

Kryteria wyboru trasy

Kryteria	Trasa						
	I	II	III	IV	V_1	V_2	VI
Długość trasy [m]	30550	68730	38241	52340	49500	39724	33250
▪ modernizowana [m]	5785	43246	-	27979	30929	20444	8100
▪ nowobudowana wzdłuż linii istniejącej [m]	2932	25484	16456	24361	18571		5790
▪ nowobudowana [m]	21838	-	21785	-	-	19280	19460
Czas jazdy bez postojów [min]	19,80	49,00	26,70	44,40	37,80	25,60	23,6
Liczba przystanków	5	8	7	9	6	5	6
Liczba mieszkańców miast obsługiwanych przez trasę na lotnisko [tys. osób]	388	732	732	698	658	639	602
Liczba mieszkańców w zasięgu trasy dla obsługi aglomeracyjnej [tys. osób]	230	338	273	453	408	322	272
Znaczenie linii przy adaptacji dla potrzeb ruchu aglomeracyjnego	+++	++++	++++	++++	++	++	++++
Czas jazdy z postojami [min]	22,80	55,00	31,70	51,40	41,80	28,60	27,6
Prędkość handlowa [km/h]	80,39	74,96	72,38	61,09	71,05	83,33	72,28
Koszt modernizacji [mln Euro]	20,5	151,5	-	98,0	108,5	71,5	28,5
Koszt budowy linii wzdłuż linii istniejącej [mln Euro]	22,0	191,5	123,5	122,0	93,00	-	29,0
Koszt budowy linii dwutorowej [mln Euro]	218,5	-	218,0	-	-	193,0	194,5
Koszt całkowity [mln Euro]	261,0	343,0	341,5	220,0	201,5	264,5	252,0
Postulowana relacja handlowa	Tychy-Pyrzowice	Tychy-Pyrzowice	Tychy-Pyrzowice	Sosnowiec - Pyrzowice	Gliwice-Pyrzowice	Gliwice-Pyrzowice	Sosnowiec-Pyrzowice

Źródło: Koncepcja powiązań komunikacją kolejową Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach z Aglomeracją Górnośląską