

Połączenia kolejowe Katowice – Pyrzowice

W nawiązaniu do ostatnich artykułów w Dzienniku Zachodnim z dnia 30.05.2012 i 14.06.2012 jako emerytowany projektant układów torowych w Biurze Projektów Kolejowych w Katowicach przedkładałam do połączenia kolejowego łączącego Miasto Katowice z lotniskiem Pyrzowice swoje uwagi:

1. Bezsprzecznym faktem jest, że wymogiem Unii Europejskiej jest połączenie kolejowe między Miastem a lotniskiem. Unia nie określa trasy.
2. Budowę połączenia kolejowego rozważa się od co najmniej 20 lat, zanim Polska znalazła się w Unii. Ciągłe brakowało uzasadnienia ekonomicznego i środków. Wielokrotne podejścia i opracowywane koncepcje przez różne jednostki projektowe nie wyszły poza papier. Co się z tym stało. Nie wiadomo.
3. Po przyznaniu Polsce i Ukrainie Euro 2012 PKP intensywnie przystąpiło do działania projektowego w zakresie budowy połączenia licząc się nawet z tym, że na Stadionie Śląskim będą się odbywać mecze piłkarskie w ramach Euro.
4. Wybrany został wykonawca prac projektowych i podpisana umowa na kwotę (podobno) 52 mln zł plus VAT. Jeżeli została podpisana umowa, to dokumentacja powinna zgodnie z PRAWEM BUDOWLANYM zostać wykonana i przekazana inwestorowi z wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami w terminie umownym. Jeżeli wierzyć prasie, że tylko do jednego obiektu kompleksowej dokumentacji projektowej wniesiono 4500 uwag i 12 zarzutów i za dotychczasowe opracowania wystawiono faktury na ponad 35 mln zł. Budzi to szereg wątpliwości. W naszej smutnej rzeczywistości najłatwiej wydaje się cudze pieniądze (czytaj podatnika), a w szczególności gdy polska kolej jest zadłużona na wiele miliardów złotych. Tłumaczenie, że Unia sfinansuje budowę połączenia jest dziecinne gdyż nie informuje się opinii publicznej iż Unia ma środki ze składek od swoich członków, w tym również i z Polski a część kosztów musi pokryć z polskiego budżetu.
5. Koszt wybranego wariantu tzw. Zielonego ma wynieść ok. 1,5 mld zł przy planowanej budowie dwudziestokilometrowego odcinka nowych torów. Daje to ok. 75 mln za 1 km. Wydatki te obciążą aktualny budżet, a w przyszłości nigdy się nie zwrócą. Dodatkowo podatnik będzie płacił za ich utrzymanie. Takie są realia w ruchu pasażerskim. Nie jest tajemnicą, że Urząd Marszałkowski dopłaca niemałe kwoty dla Śląskich Kolei Regionalnych.
6. W dotychczas uszczegółowionych wariantach projektowych tras pominięto wykorzystanie istniejących torów na trasie dawnej linii nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie. A kolej szczególnie lubi Piekary, lansując warianty tras przez to miasto.
7. Właściciele nieruchomości na preferowanej trasie przez PKP utracą to, co otrzymali w spadku po przodkach.

W świetle powyższego nasuwają się wnioski:

1. Zaniechać kontynuacji prac projektowych z trasami przez Piekary, Bobrowniki i Ożarowice rozliczając poniesione wydatki z konsorcjum.

2. Podsumować ile dotychczas wydała PKP na różne opracowania projektowe (w tym dla konsorcjum) oraz poniesione nakłady przez Urząd Marszałkowski w Katowicach.
3. Zlecić kompleksowe studium wykonalności i kosztów budowy połączenia Katowice z Pyrzowicami w dwóch wariantach: przez Zawiercie i Tarnowskie Góry. Wybrany wariant stanowiłby podstawę projektu budowlanego i wykonawczego. Byłby to wariant tańszy o co najmniej 1 miliard zł i do zrealizowania w czasie o wiele krótszym.
4. W nowych inwestycjach kolejowych nie powinno uczestniczyć konsorcjum firmy Poyry Infra i DB international, gdyż 4500 uwag tylko do samego raportu nie świadczy dobrze o tej jednostce projektowej.
5. Ze strony PKP o wyborze jednego z wariantów powinny decydować osoby z dużą praktyką kolejową oraz wiedzą ruchową, a w szczególności ekonomiczną, aby nie narażać Skarbu Państwa na nieuzasadnione wydatki.

Opracował Stanisław Słowik

Czas na kolej (i jej przebieg)

25 kwietnia 2012, 18:39

Choć niewątpliwie może to irytować uzgodnienia koncepcyjne, planowanie przebiegu itp. działania trwają zazwyczaj dłużej niż sama budowa.

Pomalu i z problemami dobiega końca dyskusja na temat przebiegu trasy kolejowej Katowice-Port Lotniczy „Pyrzowice”. Uczestniczę w niej od wielu miesięcy i czekam na końcowe ustalenia ze sporym zainteresowaniem.

Dziś pozwalam sobie zaprezentować moje ostatnie pismo do Prezesa PKP Polskie Linie Kolejowe.

dr Tomasz Głogowski

Tarnowskie Góry, 16.04.2012 r.

Szanowny Pan
Zbigniew Szafranski
Prezes PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Szanowny Panie Prezesie,

Pozwalam sobie raz jeszcze poruszyć kwestię przebiegu połączenia kolejowego Katowice - Port Lotniczy Pyrzowice.

Cieszy mnie wyrażona przez Pana opinia (Biuletyn „Rynek Kolejowy” z 6.05.2011 r.), że „linia ta powinna być zrealizowana jako połączenie do obsługi ruchu regionalnego”. Jak Pan zapewne pamięta poruszałem te zagadnienia na spotkaniu z Pana udziałem w Katowicach z przedstawicielami samorządów terytorialnych województwa śląskiego w lutym zeszłego roku. W dalszym ciągu pozostaję przy stanowisku, że projektowana linia kolejowa powinna przejąć ruch pasażerski z rejonu Lublińca, Tarnowskich Gór, Bytomia i Radzionkowa do Katowic – co znacznie podniosłoby rentowność tej inwestycji.

Szczególną uwagę zwróciłem na Pańską wypowiedź w przywoływanym już Biuletynie: „od Radzionkowa wychodzimy jednym torem, idziemy do Pyrzowic, ale włączamy się w istniejącą, choć częściowo nieczynną linię nr 182 i elektryfikujemy do Zawiercia. Wtedy mamy linię regionalną Zawiercie - Pyrzowice – Radzionków, która jak sądzę nie tylko usprawni dojazd, ale zaktywizuje gospodarczo w północnej części województwa”.

strona główna Portalu

Wybierz język ▼

kwiecień 2012

n p w s c p s
1 2 3 4 5 6 7
8 9 10 11 12 13 14
15 16 17 18 19 20 21
22 23 24 25 26 27 28
29 30
<< >>

ostatnie wpisy:

Czas na kolej (i jej przebieg)
"Nowa" Kopalnia Zabytkowa
W sprawie likwidacji
posterunków policji
O Ruchu Radzionków
10 kwietnia, godz. 8.41
Notatki z tygodnia
Dyskusja radiowa
Liczby nie kłamią
Po meczu
Jubileusz "Dziwiewatki"
W TOK FM o przepisach dot.
rowerzystów
U ministra Arłukowicza
Zima
Walentynkowy "terror"
Decyzje sądu koleżeńskiego
PO
Plotki z miasta i powiatu
Posiedzenie Sejmu - budżet,
UE i ACTA
Piątek w Sejmie
Oświetlenie przejść na
Obwodnicy
Sylwester z dziećmi
Zobaczyć zdumioną minę
Józefa Korpaka
bezcenne
Przedświąteczne
posiedzenie
VII kadencja Sejmu...
Tarnogórska oczyszczalnia
ścieków oddana do użytku
Gwarek liderem!
Umowa na dworzec
autobusowy podpisana
Minister obrony narodowej w
Tarnowskich Górach
Refleksje powoyborcze (cz. 2
- obiecanki)
Refleksje powoyborcze (cz. 1-
o kulturze)
Ruch Radzionków - Olimpia
Elbiąg 4:1
DZIEKUJĘ
Zapraszam na wybory
Finisz
O poradach prawnych
Wywiad w Telewizji Silesia
Po debacie
Zapraszam do TV Silesia
Jubileusz NITROERGU
Wizyta ministra sportu
Zabiegany dzień
W b. Zakładach
Chemicznych „Tarnowskie
Góry” po raz kolejny
"Trudny" wybór
Wyborczy autobus Platformy
w Tarnowskich Górach
Ciekawostki z czasu
kampanii
O debacie
Dożynek czas...
Jednak będą bezpłatne
autostrady na Śląsku
Czas kampanii
Zapraszam na chat
Takiego meczu dawno nie
było...
Profesor Jerzy Buzek w
Tarnowskich Górach
Przedostatnie posiedzenie
Sejmu

Podzielał tę opinię, choć jeszcze sensowniejsze wydaje mi się przeprowadzenie tej trasy z Katowic przez Chorzów i Bytom do Tarnowskich Gór, a następnie skierowanie jej dawnym szlakiem kolejowym poprzez Miasteczko Śląskie do Pyrzowic. Taki przebieg tylko nieznacznie wydłużyłby czas przejazdu (o kilka minut), ale ogromnie poprawiłby codzienną rentowność linii. Jednakże wariant z „odbiciem” trasy w Radzionkowie także jest o wiele sensowniejszy, niż skierowanie jej z Bytomia przez Piekary Śląskie do Pyrzowic. Wyznaczenie takiego przebiegu trasy wiązałoby się nie tylko z mniejszymi kosztami finansowymi, ale generowałoby także mniej protestów społecznych, gdyż oznaczałoby mniejszą ilość wyburzeń budynków mieszkalnych.

Obserwując dyskusję na temat przebiegu trasy, ze zdziwieniem dostrzegam, że cały czas jako dominujący podnoszony jest wariant Bytom – Piekary – Pyrzowice, a nie (wskazany przez Pana w Biuletynie) Bytom – Radzionków – Pyrzowice.

Uprzejmie proszę więc o udzielenie odpowiedzi na jakim etapie są prace koncepcyjne nad przebiegiem trasy kolejowej Katowice – Port Lotniczy Pyrzowice i czy podtrzymuje Pan swoją opinię, że powinna ona przebiegać w następujący sposób: Katowice – Chorzów – Bytom – Radzionków – Pyrzowice?

Z wyrazami szacunku

Tomasz Głogowski
Poseł na Sejm RP

autor: Głogowski kategoria: kategoria główna
0 komentarze

"Nowa" Kopalnia Zabytkowa 20 kwietnia 2012, 11:33

Dziś miało miejsce otwarcie odnowionych pomieszczeń na górze Kopalni Zabytkowej. Byłem, chyba jak większość gości, pod sporym wrażeniem. Tak jak od dawna zachwycaliśmy się udostępnionymi do zwiedzania podziemiami, tak trudno nie było zauważyć, że sale na powierzchni (gdzie rozpoczynało się zwiedzanie) wyglądały bardzo archaicznie. Teraz jest tak, jak powinno być w nowoczesnym muzeum - gra światłem, dużo multimedów (m.in. filmy z pierwszych Dni Gwarków).

Warto przy tym podkreślić, że nie mamy tu do czynienia z przesadą w naszpikowaniu nowoczesnością (w niektórych muzeach obecnie multimedia niemal wypierają eksponaty). Proporcje są zachowane w sam raz.

Do podziemi, które także uatrakcyjniono, nie zjeżdżałem, gdyż już wkrótce będę miał okazję zawieźć tam sporą grupę gości z Anglii.

Stowarzyszeniu Miłośników Ziemi Tarnogórskiej gratuluję bardzo udanej renowacji obiektu!

autor: Głogowski kategoria: kategoria główna
1 komentarze

W sprawie likwidacji posterunków policji 18 kwietnia 2012, 08:58

W ubiegłym tygodniu pojawiła się informacja o planach nowego komendanta wojewódzkiego policji dotyczących likwidacji lokalnych posterunków. W całym województwie zlikwidowanych ma być 36 posterunków, z czego dwa w naszym powiecie – w Świerkłańcu i Miasteczku Śląskim.

Podzielając większość obaw wójta Świerkłańca i burmistrza Miasteczka, z którymi rozmawiałem na ten temat wystosowałem w tej sprawie zapytania do komendanta wojewódzkiego i ministra spraw wewnętrznych.

Gorąco....
Rada Miejska przeciw
inicjatywie obywatelskiej
Zbieramy podpisy i pomaluj
ruszamy
Forza Gwarek!!!
Po (króciutkich) wakacjach
Zaproszenie dla Prezydenta
Komorowskiego do
Tarnowskich Gór
Prezydent pracuje nad
sposobem finansowania
„swoich” zabytków
"Poseł się zgubił"
Listy wyborcze
Rowerem po kolejowym
szlaku
Jubileusz
Przeczytane u innych
UE i Billboardy
Porady prawne-Radzionków,
Kalety
Gołębie przy lotnisku
Polskie drogi
O „obyczajach” politycznych
Kompromis rządu z
samorządami
„Cidrowska” wizyta u
prezydenta Bytomia
Wizyta Romana Koseckiego
Po koncercie
Ringo Starr
Konwencja PO w Gdańsku
Poparcie wyborcze
Rozmowy w pociągu
Piknik europejski
O politykierstwie na
zebraniach dzielnicowych
Ostatnia niedziela maja
Piątkowe spotkania
Zebrania sołectwo-
dzielnicowe
Wizyta minister Elżbiety
Bieńkowskiej
Nieoczekiwani obrońcy
bandytów
U wicewojewody
Festynowy weekend-w
Zielonej i Miedarach
Promocja książki Aleksandra
Nawareckiego
Piłkarski początek weekendu
Spotkanie u premiera
Dzień Papieski
Kolejny krok w sieci -
www.facebook.com/glogowsk
i.tomasz
W Miasteczku Śląskim
O (bez)płatnych
autostradach, czyli lepiej być
młodym i bogatym
10 kwietnia
ZakamufLOWANA opcja
niemiecka ...???
Fish w piekarskiej Andaluzji
Przed beatyfikacją
Obserwacje poczynione na
sali sejmowej
Skrót tygodnia

polecam w sieci:
strona Posła na Sejm
Tomasza Głogowskiego
Onet - blog Tomasza
Głogowskiego
Platforma Obywatelska
Powiatu Tarnogórskiego



logowanie autorów
tytuł bloga :

hasło :