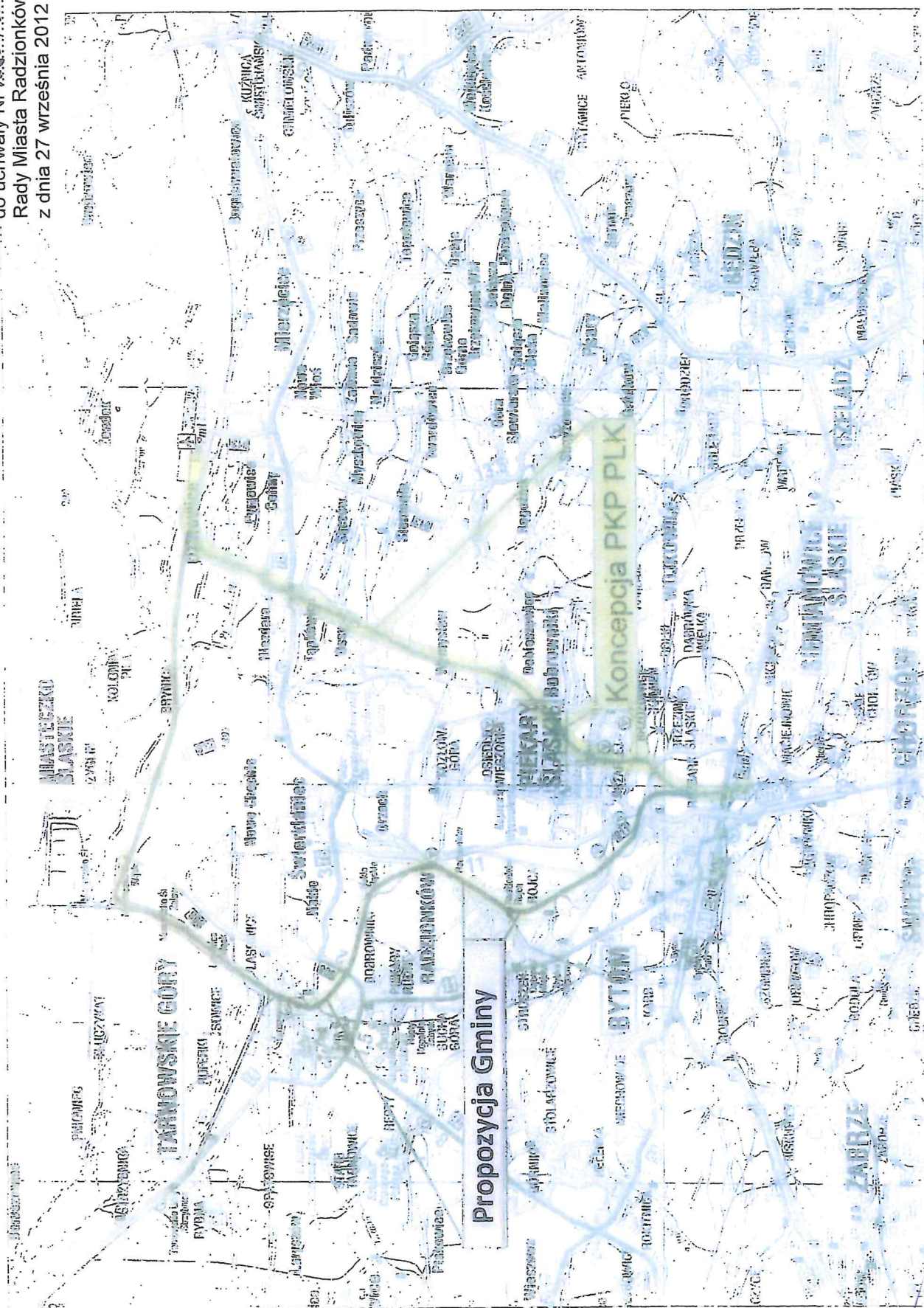
Jednocześnie przyjęto do realizacji najdroższy pod względem ekonomicznym i najbardziej uciążliwy społecznie i środowiskowo wariant przebiegu tzw. nowego śladu projektowanej linii kolejowej.

Wykorzystanie istniejącej infrastruktury kolejowej dotyczyć będzie jedynie około 40 % całości projektowanego przebiegu. Na początkowym odcinku połączenia kolejowego planowane jest wykorzystanie linii nr 137 (od km 2+100 do stacji Chorzów-Batory) a następnie linii nr 131 (od stacji Chorzów-Batory do km 14+800, tj. do projektowanego posterunku odgałęźnego Rozbark). Od tego miejsca projektowana linia zostanie poprowadzona po nowym śladzie przekraczając istniejące wzniesienia wykopami, a obniżenia terenu (np. po uszkodach górniczych) wiaduktami i nasypami — w celu zachowania odpowiednich parametrów nachylenia, osi podłużnej (niwelety) linii. Miejscami nasypy projektowanej linii będą sięgały 14 m wys., a wykopki mogą sięgać nawet 15 m ppt, (np. przy przekraczaniu grzbietu w rejonie m. Tapkowie). Pogląd ten został zawarty w *Stanowisku Zespołu Roboczego Krajowej Komisji do Spraw Ocen Oddziaływania na Środowisko w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice-Pyrzowice”.*

Mając na uwadze powyższe Rada Miasta Radzionków zwraca się do wszystkich podmiotów i osób, w szczególności wymienionych w § 2 niniejszej uchwały, o poparcie działań zmierzających do budowy linii kolejowej Katowice – Pyrzowice według zaproponowanej koncepcji.

PRZEWODNICZĄCY RAL


mgr inż. Dariusz Wyspół



PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Dariusz Wysypół