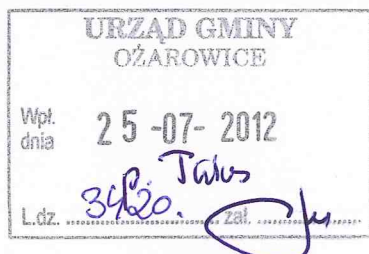




Tarnobrzegskie Góry, dnia 20. LIP. 2012

TD.7142.1.2012



Szanowny Pan
Grzegorz Czapla
Wójt Gminy
Ożarówiec

W związku z planami budowy linii kolejowej łączącej MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej, kierując się dobrem mieszkańców powiatu tarnobrzegskiego, a także mając na uwadze zrównoważony rozwój województwa śląskiego Rada Powiatu w Tarnobrzegskich Górach przyjęła w dniu 28 czerwca 2012 roku Uchwałę Nr XXV/254/2012 w sprawie podjęcia działań w celu zmiany przebiegu połączenia kolejowego Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej. Rada Powiatu w Tarnobrzegskich Górach proponuje poprowadzenie linii kolejowej z Bytomia przez Piekary Śląskie, Radzionków, Nakło Śląskie, Tarnobrzegskie Góry, Miasteczko Śląskie do Pyrzowic. Takie poprowadzenie linii kolejowej przyniesie szereg korzyści ekonomicznych, środowiskowych, gospodarczych i społecznych, które zostały przedstawione w stanowisku Powiatu Tarnobrzegskiego w sprawie podjęcia działań mających na celu zmianę przebiegu połączenia kolejowego Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej

Rada Powiatu w Tarnobrzegskich Górach ponownie zwraca się do Pana o poparcie działań zmierzających do budowy linii kolejowej Katowice – Pyrzowice według zaproponowanej koncepcji kolejowego połączenia Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej

WICESTAROSTA

Andrzej Pilot

Załącznik:
Uchwała Nr XXV/254/2012 Rady Powiatu
w Tarnobrzegskich Górach z dnia 28 czerwca 2012r.

ul. Karłuszowiec 5
Biuro Bezpieczeństwa Publicznego 32 381 37 90
Biuro Kadry 32 381 37 23
Biuro Rady Powiatu 32 381 37 64
Biuro Rzecznika Prasowego 32 381 37 94
Powiatowy Konserwator Zabytków 32 381 37 89
Wydział Budownictwa i Architektury 32 381 37 28
Biuro Obsługi Zarządu 32 381 37 87
Wydział Edukacji 32 381 37 69
Wydział Inwestycji i Gospodarki
Mieniem 32 381 37 80

Wydział Komunikacji 32 381 37 50
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa 32 381 37 40
Wydział Organizacyjny 32 381 37 21
Wydział Budżetu 32 381 37 18
Wydział Transportu i Dróg Publicznych 32 381 37 56
Wydział Zdrowia, Spraw Społecznych
i Nadzoru Właściwościskiego 32 381 37 93
Biuro ds. Obsługi Prawnej 32 381 37 74
Samodzielne Stanowisko ds. BHP 32 381 37 62
Terenowy Punkt Paszportowy 32 381 37 92
Wydział Finansowo - Księgowy 32 381 37 20

ul. Sienkiewicza 16
Biuro ds. Osób Niepełnosprawnych 32 381 81 02
Powiatowy Rzecznik Konsumentów 32 381 81 07
Wydział Strategii, Kultury, Promocji i Sportu 32 381 87 50
ul. Mickiewicza 41
Geodeta Powiatowy 32 382 27 30
Wydział Gospodarki Nieruchomościami 32 382 27 28
ul. Sienkiewicza 2
Biuro Audytu 32 381 37 35
Wydział Kontroli 32 381 37 36

**Uchwała Nr XXV/254/2012
Rady Powiatu w Tarnowskich Górach
z dnia 28 czerwca 2012 roku**

**w sprawie:
podjęcia działań w celu zmiany przebiegu połączenia kolejowego Międzynarodowego Portu
Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej**

Na podstawie: art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym
(tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.) w związku z § 9 pkt 16 i § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Tarnogórskiego
(Dz. Urz. Woj. Śl. z 2007 r. Nr 69 poz.1421 z późn. zm.)

**Rada Powiatu
uchwala:**

§ 1

Przyjąć stanowisko w sprawie podjęcia działań mających na celu zmianę przebiegu połączenia kolejowego Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej o treści zawartej w załącznikach Nr 1 i Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

Przesłać niniejszą uchwałę wraz z załącznikami następującym osobom:

1. Panu Donaldowi Tuskowi - Premierowi RP,
2. Panu Sławomirowi Nowakowi - Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
3. Panu Marcinowi Korolcowi - Ministrowi Środowiska,
4. Pani Marii Pańczyk-Pozdziej - Wicemarszałkowi Senatu RP,
5. Panu Andrzejowi Misiolkowi - Senatorowi RP,
6. Panu Tomaszowi Głogowskiemu Posłowi na Sejm RP,
7. Panu Jerzemu Polackowi Posłowi na Sejm RP,
8. Panu Zygmuntowi Łukaszczykowi - Wojewodzie Śląskiemu,
9. Panu Adamowi Matusiewiczowi - Marszałkowi Województwa Śląskiego,
10. Ekszelencji ks. Grzegorzowi Kaszakowi - Biskupowi Diecezji Sosnowieckiej,
11. Panu Remigiuszowi Paszkiewiczowi - p.o. Prezesa Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie,
12. Panu Grzegorzowi Skarweckiemu - Dyrektorowi Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach,
13. Panu Arkadiuszowi Czechowi - Burmistrzowi Miasta Tarnowskie Góry,
14. Panu Gabrielowi Toborowi - Burmistrzowi Miasta Radzionków,
15. Panu Krzysztofowi Nowakowi - Burmistrzowi Miasta Miasteczko Śl.,
16. Panu Klaudiuszowi Kandzi - Burmistrzowi Miasta Kalety,
17. Panu Kazimierzowi Flakusowi - Wójtowi Gminy Świerklaniec,
18. Panu Grzegorzowi Czapli - Wójtowi Gminy Ożarówice,
19. Panu Edwardowi Maniurze - Burmistrzowi Miasta Lubliniec,
20. Panu Krzysztofowi Matyjaszczykowi - Prezydentowi Miasta Częstochowa,
21. Panu Piotrowi Kojowi - Prezydentowi Miasta Bytom,
22. Panu Stanisławowi Korfantomu - Prezydentowi Miasta Piekary Śl.,
23. Panu Krzysztofowi Malczewskiemu - Staroście Powiatu Będzińskiego,
24. Panu Joachimowi Smyle - Staroście Powiatu Lublinieckiego,
25. Panu Arkadiuszowi Ziembie - Wójtowi Gminy Bobrowniki,
26. Panu Grzegorzowi Podlejskiemu - Wójtowi Gminy Mierzęcice.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Tarnowskich Górach.

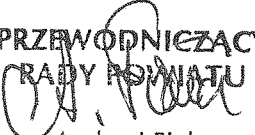


§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY OSWIĄTU

Andrzej Fiała

Stanowisko Powiatu Tarnogórskiego w sprawie podjęcia działań mających na celu zmianę przebiegu połączenia kolejowego Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej

Kierując się dobrem mieszkańców Powiatu Tarnogórskiego, ich poziomem życia, możliwościami rozwoju, a także mając na uwadze zrównoważony rozwój Województwa Śląskiego, dbając o ochronę środowiska naturalnego oraz o zachowanie ładu architektoniczno-urbanistycznego ponownie proponuje się zmianę przebiegu projektowanej linii kolejowej na odcinku od stacji przesiadkowej w Bytomiu do stacji końcowej w Pyrzowicach. Proponowany wariant przebiegu linii kolejowej to następująca trasa :

posterunek odgałęźny Bytom Rozbark - Piekary Śląskie Szarlej - Radzionków - Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry - Miasteczko Śląskie - Pyrzowice.

Za poprowadzeniem linii kolejowej wg wymienionego powyżej przebiegu przemawiają następujące argumenty :

1. Ekonomiczne
 - 1.1. Uniknięcie znacznych nakładów inwestycyjnych na budowę nowego odcinka linii kolejowej oraz kosztów pozyskania nowych terenów.
 - 1.2. Poprawa rentowności przedsięwzięcia poprzez wykorzystanie połączenia kolejowego jako środka transportu zbiorowego na trasie Tarnowskie Góry – Katowice umożliwiającego dojazdy do miejsc zatrudnienia lub do miejsc kształcenia akademickiego,
 - 1.3. Generowanie nowego źródła przychodów (transport towarów cargo) pozwalającego na zmniejszenie ponoszonych strat, a z czasem na osiągnięcie rentowności.
2. Środowiskowe
 - 2.1. Odstąpienie od zajmowania nowych terenów o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych i ich nieodwracalnego przekształcenia (wysokie nasypy, głębokie wykopy na trasie).
 - 2.2. Ograniczenie emisji spalin poprzez zmniejszenie liczby pojazdów wykonujących transport pasażerski i towarowy
 - 2.3. Ograniczenie skumulowanych oddziaływań w zakresie drgań oraz hałasu (emitowanego przez ruch komunikacyjny z położonych w niewielkiej odległości autostrady, lotniska i projektowanej linii kolejowej).
 - 2.4. Brak negatywnych oddziaływań związanych z budową linii na terenach o wysokim poziomie wód gruntowych, okresowo zalewanych..
 - 2.5. Uniknięcie potencjalnych możliwości skażenia wód powierzchniowych, w tym także zbiornika wody pitnej Kozłowa Góra przy wykorzystaniu linii kolejowej do przewozu paliwa lotniczego oraz towarów do rozwijającego się obszaru wokół lotniska.
3. Gospodarcze
 - 3.1. Rozwój tarnogórskiego węzła kolejowego poprzez obsługę ruchu cargo oraz zwiększonego ruchu pasażerskiego.
 - 3.2. Możliwość reaktywowania pasażerskich połączeń kolejowych na trasie do Opola
 - 3.3. Możliwość skomunikowania MPL "Katowice" z Centralną Magistralą Kolejową (zapewniającą szybkie połączenie z Warszawą) poprzez modernizację odcinka linii kolejowej 181 pomiędzy Pyrzowicami a Zawierciem.
4. Społeczne
 - 4.1. Spadek liczby wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych i powiązanych z tym przesiedleń mieszkańców.
 - 4.2. Wzrost zaufania do władz państwowych i samorządowych

Za przyjęciem takiego rozwiązania przemawiają też zapisy „Programu rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych” przyjętego Uchwałą Nr 86/2007 Rady Ministrów RP z dnia 8 maja 2007 roku.

Według zapisów tego programu priorytetowe znaczenie w planowaniu inwestycji infrastruktury okołolotniskowej ma jak najlepsze skomunikowanie ich z siecią transportu naziemnego, szczególnie z połączeniami kolejowymi, zgodnie z polityką UE. Dogodność dostępu do lotniska i jego powiązanie z siecią lokalnego, regionalnego, ogólnokrajowego, a nawet międzynarodowego systemu transportu naziemnego wyznacza nie odległość geograficzna (w kilometrach) lecz czas dojazdu do lotniska.

W dokumencie tym przyjęto, że granicznym czasem podróży określającym dostępność komunikacyjną portu lotniczego jest 90 minut. Jednocześnie uznano, że w odniesieniu do warunków krajowych (stan i przepustowość dróg, częstotliwość i rozkład kolei) zakres ten można zwiększyć do 2 godzin.

W Programie zapisano też, że zakres, skala i jakość połączeń naziemnych muszą być adekwatne do wielkości ruchu obsługiwanego w porcie lotniczym i uwzględniać ekonomiczną efektywność proponowanych rozwiązań. Konkretnie rozwiązania muszą uwzględniać uwarunkowania lokalne. Połączenia szynowe czy drogi szybkiego ruchu dla uzasadnienia budowy i ponoszenia kosztów eksploatacji wymagają określonych potoków pasażerskich i towarowych. Decyzja o ich budowie musi być uwarunkowana przewidywaną wielkością tych potoków. Działania inwestycyjne muszą być uzasadnione rzetelnymi analizami popytu, partymi realnym zainteresowaniem ze strony przyszłych użytkowników.

Uchwalony przez Radę Ministrów „Program rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych” jest dokumentem stanowiącym w zakresie rządowej polityki w obszarze lotnictwa cywilnego. Dokument ten wiąże organy i jednostki administracji rządowej jako kierunkowa woła Rządu, którą organy te i jednostki będą musiały brać pod uwagę w swoich bieżących i planowanych działaniach. Jednocześnie program ten powinien być użytecznym narzędziem do wykorzystania przez władze samorządowe w planowaniu rozwoju infrastruktury transportu lotniczego w regionie.

Dotychczasowe działania, zarówno inwestora – tj. PKP PLK S.A. jak też władz samorządowych Województwa Śląskiego, związane z realizacją przedsięwzięcia „Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice” pozostają w sprzeczności z wytycznymi Rady Ministrów RP zawartymi w Uchwale nr 86/2007.

W „Koncepcji powiązań komunikacją kolejową Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z Aglomeracją Górnośląską” wykonanej na zlecenie Marszałka Województwa Śląskiego w 2007 roku przyjęto założenie, że czas dojazdu z Katowic do lotniska nie powinien przekraczać 25-30 min. Wbrew zapisom cyt. Programu ustalono, że jest to optymalny czas dojazdu pasażerów do lotniska — konkurencyjny w stosunku do innych środków transportu.

Jednocześnie przyjęto do realizacji najdroższy pod względem ekonomicznym i najbardziej uciążliwy społecznie i środowiskowo wariant przebiegu tzw. nowego śladu projektowanej linii kolejowej.

Wykorzystanie istniejącej infrastruktury kolejowej dotyczyć będzie jedynie około 40 % całości projektowanego przebiegu. Na początkowym odcinku połączenia kolejowego planowane jest wykorzystanie linii nr 137 (od km 2+100 do stacji Chorzów-Batory) a następnie linii nr 131 (od stacji Chorzów-Batory do km 14+800, tj. do projektowanego posterunku odgałęźnego Rozbark). Od tego miejsca projektowana linia zostanie poprowadzona po nowym śladzie przekraczając istniejące wzniesienia wykopami, a obniżenia terenu (np. po uszkodach górniczych) wiadukтами i nasypami — w celu zachowania odpowiednich parametrów nachylenia, osi podłużnej (niwelety) linii. Miejscami nasypy projektowanej linii będą sięgały 14 m wys., a wykopki mogą sięgać nawet 15 m ppt, (np. przy przekraczaniu grzbietu w rejonie m. Tapkowice).

Pogląd ten został zawarty w *Stanowisku Zespołu Roboczego Krajowej Komisji do Spraw Ocen Oddziaływania na Środowisko w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice-Pyrzowice”.*

Mając na uwadze powyższe Rada Powiatu Tarnogórskiego ponownie zwraca się do wszystkich podmiotów i osób, w szczególności wymienionych w § 2 niniejszej uchwały, o poparcie działań zmierzających do budowy linii kolejowej Katowice – Pyrzowice według zaproponowanej koncepcji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU
Andrzej Piłata

著