

Początki planowania kolei regionalnej

Zadanie „Budowa połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej” odcinek Katowice-Pyrzowice zostało przyjęte przez Radę Ministrów w dniu 29 listopada 2006 roku w dokumencie Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia (NSRO) na lata 2007-2013 w ramach Priorytetu 7. W dokumencie NSRO zaakceptowanym przez Komisję Europejską z dnia 5 grudnia 2007 roku pod poz. 181 na liście projektów podstawowych zapisano dojazdy do lotnisk odcinek Katowice-Pyrzowice. W roku 2007 na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego została opracowana „Koncepcja powiązań komunikacją kolejową Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej”. W ramach opracowania powstało sześć wariantów połączeń Katowic z lotniskiem w Pyrzowicach:

- TRASA I - połączenie nową linią kolejową pomiędzy Katowicami a MPL „Katowice” w Pyrzowicach (z ew. wykorzystaniem odcinka linii 161),
 - TRASA II - wschodnia w relacji Katowice - MPL „Katowice” w Pyrzowicach przez Zawiercie - Sosnowiec -Katowice (z wykorzystaniem odcinków linii nr 182 i 001)
 - TRASA III - wschodnia w relacji Katowice -Sosnowiec-Będzin- Ksawera- Przeczyce-MPL „Katowice” w Pyrzowicach z wykorzystaniem fragmentów istniejących linii kolejowych (odcinek linii nr 001, ew. 183 i 182) oraz częściowo nowym przebiegiem,
 - TRASA IV- zachodnia w relacji Katowice -Bytom- Tarnowskie Góry- MPL „Katowice” w Pyrzowicach z wykorzystaniem istniejących połączeń linii kolejowych (linie nr 131 i nr 182)
 - TRASA V - zachodnia w relacji Gliwice -Bytom- Tarnowskie Góry/Piekary Śl.- MPL „Katowice” w Pyrzowicach z wykorzystaniem odcinków linii istniejących (odce. linii nr 147,131, nr 182 lub alternatywnie nr 145 i ewentualnie nowym odc. Piekary Śl. - MPL „Katowice” w Pyrzowicach)

Trasa V Wariant 1. Początek trasy znajduje się na stacji w Gliwicach, trasa przebiega po linii, kolejowej nr 147, w Zabrze Biskupicach trasa wchodzi na linię 132 (Zabrze Biskupice - Bytom Bobrek) i biegnie wzdłuż niej a następnie poprzez łącznicę nr 165 (Bytom Bobrek - Bytom Karb) dochodzi do linii nr 131 (Bytom Karb - Tarnowskie Góry) i dalej od Tarnowskich Gór do MPL Pyrzowice trasa biegnie identycznie, jak opisana powyżej trasa nr IV. Trasa nr V przebiega przez Gliwice, północną część Zabrze, zachodnią część Bytomia, Radzionków, Tarnowskie Góry.

Trasa V Wariant 2 . Trasa ta na odcinku Gliwice-Bytom Bobrek pokrywa się z trasą V wariant 1. Od stacji Bytom Bobrek trasa przebiega nadal po linii nr 132 do stacji Bytom. Następnie nowo wybudowaną linią o długości około 19 km do lotniska MPL Pyrzowice. Nowa linia prowadzi na północ w kierunku Piekar Śląskich do MPL Pyrzowice, W tym wariantcie trasa przebiega przez. Gliwice, północną część Zabrze, Bytom, wschodnią część Piekar Śląskich.

- Trasa VI. Zaproponowana trasa VI jest kompilacją dwóch omawianych powyżej tras. Trasy IV od stacji Katowice (linia 137) przez Chorzów Batory, Chorzów Miasto, wschodnią część Bytomia, Piekary Śląskie a następnie nowym odcinkiem do MPL Pyrzowice.

Urząd Marszałkowski wybrał połączenie kolejowe z Katowic do lotniska w Pyrzowicach z wykorzystaniem linii nr 137 i 131 przez Chorzów, Bytom, Piekary Śląskie – jako tzw. Trasa Nr VI (Wariant VI). Poniżej przedstawiamy mapkę poglądową z przebiegiem omówionych wariantów (**Załącznik nr 1**).

W celu określenia najkorzystniejszego przebiegu linii kolejowej łączącej lotnisko w Pyrzowicach z miastami aglomeracji dla poszczególnych tras przyjęto następujące kryteria przedstawione w tabeli (**Załącznik nr 2**).

Dodatkowo informacja ta została zamieszczona w biuletynie „Aktualności” wydawanym przez Zarząd Województwa Śląskiego nr 91 z października 2009r (**Załącznik nr 3**).